

Saknr 236/19
Arkivsak: 2018/20432

Til mottaker

Byvekstavtale for Bergensområdet 2019-2029

Bergen bystyre behandlet saken i møtet 20.06.2019 sak 236/19 og fattet følgende vedtak:

1. Bystyret viser til fremforhandlet og omforent avtaletekst for perioden 2019-2029, og slutter seg til avtalen som et godt grunnlag for et forpliktende areal- og transportpolitisk samarbeid i Bergensområdet. Bystyret mener den økonomiske rammen i avtalen er god og at avtalen vil bidra til å finansiere viktige drifts- og investeringstiltak i byen og regionen.
2. Bystyret viser til de gode resultatene vi ser i Bergen og Bergensområdet med hensyn til reduserte bilandeler, svært gode tall for kollektivreiser og ikke minst reduserte klimagassutslipp fra transportsektoren. Bystyret forventer derfor at høyere statlige rammer blir lagt på bordet ved reforhandling av avtalen i 2021. Bystyret forventer også at statlig finansiering av Bybanens byggetrinn 5 til Åsane sikres gjennom neste NTP (2022-2033).
3. Bystyret peker på viktigheten av at strekningen E 39 Klauvaneset – Vågsbotn blir realisert snarest mulig. Bystyret forventer at dette riksvegprosjektet blir finansiert med statlige midler gjennom neste NTP (2022-2033).

Bergen bystyres behandling

Følgende representanter tok ordet:

Geir Steinar Dale (A), Charlotte Spurkeland (H), Tor A. Woldseth (FrP), Lillian Blom (SV), Trygve Birkeland (KrF), Ingrid Nergaard Fjeldstad (V), Torstein Dahle (R), Ove Sverre Bjørdal (Sp) og Rasmus Haugen Sandvik (A).

Forslag fremsatt i bystyret:

Charlotte Spurkeland (H) fremsatte på vegne av H og FrP følgende alternative forslag i to punkt:

1. «Bystyret tar saken til orientering.
2. Politisk styringsgruppe har avgjort at sluttforhandlingene av byvekstavtalen skal skje etter lokalvalget i 2019. Endelig behandling, eventuell godkjenning og tilslutning til avtalen, må derfor skje i Bergen bystyre høsten 2019.»

Torstein Dahle (R) fremsatte på vegne av R følgende alternative forslag:

«Ettersom det nå tydeligvis er bevegelse i det som har vært en fastlåst, bompengefinansiert finansieringsmodell for kollektivtransport, mener bystyret at det må være mulig å oppnå vesentlige endringer i en sosialt og klimapolitisk helt uakseptabel kobling mellom bybanefinansiering og bompenginntekter.

Bystyret ber om at byrådet snarest tar kontakt med Vestland fylkeskommune og direkte med Samferdselsdepartementet og Finansdepartementet for å få full statlig finansiering. Investeringene i bybanen i Bergen må antas å ha en levetid på 40-50 år, samtidig som det har generell klimapolitisk betydning å få persontransport inn og ut av byene over på kollektive transportmidler. Det burde etter hvert være klart for alle at det ikke er holdbart å basere dette finansielt på en ordning som har sosialt uakseptable virkninger, og som baserer seg på at biltrafikken skal opprettholdes på dagens nivå i minst 20 år, slik tilfellet er for den nåværende bypakken for Bergen.»

Lillian Blom (SV) fremsatte på vegne av SV følgende tilleggsforslag:

«Bergen bystyre ber om at det i planlegging av nye vegstrekninger blir valgt løsninger som i tråd med nullvekstmålet ikke bidrar til trafikkvekst inn mot Bergen. Bystyret ber Statens Vegvesen sannsynliggjøre hvordan valgte løsninger bygger opp under nullvekstmålet.»

Merknad fremsatt i bystyret:

Lillian Blom (SV) fremsatte på vegne av SV følgende merknad:

«Bergen bystyre ber om at det i planlegging av nye vegstrekninger blir valgt løsninger som i tråd med nullvekstmålet ikke bidrar til trafikkvekst inn mot Bergen. Bystyret ber Statens Vegvesen sannsynliggjøre hvordan valgte løsninger bygger opp under nullvekstmålet.»

Votering:

Alternativt forslag fra H og FrP, fremsatt av Charlotte Spurkeland (H), fikk 22 stemmer (H+FrP+PDK) og var dermed falt.

Alternativt forslag fra R, fremsatt av Torstein Dahle (R), fikk 2 stemmer (R) og var dermed falt.

Innstillingen punkt 1 og 2 ble vedtatt med 43 stemmer (A+SV+KrF+MDG+V+Sp+UAV).

Innstillingen punkt 3 ble vedtatt med 51 stemmer (A+H+KrF+V+Sp).

Tilleggsforslag fra SV fremsatt av Lillian Blom (SV) fikk 9 stemmer (SV+MDG+UAV) og var dermed falt.

Merknad fra SV, fremsatt av Lillian Blom (SV), fikk 9 stemmer (SV+MDG+UAV) og var dermed falt.

Komite for miljø og byutvikling behandlet saken i møtet 19.06.2019 sak 209/19 og avgå følgende innstilling:

Komiteens innstilling er likelydende med bystyrets vedtak.

Byrådet behandlet saken i møtet 13.06.2019 sak 288.1/19

Byrådet innstiller til bystyret å fatte følgende vedtak:

Byrådets og komiteens innstilling er likelydende.

Bystyrets kontor, 27.06.2019

Andreas Graue Berg