



Tilleggsinformasjon 1:

Spørsmål:
<p>Vi gjør oppmerksom på at ingen varebiler er testet av Euro NCAP eller andre tilsvarende institusjoner. Det er eventuelle personbilutgaver med samme utvendige fasong som er testet. Da scores for eksempel bilene på hvorvidt det er barneseteinnfesting i baksetene. Dette er ikke relevant for varebiler og på denne måten vil noen bilmerker oppnå en ikke tilsiktet fordel fremfor andre.</p> <p>Så godt som alle varebiler på det norske markedet i dag kan skaffes med omtrent alt ønskelig sikkerhetsutstyr. Vi anbefaler derfor oppdragsgiver å endre i kravene for varebiler slik at det heller etterspørres konkret sikkerhetsutstyr. F. eks. at det settes krav til antall airbags, ESP, parkeringsassistanse, ryggekamera, autobrems (også kalt city brake) etc.</p>
Svar:
<p>Pkt. 3.13 i bilag 1 gjelder kun for biler det utføres kollisjonstester på. Utover det har vi ramset opp sikkerhetsutstyr i pkt. 3.7 i samme bilag.</p>