

Delkontrakt 3		Forpliktende enhetspriser				Estimert volum				Beregnet evalueringspris					
Kategori	Beskrivelse av kategori	Oppstartpris (pr. bussuttak)	Pris pr km (0-40 km)	Pris pr km (over 40 km)	Pris pr time	Totalt antall turer (uttak)	Uttak justert (50%)	Total strekning (km)	Total strekning (Over 40 km)	Total tid (timer)	Oppstarts.- kostnader	Totalkostnad strekning (0-40 km)	Totalkostnad strekning (0-40 km)	Totalkostnad tid (time)	Total evalueringssum
C	Minibuss - inntil 16 passasjerer (under 40 km)					350	175	3000	200	60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
D	Buss inntil 49 passasjerer (under 40 km)					1600	800	15000	1500	300	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
E	Buss inntil 60 passasjerer (under 40 km)					70	35	500	50	10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Total evalueringspris:											0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Forklaring til kolonnene:	
Kategori	Kode i henhold til katoegiinndelingen i Oppdragsgivers spesifikasjon
Beskrivelse av kategori	Beskrivelse av kategorien. Leverandøren skal benytte kjøretøy innen den kategorien som gir lavest mulig totalpris for oppdragsgiver. Dette innebærer at det eksempelvis kan benyttes "for stor" buss til en mindre gruppe, hvis det er behov for buss av den størrelsen til et påfølgende oppdrag.
Forpliktende enhetspriser	Oppstartpris (pr. uttak) skal gjenspeile oppstartskostnader ved å ta i bruk og disponere et kjøretøy den aktuelle dagen. Prisen gjelder dagtid, tidsrommet 0600-1800 på hverdager. Pris pr. km gjelder det aktuelle behovet for kommunen. Kjøring til det aktuelle stedet for opphenting forventes å ligge i oppstartkostnadene. Pris pr. km (over 40 km) gjelder for hele turen hvis turen (en vei) er over 40 km. Pris pr. time er betaling for tidskomponenten under selve kjøreoppdraget. Kjøring til det aktuelle stedet for opphenting forventes å ligge i oppstartkostnadene.
Estimert volum	Totalt antall turer (uttak) er basert på forventet volum i henhold til tabellen i bilag 1a, men det er foretatt noen justeringer. 'Uttak justert (50%)' innebærer at det er beregnet en samordningsgevinst på 50%. Dette betyr at oppstartskostnadene er i evalueringssummen reduseres med 50% pga mulighet for samordning av ruter. Denne prosentandelen gjelder kun for beregning av evalueringspris og er lik for alle tilbydere. Leverandøren forplikter seg til å foreta de samordningsmuligheter som eksisterer for mest mulig effektiv utnyttelse av transportmidlene, slik at totalkostnadene blir lavest mulig. 'Total timer' tar utgangspunkt i antall kilometer, og er basert på gjennomsnittsfart på 40km pr. time, inkl. henting/levering og stopp underveis.
Beregnet evalueringspris	De ulike priskomponentene beregnes ved å multiplisere estimert volum med forpliktende enhetspriser. Evalueringssummen er summen av Oppstartkostnader (justert), totalkostnader strekning (over og under 40 km) og totalkostnad tid (time)