

Småbåthavner

Nyare undersøkingar, bl.a. NGI-rapport "*Kartlegging av forurensing i utvalgte småbåthavner i Norge*" (TA-2751/2010), syner at småbåthamner ureinar grunnen og sjøbotnen, og at spyling og vedlikehald av skrog er den største kjelda. Ureining frå småbåthamner har i mange år vore nedprioritert, men tidlegare Klima- og forurensningsdirektoratet (Klif) no Miljødirektoratet har varsla auka merksemd på dette temaet, bl.a. gjennom tilsynsaksjonar i samarbeid med fylkesmannen. I brev frå Klif til kommunane 14.9.2011 rådar dei bl.a. kommunane til å legge inn føresegner i reguleringsplanar om å legge fast dekke (asfalt/betong) og sedimenteringskummar der det skal spylast båtar, eller der båtar skal pussast/skrapast. Heimel for dette er forurensningsloven § 7 om *plikt til å unngå forurensing*:

CIENS-rapport: 2-2011 "Helhetlig planlegging og utvikling av miljøvennlige småbåthavner. Kunnskapsstatus" gir ei rekkje råd om korleis negativ miljøpåverknad frå småbåthamner kan avgrensast:

Lokalisering

- Småbåthamner må planleggast slik at dei ikkje avgrensar naturleg sirkulasjon styrt av tidevatn eller straum.
- Området bør ha god utskifting av vatn og god vassdjup under bryggeanlegget.
- Unngå plassering over/nær viktige marine naturtypar som ålegrasenger eller andre sårbare naturtypar, viktige områder med blautbotn i strandsona, og lokalitetar med sårbare og trua artar på land.
- Det bør vere stor nok avstand til kjente gyteplassar og fiske/skjelanlegg i sjøen.

Utforming

- Innlaup og bryggeanlegg må planleggast slik at dei opprettheld vassirkulasjonen maksimalt. Det kan vere naudsynt med meir enn eitt innlaup.
- Flytebrygger, bølgebrytarar og molo må ha opningar som sørgjer for vassirkulasjon. Bryggene bør også ha passasje mot land der vatnet kan strøyme forbi.
- For nye båthamner eller ved utvidingar av eksisterande båthamner bør ei open løysing velgast.
- Bølgjedemparar eller bølgebrytarar bør nyttast framfor å legge hamna i veldig skjerma områder.

Drift

- Det må etablerast rutinar for oppsamling av miljøfarleg avfall ved vedlikehald.
- Det bør vere tilbod om alternative metodar for miljøvenleg båtvedlikehald.
- Det bør vere et avgrensa område for båtvedlikehald og vask, med lukka vassystem og oppsamlingskummar slik at miljøfarlege stoff ikkje kjem ut i det marine miljø eller avlaupssystemet.
- Større reparasjonar, sandblåsing etc. bør skje innandørs i hall.
- Ein må ha vaskestasjon for båtar slik at bruk av midlar som skal hindre tilgroing kan unngåast/reduserast.
- Lett tilgjengeleg tømmestasjon for båttoaletter.

Fiskeridirektoratet region Vest ber om at råda ovanfor vert følgt der det er relevant. Dersom det til dømes ikkje skal opnast for båttopplag, opptak og utsetting av båtar på staden, vil ein del av punkta falle vekk, då dette vil redusere den potensielle fara for ureining. Ved å følgje disse råda vil dei negative konsekvensane av småbåtanlegg i sjøen bli redusert. Vi rådar vidare til at det vert laga til reglar for båthamnområdet, som sikrar omsyna nemnde her.