



Statens vegvesen

Lindås kommune
Kvernhusmyrane 20
5914 ISDALSTØ

Behandlande eining:
Region vest

Sakshandsamar/telefon:
Tone Bøyum / 55516792

Vår referanse:
19/22817-4

Dykkar referanse: Vår dato:
19/1533 - 19/17448 17.06.2019

Uttale – Dispensasjon frå byggjegrænse – Fv 565 – gnr. 133 bnr. 63 – Lindås kommune

Statens vegvesen syner til brev mottatt 04.06.2019.

Kva saka gjeld:

Saka gjeld søknad om påbygg til eksisterande fritidsbustad på gnr. 133 bnr. 63 i Lindås kommune. Føremålet er å utvide kjøkken og soverom og få ein meir teneleg fritidsbustad. Eigedommen ligg innanfor areal regulert til bustadføre mål jf. reguleringsplan *RV 565 parsell Hilland - Alverstraumen (1999)*. Denne planen har fastsett ei byggjegrænse langs veg 30 meter frå vegmidte, og heile fritidsbustaden ligg innanfor byggjegrænsa.

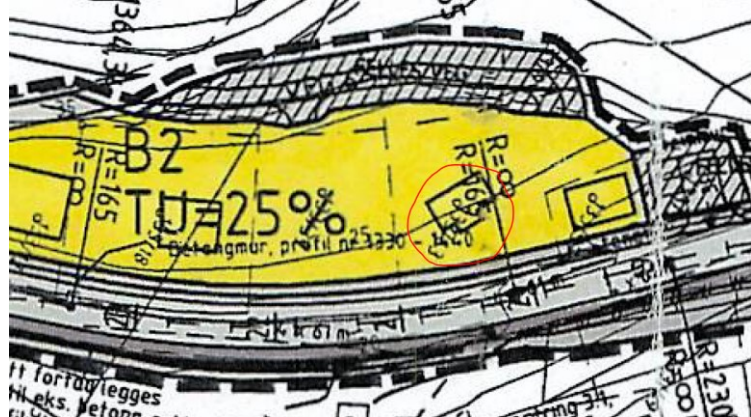


Fig: Del av *RV 565 parsell Hilland - Alverstraumen (1999)*. Omsøkte eigedom er ringa inn.

Uttale:

Byggjegrænse langs veg skal ta i vare trafikktryggleiken, vegvedlikehaldet og drift av vegnettet, arealbehov ved ei eventuell utviding av vegen og miljøet langs vegen.

Fv 565 er ein viktig strekning på det overordna fylkesvegnettet. Strekinga er klassifisert til *Haldningsklasse 2* jf. *Rammeplan for avkøyrslar med strekningsvis vurdering av haldning til*

Postadresse
Statens vegvesen
Region vest
Postboks 43
6861 LEIKANGER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost-vest@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Nygårdsgaten 112
5008 BERGEN

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Postboks 702
9815 Vadsø

byggjegrensar for riks- og fylkesveg i Region vest (2017 – 2020), det vil sei at det skal leggjast til grunn ei streng haldning til dispensasjon frå byggjegrensa. Årsdøgertrafikk er 6300 ÅDT, men minkar til 3900 like etter omsøkte eigedom. Det viser likevel at det er stor trafikk på strekninga.

Reguleringsplanen har fastsett ei byggjegrense på 30m frå vegmidte. Føresegnene til planen omtaler ikkje nærare kva som er tillatt innanfor byggjegrensa.

Reguleringsplanen skal sikre utbetring av veg og framføring av tilbod til mjuke trafikantar på strekninga. Vegen er ikkje utbetra etter denne planen, men behovet for utbetring er likevel stort. Strekninga ligg inne som del av Nordhordlandspakka, men har låg prioritet. Skal strekninga utbetrast vil det krevje ny plan der ein må leggje til grunn dagens standard for utbetring. Det er då grunn til å tru at det trengs meir areal enn det som er avsett i dagens plan. Strekninga er ein viktig fylkesveg og er også omkøyringsveg viss noko hender på fv. 57 i Lindås.

Eigedomen ligg innanfor raud og gul støysone jf. våre støyvarslingskart. Kommunane har ein plikt til å sørge for at støyretningsline (T-1442) også vert følgt opp i enkeltsaker.

Statens vegvesen har ei restriktiv haldning til veglovsaker langs denne strekninga, og vi vil vise til at det nyleg er avslått å etablere ny avkøyrsløse til eksisterande bustad samt på motsett side av vegen. Bakgrunn for dette avslaget var mellom anna omsynet til trafikktryggleiken, behovet for utbetring av fylkesvegen og framføring av tilbod til gåande og syklende.

Oppsummert:

Statens vegvesen meiner det er fleire grunnar for å ha ei restriktiv haldning til nye tiltak innanfor byggjegrensa på denne strekninga ut over vanleg vedlikehald. Vi vil vise til at dette er ei viktig strekning med behov for oppgradering av vegnettet og opparbeide tilbod til mjuke trafikantar.

Vi ber om å få Lindås kommune sitt vedtak tilsendt for klagevurdering.

Plan og forvaltning, Bergen
Med helsing

Kari Elster Moen
faggruppeleiar

Tone Bøyum
senioringeniør

Dokumentet er godkjent elektronisk og har difor ingen handskrivne signaturar.

