



Statens vegvesen

Søknad om fråvik

Her finn du [brukarretteiing](#)

Del 1 – søknadsdel

Skal fyllast ut av fråvikssøkar

Region/Fylke:	Region vest
Fråvikssøkar:	Agnete B. Grønnesby
Dato:	03.06.2019
Arkivnr:	Skriv arkivnr her

Prosjekt(namn): Områdeplan Ostereide				
Vegn ^r :	1200 Fv.393	Parsell:	Hp1	
Brunn ¹ :	Tekst her			
ÅDT (i dag):	700	Fartsgrense:	50km/t	
Dim.klasse:	L1 (6,5m bred veg)			
ÅDT (dim. år):	947 (år 2045)	Teikn.nr:	C001 og C002	
Plannivå:	Reguleringsplan			
Handbok/dokument det vert søkt fråvik frå (Kryss av for ein av normalane)				
Handbok N100:	<input checked="" type="checkbox"/>	Handbok N101:	<input type="checkbox"/>	
Handbok N200:	<input type="checkbox"/>	Handbok N300:	<input type="checkbox"/>	
Handbok N301:	<input type="checkbox"/>	Handbok N302:	<input type="checkbox"/>	
Handbok N303:	<input type="checkbox"/>	Handbok N400:	<input type="checkbox"/>	
Handbok N401:	<input type="checkbox"/>	Handbok N500:	<input type="checkbox"/>	
Handbok N601:	<input type="checkbox"/>	Eventuelle rundskriv:		
Type fråvik/element det vert søkt (Det skal berre vere eit vegnormalkrav for kvart fråviksskjema): annet				
Krav:	Forklaring, grunngjeving:Klikk her for å skrive inn tekst.	Mynde til fråvik ²		
		Region	Vegdir.	Fylkesk.
<i>Universell utforming Prinsippene om universell utforming legges til grunn for veger og gater. Universell utforming innebærer utforming eller tilrettelegging av veg- og gatesystemet slik at det kan brukes av alle i så stor utstrekning som mulig. Det gjelder for hele transportsystemet. Jf. kap. A.1 i N100 s. 9.</i>	Det er ikke mulig å gi er universelt tilbud til de myke trafikantene langs fylkesveg 393. Fortauet er ikke en del av det utearealet som har krav om universell utforming i reguleringsplanen, men det søkes likevel fravik for å gjøre vegeier oppmerksom på at det ikke er mulig å få til et universelt fortau. Det er regulert nytt fortau langs fv. 663 for å gi de myke trafikantene i området et tilbud. Noe de per dags dato ikke har. I den forbindelse blir veien også noe oppgradert. Den oppgraderte fylkesvegen (veg 10000) og det nye fortauet må følge stigning som dagens veg har. Stigningen blir derfor veldig bratt;10,14% på det bratteste. Utstrekning av bratt fortau blir på ca. 310m, mellom pel 210 og 520. Det blir heller ikke lagt opp til hvilerepo eller lignende.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<i>Krav i byggeteknisk forskrift er stigning på</i>				

¹ Gjeld bru, ferjekai og annan berande konstruksjon prosjekttert eller forvalta i samsvar med N400 eller N401

² Sjå kvalitetssystemet eller vegvesen.no for nærmare skildring av myndigheitsroller

<p>1:20 (5%) til byggverk og utearealer med krav om universell utforming. For kortere strekninger (inntil 3 meter) kan stigning være maks 1:12. Utenfor sentrum kan det tillates stigning på 1:12 eller unntaksvis 1:10. I jf. kap i V129 s. 38</p>				
<p>Vedlegg som følger saka: Tekst her</p>				
<p>Konsekvensar av fråvik</p>				
<p>Konsekvensar for teknisk kvalitet:</p>				
<p>Planlagt fortau blir bratt, i en utstrekning på ca. 310m, der det bratteste partiet har 10,14% stigning.</p>				
<p>Konsekvensar for tryggleik (for trafikantane):</p>				
<p>Det blir en økt trygghet for trafikantene sammenlignet med dagens situasjon fordi de får et tilbud, noe de ikke har i dag. Per dags dato må de myke trafikantene ferdes i veggen.</p>				
<p>Konsekvensar for miljøkvalitet, ytre miljø og HMS:</p>				
<p>Ingen konsekvens</p>				
<p>Konsekvensar for estetikk:</p>				
<p>Ingen konsekvens</p>				
<p>Konsekvensar for økonomi:</p>				
<p>Det er ikke mulig å få universelle fortau uten å gjøre store og kostbare inngrep i landskapet. Dette er derfor ikke å anbefale</p>				
<p>Konsekvensar for drift og vedlikehald:</p>				
<p>Ingen konsekvens</p>				
<p>Konsekvensar for framkomst (Gjeld alle køyretøy- og trafikantgrupper):</p>				
<p>Ingen konsekvens</p>				
<p>Andre konsekvensar:</p>				
<p>Det er forsøkt å se på andre traseer til de myke trafikantene men det er til info ikke funnet andre løsninger som oppfyller krav til UU og krav til gang og sykkelveg.</p>				
<p>Framlegg til avbøtande tiltak</p>				
<p>Tekst her</p>				

Skal fyllast ut av prosjekteigar

Prosjekteigar: Skriv namn her

Dato: Vel dato her

Prosjekteigar er samd i søknaden



Statens vegvesen

Søknad om fråvik

Del 2 – handsamingsdel

Skal fyllast ut av Regionvegkontoret

Region:	Vel region
Sakshandsamarregion:	Skriv namn her
Dato:	Vel dato
MIMEnr:	Saks- og dokumentnr
Løpenr:	Skriv inn løpenr

Regionvegkontoret si grunngjeving for vedtak eller tilråding:	Godkjent	Ikkje godkjent	Tilrådd	Ikkje tilrådd
Tekst her	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vidare saksgang:				
Skal sendast til Vegdirektoratet for handsaming ³ <input type="checkbox"/>	Skal sendast til fylkeskommunen for handsaming ⁴ <input type="checkbox"/>	Melding om fråvik til Vegdirektoratet ⁵ <input type="checkbox"/>	Retur til søker <input type="checkbox"/>	

Skal fyllast ut av
Vegdirektoratet/Fylkeskommunen (Fk)

Sakshandsamar-Vd/Fk:	Skriv namn her
Dato:	Vel dato her
Arkiv-/MIMEnr:	Skriv arkivnr her

Vegdirektoratets/fylkeskommunen si grunngjeving for vedtak:	Godkjent	Ikkje godkjent
Tekst her	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Rev. 08.12.2017

³ Vert nytta ved SKAL-krav: Krava kan fråvikast av Vegdirektoratet. Fråvik skal grunngjevast. Send fråvikssøknaden til Vegdirektoratet (via MIME360) til Postmottak Vegdirektoratet.

⁴ Skal berre nyttast når fråvikssøknadar gjeld fylkesveg. På fylkesveg er fylkeskommunen fråviksmynde. Dersom ikkje anna er avtala kan regionane berre reise framlegg om fråvik på fylkesveg (sjå [avtaleoversikt i kvalitetssystemet](#)).

For normalane N300, N301, N302, N303, N400 og N401 er berre Statens vegvesen fraviksmynde, og det skal ikkje kryssast av ved fråvikssøknadar knytte til desse handbøkene.

⁵ Vert brukt ved BØR-krav: Krava kan fråvikast av Regionvegkontoret. Fråvik skal grunngjevast og Vegdirektoratet skal ha melding med høve til å motsette seg innan 3 veker. Send meldinga til Vegdirektoratet (via MIME360) til Postmottak Vegdirektoratet.