



LINDÅS KOMMUNE

Beskrivelse av arbeidet som skal utføres

Plan nr.: 0	Sak/Sveis nr: 0	Vedtak nr.: 0
Veg nr.: Pv97362	fra Hp/km: 1/0,010	til Hp/km: 1/0,785
Strekning: 0		Sted: 0
Arbeid som skal utføres: Graving langs og over veg		

Peab Anlegg AS skal grave kabelgrøft langs og over Pv97362. Jobben planlegges gjennomført kl. 17:00 - 06:00. Mens det graves, vil vegen være stengt for gjennomkjøring (se skisse). Vegen stenges da fysisk med 908-hindermarkører. Det er begrenset med trafikk i området, og omkjøringsmuligheter er tilgjengelig.



LINDÅS KOMMUNE

Risikovurdering av arbeide på eller ved veg

Plan nr.: 0	Sak/Sveis nr: 0	Vedtak nr.: 0
Veg nr.: Pv97362	fra Hp/km: 1/0,010	til Hp/km: 1/0,785
Strekning: Storemyra	Sted: Mongstad	
Arbeid som skal utføres: Graving langs og over veg		
Ansvarshavende: Rune Soma	Tlf./e-post: 979 70 005 / rune.soma@peab.no	
Entreprenør: Peab Anlegg AS	Adresse: Box 1282, SE-262 24 Ängelholm,	
Arbeidet utføres i perioden		Sverige
Fra dato: 27 august 2019	Til dato: 30 september 2019	E-post: rune.soma@peab.no

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

- ▲ Tre spørsmål er kjernen i risikovurderingen:
- Hva kan gå galt?
 - Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
 - Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Forhold som kan medføre risiko for ulykke: Forhold nr.: ↓ Beskrivelse:	Sannsynlighet:	Konsekvens:	Prioritet:
	Sett inn verdi for : Stor: 1 Middels: 2 Liten: 3	Sett inn verdi for : Stor: 1 Middels: 2 Liten: 3	(= produktet)
Eks.: Byggegrop 1 m dyp umiddelbart inntil kjørebane	1	2	2
1: Påkjørsel ved utsetting av arbeidsvarsling	3	2	6
2: Påkjørsel/kollisjon ved arbeid langs veg	3	1	3
3: Paserende trafikk kjører ut i grøft ved kryssing	2	1	2
4: Svingfare ved bruk av anleggsmaskiner	2	2	4
5:			0
6:			0
7:			0
8:			0
9:			0
10:			0
11:			0

Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at ulykker skjer / reduserer konsekvensene av en ulykke:

- 1: Være oppmerksom på passerende trafikk, bruke arbeidsbil med gult varsellys som buffer.
- 2: Vegen holdes helt stengt ved graving. Trafikk har mulighet til å kjøre alternativ rute.
- 3: Vegen holdes helt stengt ved graving. Trafikk har mulighet til å kjøre alternativ rute.
- 4: Fører av anleggsmaskiner er oppmerksom på hva som foregår rundt seg ved svinging av maskin.
- 5:
- 6:
- 7:
- 8:
- 9:
- 10:
- 11:

Merknader: Arbeidstid er satt til 17:00 - 06:00.



LINDÅS KOMMUNE

Plan for varsling og sikring av arbeide i og langs veg

Plan nr.: 0	Sak/Sveis nr: 0	Vedtak nr.: 0
Veg nr.: Pv97362	fra Hp/km: 1/0,010	til Hp/km: 1/0,785
Strekning:		Sted:
Arbeid som skal utføres: Graving langs og over veg		
Entreprenør: Peab Anlegg AS		
Adresse: Box 1282, SE-262 24 Ängelholm, Sverige		rune.soma@peab.no
Ansvarshavende: Rune Soma		Tlf./e-post: 979 70 005 / rune.soma@peab.no
Stedsansvarlig(e): Rune Soma		Tlf./e-post: 979 70 005 / rune.soma@peab.no
Arbeidet utføres fra dato: 27 august 2019		Til dato: september 2019

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

Varslingsmaterieil:

	Skilt nr.:	Ant.:
	110	2
	808.799	1
	808.799	1
	908	2

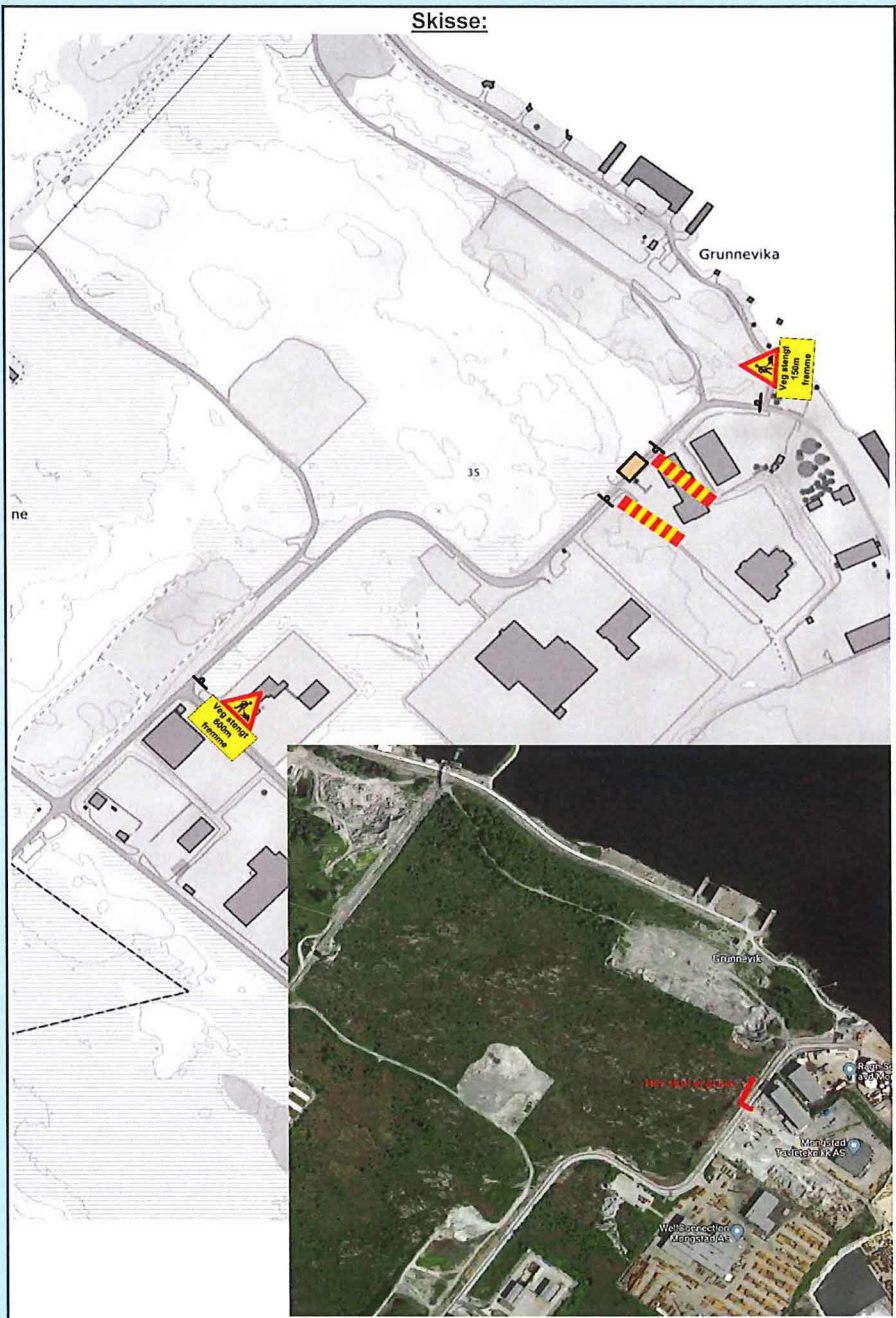
Merknader:

Arbeidstid er satt til 17:00 - 06:00

Blankettfordeling:

- Statens vegvesen
 Entreprenør
 Ansvarshavende
 Politiet
 Lindås kommune

Skisse:



Fylles ut av skiltmyndigheten:

Isdalstø

03.09.2019

Sted

Dato

A. Boalwabe
 Sign. (etter fullmakt)

Teknisk drift
 Godkjent



LINDÅS KOMMUNE

Særskilt vedtak og betingelser for arbeidet

Plan nr.:		Sak/Sveis nr.:		Vedtak nr.:	
Veg nr.:	Pv97362	fra Hp/km:	1/0,010	til Hp/km:	1/0,785
Strekning:	0			Sted:	0
Arbeid som skal utføres: Graving langs og over veg					
Arbeidet utføres i perioden					
Fra dato:	27	august	2019	Til dato:	30 september 2019
Annet:					

Region:	Velg	Region (2):	Velg		
Avdeling:	Velg	Avd. (2):	Velg	Avd. (3):	Velg
Seksjon:		Telefon:		Faks:	
Adresse:		e-post:			

Med hjemmel i skiltforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikkregulerende skilt/lyssignaler/dirigering/oppmerking i samsvar med vedlagte skisse:

Fartsgrenseskilt (362.x).....	<input type="checkbox"/>	Andre trafikkregulerende tiltak	<input type="checkbox"/>	Trafikksignal (skytte).....	<input type="checkbox"/>				
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
30	40	50	60	70	80	90		Manuell dirigering.....	<input type="checkbox"/>
								Vegstengning.....	<input type="checkbox"/>

Betingelser for arbeidet:

- Arbeidet skal varsles som vist på vedlagte arbeidsvarslingsplan, datert: 03.09.2019
- Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok N301 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet
- Ansvarlig for gjennomføring og oppfølging (kryss av):
Statens vegvesen..... ⇒ Byggeleder: _____
Annen offentlig etat..... ⇒ Angi hvilken: _____
Entreprenør..... ⇒ Peab Anlegg AS
- Ansvarshavende: Rune Soma Tlf./e-post: 979 70 005 / rune.soma@peab.no
Stedsansvarlig(e): Rune Soma Tlf./e-post: 979 70 005 / rune.soma@peab.no
- Loggbok skal alltid føres, og returneres fylkesavdeling: Velg _____
- Lede-/følgebil
- Følgende skal varsles/informeres om arbeidet (kryss av):
Politi..... Brannvesen..... Ambulanse/lege.....
Vegtrafikksentralen.....
Skole..... ⇒ Angi hvilke(n): _____
Kollektivselskap..... ⇒ Angi hvilke(t): _____
Radio, presse m.m..... ⇒ Angi hvem: _____
Andre..... ⇒ Angi hvem: _____
- Tillatelser:
Gravetillatelse..... Arbeidstillatelse.....
NB: Se vedlagte vilkår for gravetillatelsen
- Kopi av all dokumentasjon som inngår i arbeidsvarslingsplanen skal oppbevares på arbeidsstedet.
- Spesielle vilkår/betingelser:

Arbeide med kryssing av vegen bør skje etter kl 19.00 og seiner om mulig. Bedrifter i dette området må varsles om vegstenginga.

NB: Politiet og ansvarshavende skal ha kopi av blanketten.

Isdalstø

03.09.2019

Sted

Dato

A. Brakvatne
Teknisk drift
Godkjent
Sign. (etter fullmakt)



LINDÅS KOMMUNE

Kontroll av varsling og sikring ved arbeid på eller ved veg

Veg nr.: **Pv97362** fra Hp/km: **1/0,010** til Hp/km: **1/0,785**
 Strekning: **0** Sted: **0**
 Arbeidsvarslingsplan nr.: **0**
 Utførende: **Peab Anlegg AS**
 Ansvarshavende: **Rune Soma**
 Stedsansvarlig: **Rune Soma**
 Kontroll utført dato: _____ Kontroll utført av: _____

	Ja	Nei		Ja	Nei	Ikke kontr.	
Ansvarshavende tilstede:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	----->	Nødvendige kurs?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Stedsansvarlige tilstede:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	----->	Nødvendige kurs?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Øvrige tilstede:	Har alle på arbeidsstedet de nødvendige kurs?				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<div style="border: 1px solid black; height: 50px; width: 100%;"></div>	Risikovurdering forevist og OK?				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Arbeidsvarslingsplan forevist og OK?				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Loggbok forevist og OK?				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Merknader:

- 1: Godkjent, småfeil kan forekomme
- 2: Feil og mangler, ikke alvorlige
- 3: Alvorlige feil og mangler, må utbedres

Nr.	Tema	1	2	3	Merknader	Frist:
0	Arbeidsvarslingsplan:					
0.1	Arbeidsvarslingsplan: Finnes på stedet, mindre feil, mangler?					
0.2	Ansvarshavende: Tilgjengelig?					
0.3	Stedsansvarlig: utpekt?					
0.4	Loggbok: Tilgjengelig, oppdatert?					
0.5	Risikovurdering: Foreligger den?					
1	Varsling					
1.1	Er arbeidet forvarslet ihht relevant og godkjent plan?					
1.2	Kvalitet på varslingsutstyr: riktig farge, oppsetting, slitasje, renhold					
1.3	Trafikklysanlegg: Plassering, tømmeid, tilpasset trafikkforholdene, SMS-varsling av feil					

Nr.	Tema	1	2	3	Merknader	Frist:
1.4	Manuell dirigering: Utstyr, plassering, antall dirigenter					
1.5	Oppmerking: Fjernet villedende oppmerking, manglende vegoppmerking					
1.6	Fartsgrenser: Rett fartsgrense for forholdene?					
1.7	Andre trafikkregulerende skilt: Parkeringsregulering, forkjøringsregulering rett vedtak?					
1.8	Permanente skilt: Misvisende skilt tildekket?					
1.9	Hindermarkeringer og lignende					
2 Sikring						
2.1	Langsgående sikring: Godkjent type, sammenkobling, avbøying eller støtpute					
2.2	Tversgående sikring: Godkjent type, plassering, buffersone					
2.3	Sikring mot gang-/sykkeltrafikk: Tilstrekkelig utstyr, merking					
3 Trafikkomlegging						
3.1	Omkjøringsskilting/oppmerking: Sammenhengende og logisk visning?					
3.2	Interimsveg: Optisk ledning OK?					
3.3	Dekke kvalitet: Jevnt dekke, asfaltkanter					
3.4	Gang- og sykkeltrafikk: Belysning, visningsskilting, ledegjerder, gangfelt, midlertidig busstopp					
3.5	Fremkommelighet funksjonshemmede: Fri bredde, ingen snublekanter, plassering av installasjoner					
4 Rigg/Lager						
4.1	Brakkerigg					
4.2	Parkering/lagring: G/S-veg og fortau skal ikke benyttes!					
5 Personlig verneutstyr						
6 Kjøretøy/maskiner: Merking og varselamper, plassering i arbeidsområdet						
7 Andre forhold						



LINDÅS KOMMUNE

Sjekkliste ved avslutning av arbeid på veg

Veg nr.: Pv97362	fra Hp/km: 1/0,010	til Hp/km: 1/0,785
Strekning: 0	Sted: 0	
Arbeidsvarslingsplan nr.: 0		
Utførende: Peab Anlegg AS		
Ansvarshavende: Rune Soma		
Stedsansvarlig: Rune Soma		
Kontroll utført dato:	Kontroll utført av:	

Forhold:	OK	Merknad:	Frist:
Midlertidige trafikkskilt benyttet ifm arbeidet er fjernet			
Permanente trafikkskilt er på plass og godt synlig			
Midlertidig signalregulering er fjernet			
Permanent signalregulering er igangsatt			
Midlertidig vegoppmerking er fjernet			
Permanent vegoppmerking er tilfredsstillende			
Midlertidig sikringsutstyr er fjernet			
Permanent sikringsutstyr er montert iht normalbestemmelsene			
Brakkerigg er fjernet			
Arbeidsområdet er ryddet			
Vegdekket er i tilfredsstillende stand			
Det ligger ikke grus eller steiner på vegdekket			
Forholdene for de gående er tilfredsstillende			
Forholdene for de syklende er tilfredsstillende			
Adkomster til alle berørte eiendommer er tilfredsstillende			
Det er gitt beskjed til VTS om at arbeidet er avsluttet			
Det er gitt beskjed til evt andre om at arbeidet er avsluttet			
Loggbok er ajourført, ferdigstilling notert			

Merknader:

