



Statens vegvesen

Særskilt vedtak og betingelser for arbeidet

Plan nr.:	N9176-2019	Mime-nr.:	19 / 114 156	Vedtak nr.:	N9176-2019 - rev. 1
Veg nr.:	E 39	fra Hp/km:	HP 23 / km 0,255	til Hp/km:	HP 23 / km 0,505
Strekning:	Hagelsundbroen - Gjervik			Sted:	Knarvik sentrum
Arbeid som skal utføres:	Etablere midlertidig rundkjøring og bussterminal (fase 1).				
Arbeidet utføres i perioden				Daglig arbeids- / virketid	
Fra dato:	29 mai 2019	Til dato:	5 juli 2019	Fra kl.:	07:00
				Til kl.:	20:00
Annet:	Arbeid som IKKE påvirker trafikkavviklingen på E 39, kan utføres i tidsrommet mellom kl. 07.00 - 15.00 (20.00), man - fre.				
Region:	Vest		Region (2):		
Avdeling:	Hordaland	Avd. (2):	Avd. (3):		
Seksjon:	Vegseksjon Nord-, Midt- og Sunnhordland		Telefon:	934 29 700	Faks:
Adresse:			e-post:	nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no	

Med hjemmel i skiltforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikkregulerende skilt/lyssignaler/dirigering/oppmerking i samsvar med vedlagte skisse:

Fartsgrenseskilt (362.x).....	<input type="checkbox"/>	Andre trafikkregulerende tiltak	<input type="checkbox"/>	Trafikksignal (skyttel).....	<input type="checkbox"/>				
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Manuell dirigering.....	<input type="checkbox"/>				
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Vegstengning.....	<input type="checkbox"/>				
30	40	50	60	70	80	90			

Betingelser for arbeidet:

- Arbeidet skal varsles som vist på vedlagte arbeidsvarslingsplan, datert: 27.05.2019
- Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok N301 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet
- a) Byggherre..... Navnet på selskapet Lindås kommune, ved Knut Espetvedt
 Ansvarlig for gjennomføring av arbeidet og oppfølging av arbeidsvarslingsplanen (kryss av):
 b) Utførende iht. byggherreforskriften Entreprenør/byggeleder Drange Maskin AS e-post: oldervoll@drangemaskin.no
 c) Utførende av arb. v. iht. skiltforskrift Navn på ansvarlig Drange Maskin AS e-post: 0
- Ansvarshavende: Pål Oldervoll Tlf./e-post: 932 58 206
 Stedsansvarlig(e): Steffen Strande Tlf./e-post: 982 57 734
- Loggbok skal alltid føres, og returneres fylkesavdeling: Hordaland
- Lede-/følgebil
- Følgende skal varsles/informeres om arbeidet (kryss av):
 Politi..... Brannvesen..... Ambulanse/lege.....
 Vegtrafikksentralen.....
 Skole..... Angi hvilke(n):
 Kollektivselskap..... Angi hvilke(t): Vy Buss, Skyss
 Radio, presse m.m..... Angi hvem:
 Andre..... Angi hvem: Lindås kommune
- Tillatelser:
 Gravetillatelse..... Arbeidstillatelse.....
 NB: Se vedlagte vilkår for gravetillatelsen
- Kopi av all dokumentasjon som inngår i arbeidsvarslingsplanen skal oppbevares på arbeidsstedet.
- Spesielle vilkår/betingelser:

E 39 gjennom Knarvik sentrum kan ved behov innsnevres noe, men full kjørefeltbredde skal likevel opprettholdes.
Trafikkavviklingen på E 39 skal IKKE forsinkes av arbeid som utføres i fase 1

Inntil 15 minutter stans av trafikken tillates ved sprengningsarbeid, men denne type arbeid skal kun utføres i tidsrommet mellom kl. 10.00 - 14.00, mandag - fredag.

NB: Politiet og ansvarshavende skal ha kopi av blanketten.

Bergen

27.05.2019

Sted

Dato

Statens vegvesen
Paul Espeskog

Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

Plan for varsling og sikring av arbeid på eller ved veg

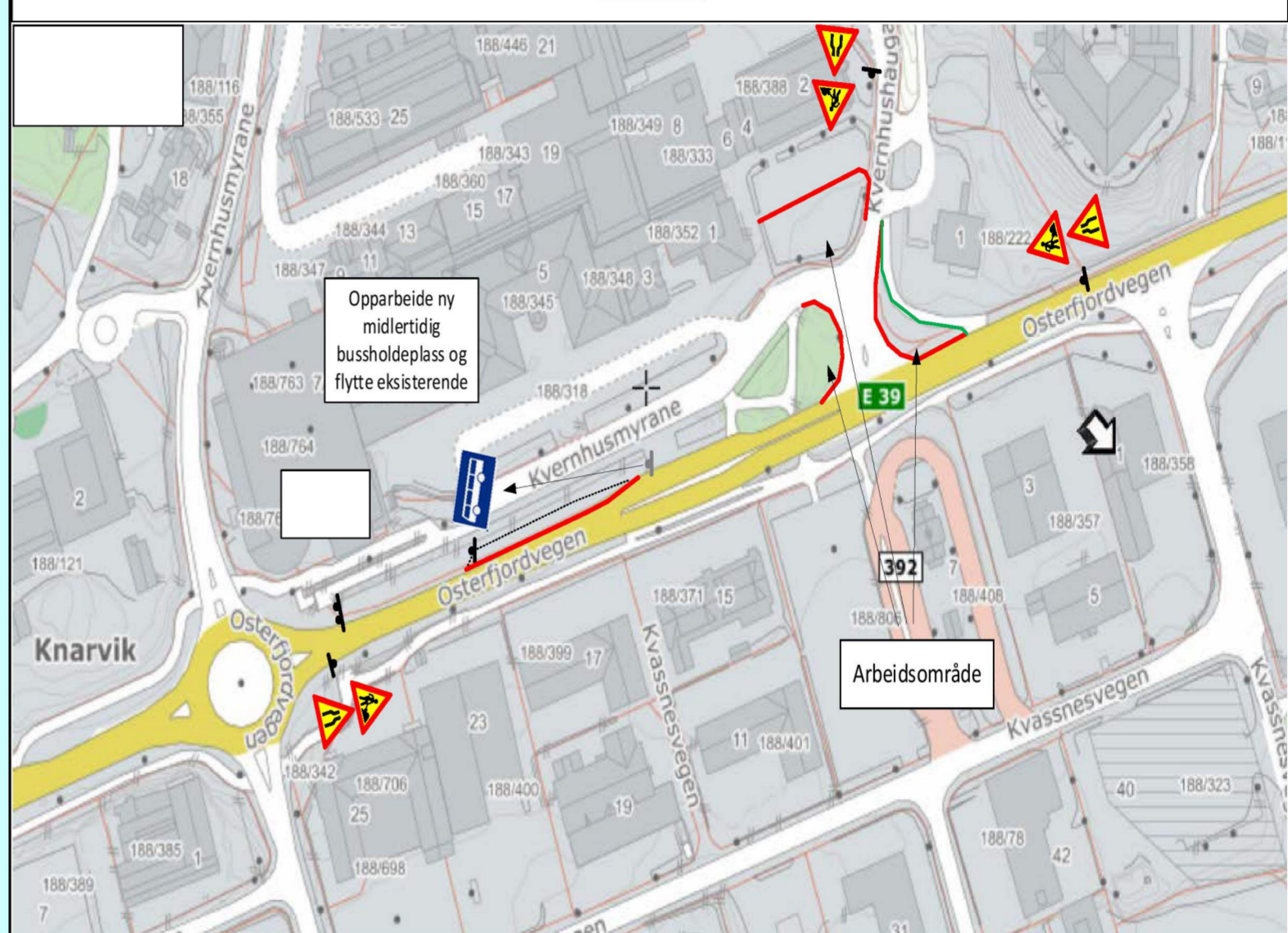
Plan nr.:	N9176-2019	Mime-nr:	19 / 114 156	Vedtaks nr.:	N9176-2019 - rev. 1
Veg nr.:	E 39	fra Hp/km:	HP 23 / km 0,255	til Hp/km:	HP 23 / km 0,505
Strekning:	Hagelsundbroen - Gjervik			Sted:	Knarvik sentrum
Arbeid som skal utføres:	Etablere midlertidig rundkjøring og bussterminal (fase 1).				
Utførende av arb. varsling*:	Drange Maskin AS				
Adresse:	Smøråsveien 22, 5238 RÅDAL				
Ansvarshavende:	Pål Oldervoll	Tlf./e-post:	932 58 206		
Stedsansvarlig(e):	Steffen Strande	Tlf./e-post:	982 57 734		
Arbeidet utføres	fra dato:	29 mai	2019	Til dato:	5 juli 2019

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

Varslingsmaterieill:

	Skilt nr.:	Ant.:
	110	3
	106	3

Skisse:



Merknader:

Fase 1

Blankettfordeling:

- Statens vegvesen
- Utførende av arbeidet
- Ansvarshavende
- Politiet
- Lindås kommune

Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen

27.05.2019

Sted*

Dato*

Statens vegvesen
Paul Espeskog

Sign. (etter fullmakt)*



Statens vegvesen

Plan for varsling og sikring av arbeid på eller ved veg

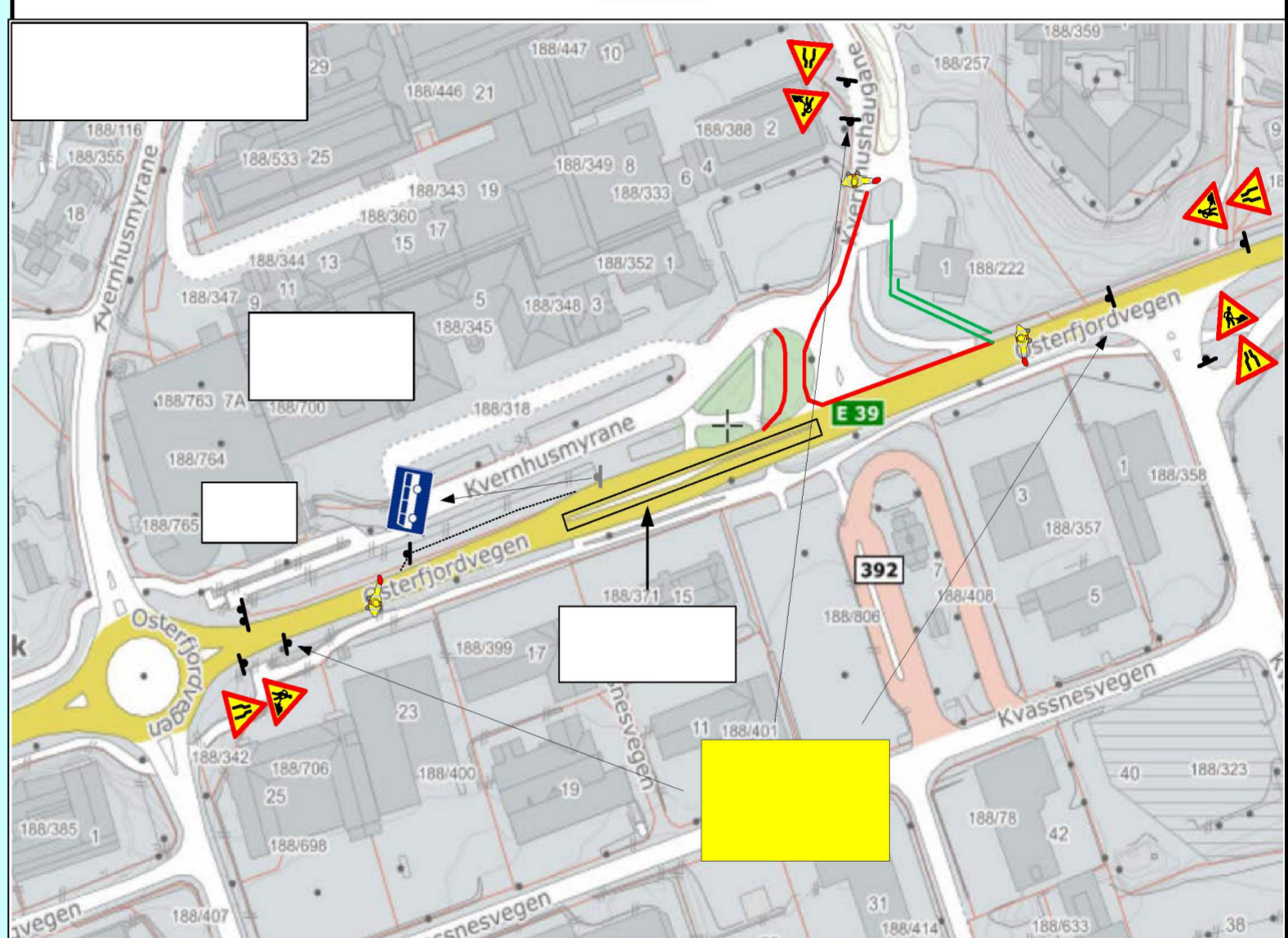
Plan nr.:	0	Mime-nr:	0	Vedtak nr.:	0
Veg nr.:	EV 39	fra Hp/km:	1200 Ev39 hp23 m503	til Hp/km:	1200 Ev39 hp23 m256
Strekning:	Kvassnesvegen			Sted:	Knarvik
Arbeid som skal utføres:	Opparbeide ny rundkjøring				
Utførende av arb. varsling*:	Drange Maskin AS				
Adresse:	Smøråsveien 22 5238 RÅDAL				
Ansvarshavende:	Pål Oldervoll	Tlf./e-post:	93258206/oldervoll@drangemaskin.no		
Stedsansvarlig(e):	Steffen Strande	Tlf./e-post:	98257734		
Arbeidet utføres	fra dato:	20 mai	2019	Til dato:	12 oktober 2019

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

Varslingsmaterieill:

	Skilt nr.:	Ant.:
	110	3
	106	3
	560.699	3

Skisse:



Merknader:

Fase 1, ved sprengningsarbeid

Blankettfordeling:

- Statens vegvesen
- Utførende av arbeidet
- Ansvarshavende
- Politiet
- Lindås kommune

Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen

27.05.2019

Sted*

Dato*

Statens vegvesen
Paul Espeskog

Sign. (etter fullmakt)*

ARBEIDSBESKRIVELSE MÅ FYLLES UT FØRST



Statens vegvesen

Risikovurdering av arbeid på eller ved veg

Plan nr.:	N9176-2019	Mime-nr:	19 / 114 156	Vedtak nr.:	N9176-2019 - rev. 1
Veg nr.:	E 39	fra Hp/km:	HP 23 / km 0,255	til Hp/km:	HP 23 / km 0,505
Strekning:	Hagelsundbroen - Gjervik			Sted:	Knarvik sentrum
Arbeid som skal utføres:	Etablere midlertidig rundkjøring og bussterminal (fase 1).				
Ansvarshavende:	Pål Oldervoll		Tlf./e-post: 932 58 206		
Utførende arb.v.*:	Drange Maskin AS		Adresse: Smøråsveien 22, 5238 RÅDAL		
Arbeidet utføres i perioden			Arbeidets varighet		
Fra dato:	29 mai 2019	Til dato:	5 juli 2019	1 måned	

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

Tre spørsmål er kjernen i risikovurderingen:

- Hva kan gå galt?
- Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
- Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Opplisting av farer og medvirkende forhold:

Eks.: dårlig sikt/bratt terreng/stor trafikk av myke trafikanter morgen og ettermiddag, nærhet til sjø

- Til dels stor trafikk i enkelte tidsperioder i døgnet
- En del trafikk i krysset tinn til Knarvik senter
- Myke trafikanter i området øst for ny rundkjøring
- Sprengningsarbeid langs E39

Uønskede hendelser

Beskrivelse av hendelsen:

- Eks.: Sammenstøt mellom passerende kjøretøy og anleggskjøretøy.
Eks.: Anleggsmaskin kjører på myk trafikkant

	Konsekvens:	Sannsynlighet:	Risiko
	Sett inn verdi for mest sannsynlige konsekvens:	Gitt valgt konsekvens, hvor sannsynlig er hendelsen?	= K x S
	Stor: 3	Stor: 3	
	Middels: 2	Middels: 2	
	Liten: 1	Liten: 1	
	3	2	6
1: Passerende kjøretøy kommer inn i anleggsområdet	3	3	9
2: Myke trafikkant inn i anleggsområdet	3	2	6
3: Belysning kveld/natt	2	2	4
4: uoversiktlig innkjørsel til Knarvik Senter. Fører til skader påkjørsel	2	2	4
5: Klemskader på egne arbeidere	1	3	3
6: Flytt av utstyr/maskiner fra ene til andre arbeidsområdet- Påkjørsel osv	2	3	6
7: Stein i kjørebane pga sprengning	2	3	6
8:			0
9:			0
10:			0
11:			0

(Dersom det blir for liten plass kan denne arkfanen kopieres, benytt ev. fanen "tilleggsopplysninger".)

Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at uønskede hendelser skjer/reduserer konsekvensene av en uønsket hendelse:

- 1: Det må etableres godkjent fysisk sperring mellom passerende kjøretøy og anleggsområdet
- 2: Anleggsområdet må sikres med byggegjerde mot myke trafikkant
- 3: Området må belyses minimum like mye som opprinnelig standard. Refleks brukes aktivt langs anleggsområdet.
- 4: Før omlegging til midlertidig avkjørsel til senteret skal det utarbeides en egen SJA. Husk siktsoner
- 5: Arbeidere må være påpasselig med å bevege seg innenfor anleggsområdet, ikke bevege seg ut i veibane.
- 6: Dersom det må være noe internflytt, så skal det foregå med dirigenter/vakter. Dette skal også skje utenfor "rushtiden"
- 7: Stenge E39 ved sprengning. Utarbeidelse av SJA og risikoanalyse i forkant av sprengning
- 8:
- 9:
- 10:
- 11:

(Dersom det blir for liten plass kan denne arkfanen kopieres, benytt ev. fanen "tilleggsopplysninger".)

Merknader:

Bekreftelse - ansvarshavende (jf. skiltforskriften § 33 nr 3 og Håndbok N301 ss. 24-28)

Jeg, **Pål Oldervoll** bekrefter ansvar for risikovurderingen og foreslåtte tiltak, og bekrefter at dette er kjent for de stedansvarlige.*

Signatur - stedsansvarlige (på arbeidsstedet)

Samtlige som har rollen som stedsansvarlig er kjent med risikovurderingen og tiltakene.

(Dokumenteres ved signatur i loggbok)

