



## Statens vegvesen

# Søknad om fråvik

Her finn du [brukarretteiing](#)

## Del 1 – søknadsdel

Skal fyllast ut av fråvikssøkar

Region/Fylke:	Region vest
Fråvikssøkar:	Agnete B. Grønnesby
Dato:	03.06.2019
Arkivnr:	Skriv arkivnr her

Prosjekt(namn): <b>Områdeplan Ostereide</b>			
Vegnr:	1200 Fv.393	Parsell:	Hp1
Brunn <sup>1</sup> :	Tekst her		
ÅDT (i dag):	700	Fartsgrense:	50km/t
ÅDT (dim. år):	947 (år 2045)	Teikn.nr:	C001
Dim.klasse:	L1 (6,5m bred veg)		
Plannivå:	Reguleringsplan		
<b>Handbok/dokument det vert søkt fråvik frå</b> (Kryss av for ein av normalane)			
Handbok N100:	<input checked="" type="checkbox"/>	Handbok N101:	<input type="checkbox"/>
Handbok N200:	<input type="checkbox"/>	Handbok N300:	<input type="checkbox"/>
Handbok N301:	<input type="checkbox"/>	Handbok N302:	<input type="checkbox"/>
Handbok N303:	<input type="checkbox"/>	Handbok N400:	<input type="checkbox"/>
Handbok N401:	<input type="checkbox"/>	Handbok N500:	<input type="checkbox"/>
Handbok N601:	<input type="checkbox"/>	Eventuelle rundskriv:	
Type fråvik/element det vert søkt (Det skal berre vere eit vegnormalkrav for kvart fråviksskjema): Linjeføring			
Krav:	Forklaring, grunngjeving:Klikk her for å skrive inn tekst.		Mynde til fråvik <sup>2</sup>
<i>Minste resulterende fall bør være 2%. Strekninger der det ikke er mulig å oppnå dette, bør gjøres så korte som mulig. Jf. kap. C.2 i N100 s. 30</i>	Det søkes fravik fra minste resulterende fall.  De er mindre resulterende fall enn 2 over en strekning på ca. 18 meter i start av fv. 393 (ca. profil 122 til 140) ved tilpassing til eksisterende veg. Grunnen til at resulterende fall blir mindre enn 2 på denne strekningen er at det er relativt flatt på dette partiet, ca. 0,49% stigning på det minste, samt at det er veldig lite tverrfall på vegen. Det blir en jevn overgang fra eksiterende tverrfall til 3% ensidig fall slik at lengden av resulterende fall er minimert så mye som mulig.		Region
			Vegdir.
			Fylkesk.
			<input type="checkbox"/>
			<input type="checkbox"/>
			<input checked="" type="checkbox"/>
Vedlegg som følger saka:	Tekst her		
<b>Konsekvensar av fråvik</b>			
Konsekvensar for teknisk kvalitet:			

<sup>1</sup> Gjeld bru, ferjekai og annan berande konstruksjon prosjekttert eller forvalta i samsvar med N400 eller N401

<sup>2</sup> Sjå kvalitetssystemet eller vegvesen.no for nærmare skildring av myndigheitsroller

Resulterende fall blir mindre enn 2 over en strekning på ca. 18m. På det laveste er resulterende fall nede i ca. 0,5 helt i starten av veg 10000. Dette er derimot nok til at det blir noe vannavrenning
Konsekvensar for tryggleik (for trafikantane): Der det er mindre resulterende fall enn 2 kan det være fare for at det det legger seg vann som igjen kan før til vannplaning. I dette tilfellet har en aldri mindre resulterende fall enn 0.5, det blir også en jevn overgang til ensidig fall som gir mer og mer resulterende fall. Det blir derfor vurdert til at tryggheten for trafikantene er tilstrekkelig.
Konsekvensar for miljøkvalitet, ytre miljø og HMS: Ingen konsekvens
Konsekvensar for estetikk: Ingen konsekvens
Konsekvensar for økonomi: Visst en skulle fått resulterende fall på mer enn 2 ville en blitt nødt til å gjøre helt om på kryssområdet i begynnelse av fylkesvegen. Dette ville sannsynligvis blitt ganske kostbart.
Konsekvensar for drift og vedlikehald: Ingen konsekvens
Konsekvensar for framkomst (Gjeld alle køyretøy- og trafikantgrupper): Ingen konsekvens
Andre konsekvensar: Tekst her
<b>Framlegg til avbøtande tiltak</b> Tekst her

Skal fyllast ut av prosjekteigar

Prosjekteigar: Skriv namn her

Dato: Vel dato her

Prosjekteigar er samd i søknaden



## Statens vegvesen

### Søknad om fråvik

#### Del 2 – handsamingsdel

Skal fyllast ut av Regionvegkontoret

<b>Region:</b>	Vel region
<b>Sakshandsamarregion:</b>	Skriv namn her
<b>Dato:</b>	Vel dato
<b>MIMEnr:</b>	Saks- og dokumentnr
<b>Løpenr:</b>	Skriv inn løpenr

Regionvegkontoret si grunngjeving for vedtak eller tilråding:	Godkjent	Ikkje godkjent	Tilrådd	Ikkje tilrådd
Tekst her	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Vidare saksgang:</b>				
Skal sendast til Vegdirektoratet for handsaming <sup>3</sup> <input type="checkbox"/>	Skal sendast til fylkeskommunen for handsaming <sup>4</sup> <input type="checkbox"/>	Melding om fråvik til Vegdirektoratet <sup>5</sup> <input type="checkbox"/>	Retur til søker <input type="checkbox"/>	

Skal fyllast ut av  
Vegdirektoratet/Fylkeskommunen (Fk)

<b>Sakshandsamar-Vd/Fk:</b>	Skriv namn her
<b>Dato:</b>	Vel dato her
<b>Arkiv-/MIMEnr:</b>	Skriv arkivnr her

Vegdirektoratets/fylkeskommunen si grunngjeving for vedtak:	Godkjent	Ikkje godkjent
Tekst her	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Rev. 08.12.2017

<sup>3</sup> Vert nytta ved SKAL-krav: Krava kan fråvikast av Vegdirektoratet. Fråvik skal grunngjevast. Send fråvikssøknaden til Vegdirektoratet (via MIME360) til Postmottak Vegdirektoratet.

<sup>4</sup> Skal berre nyttast når fråvikssøknadar gjeld fylkesveg. På fylkesveg er fylkeskommunen fråviksmynde. Dersom ikkje anna er avtala kan regionane berre reise framlegg om fråvik på fylkesveg (sjå [avtaleoversikt i kvalitetssystemet](#)).

For normalane N300, N301, N302, N303, N400 og N401 er berre Statens vegvesen fråviksmynde, og det skal ikkje kryssast av ved fråvikssøknadar knytte til desse handbøkene.

<sup>5</sup> Vert brukt ved BØR-krav: Krava kan fråvikast av Regionvegkontoret. Fråvik skal grunngjevast og Vegdirektoratet skal ha melding med høve til å motsette seg innan 3 veker. Send meldinga til Vegdirektoratet (via MIME360) til Postmottak Vegdirektoratet.