

## Merknadsskjema – Oppstart av planarbeid

|                      |                        |
|----------------------|------------------------|
| <b>Plannamn</b>      | E39 Vikane-Eikangervåg |
| <b>Arealplan-ID</b>  | 1263-201804            |
| <b>Saksnummer</b>    | 18/1618                |
| <b>Utarbeidd av</b>  | Rambøll Noreg AS       |
| <b>Sist revidert</b> | 19.03.2019             |

| Nr. | Avsendar                                                                                            | Hovudpunkt i merknad/uttale                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Forslagsstiller sin kommentar                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1   | Direktoratet for mineralforvaltning med Bergmeisteren for Svalbard v/Kristine Bye<br><br>16.05.2018 | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Informerer om at dei har eit særleg ansvar for at mineralressursar blir teke omsyn til i plansakar.</li> <li>2. DMF kan ikkje sjå at planområdet kjem i konflikt med registrerte mineralressursar (av regional eller nasjonal verdi) eller masseuttak. Har difor ingen merknader til varsel om oppstart.</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Tatt til orientering.</li> <li>2. Tatt til orientering.</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 2   | Fylkesmannen i Hordaland Kommunal -og samfunnsplanavdelinga v/Hege Brekke Hellesø<br><br>24.05.2018 | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Legg til grunn at kommunen gjer ei grundig vurdering av om planarbeidet er i samsvar med overordna plan. Er det ikkje i samsvar med arealdelen av kommuneplanen, må kommunen vurdere planarbeidet om konsekvensutgreiing av planar.</li> <li>2. Minner om at statlege planretningslinjer skal leggjast til grunn ved planlegging etter plan- og bygningslova (pbl) § 6-2 andre ledd. Ser ikkje at meldinga om oppstart er i strid med nasjonale føresetnader og forventningar til arealpolitikken.</li> <li>3. Har følgjande innspel: <ol style="list-style-type: none"> <li>i) <u>ROS-analyse</u>. Krav til utarbeiding av ROS – analyse samt handtering av risiko.</li> <li>ii) <u>TEK10</u> definerer kva som er akseptabel risiko for flaum og skred. Akseptkriteria for anna type risiko må definerast av kommunen og må vera minst like strenge som for flaum og skred. Alle risikohøve skal merkast på plankartet med omsynssone. Krav til risikoreduserande tiltak skal gå fram av planføresegnene.</li> </ol> </li> <li>4. <u>Samordna bustad, areal og transportplanlegging</u>. Utbyggingsmønster og transportsystem: Skal samordnast for å oppnå effektive løysingar, slik at transportbehovet vert avgrensa og ein legg til rette for klima- og miljøvennlege løysingar.</li> </ol> | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. I samråd med kommunen er tiltaket vurdert til ikkje å vere råka av forskrift om konsekvensutgreiing. Planen vil erstatte gjeldande reguleringsplan med tilsvarende hovudføremål.</li> <li>2. Tatt til etterretning.</li> <li>3. ROS-analyse er innarbeid i planomtalen. Risikoreduserande tiltak, med anna som følgje av ROS-analyse, er lagt inn i reguleringsføresegna. I samband med prosjekteringa vil det utarbeidast Ytre Miljø-plan.</li> <li>4. Langs traséen ligg det føre planar om framtidig utbygging på Fyllingsnes, med bustader, skule og servicefunksjonar. Planen for E39 vil betre tilbodet for mjuke trafikantar og soleis styrke gange og sykkel som transportform.</li> </ol> |

|   |                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|---|-----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|   |                                                     | <p>Bør framme utviklinga av kompakte byar og tettstader, redusere transportbehovet og legge til rette for klima- og miljøvennlege transportformer.</p> <p>Planlegginga skal bidra til å styrka sykkel og gange som transportform.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>5. <u>Barn og unge</u>. Omsynet til barn og unge sine oppvekstvilkår skal ivareta i den kommunale planlegginga.</li> <li>6. <u>Folkehelse</u>. Alle planar skal fremme helse i befolkninga og motverke sosiale helseforskjeller.</li> <li>7. <u>Støy</u>. Retningsline T-1442/2016 for handsaming av støy skal leggst til grunn. Det er krav til at ein så tidleg som mogleg i planprosessen skal gjere støyfaglege utgreiingar.</li> <li>8. <u>Strandsona</u>. Byggeforbod i pbl § 1-8 skal praktiserast strengt i Lindås kommune. Bygging og landskapsinngrep skal unngåast på areal som har betydning for andre føremål, t.d. friluftsliv, naturvern, naturmangfald, kulturminne, kulturmiljø, landskap, landbruk, fiskenæring, havbruk og annan samfunnsmessig betydning.</li> <li>9. <u>Landbruk</u>. Vern av jordressursane er ein føresetnad for å nå målsetjingar om mattryggleik og auka matproduksjon.</li> <li>10. <u>Naturmangfald</u>. Konsekvensane reguleringsplanen har for endra arealbruk skal vurderast etter naturmangfaldlova.</li> <li>11. <u>Medverknad</u>. Det skal leggst til rette for god medverknad i planprosessen.</li> </ol> | <ol style="list-style-type: none"> <li>5. Ny gang- og sykkelveg og betra trafikktryggleik langs hovudvegen vil vere positivt for barn og unge. Det vil vere særskild viktig dersom det i framtida vert etablert skule på Fyllingsnes.</li> <li>6. Tatt til følgje. Ein sikker veg der ein kan få redusert talet på ulukker gjev innsparing i helseutgifter, tapt arbeidsforteneste m.m. for både direkte og indirekte involverte.</li> <li>7. Tatt til følgje. Støyberekningar er utført og omsyn til støy er sikra i reguleringsføresegna.</li> <li>8. Tiltaket gjeld etablering av gang- og sykkelveg langs eksisterande E39 samt mindre justering av hovudveg og forbetring av tilkomst til E39. Hovudvegen ligg i dag nærme strandsona på delar av strekninga. Ved Vikane vil det etablerast ein ny tilkomstveg til eksisterande busetnad ved strandsona. Føresegna opnar for noko utfylling i V1.</li> <li>9. Tiltaket vil krevje inngrep i vegnær skog, men konsekvensane for dyrka mark vil vere svært avgrensa.</li> <li>10. Tatt til følgje. Naturmangfald er utgreia og vurdert i planframlegget.</li> <li>11. Interessentar vert varsla ved oppstart av planarbeid og ved utlegging av planframlegg til offentleg ettersyn. I tillegg har det vore arrangert folkemøte om saka tidleg i prosessen.</li> </ol> |
| 3 | <p>BKK<br/>v/Jon Egil Einestrand<br/>29.05.2018</p> | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. BKK har elektriske anlegg i det aktuelle planområdet. Det må ikkje iverksettast tiltak som fører til forhindrar tilkomst til BKK sine anlegg eller gjerast inngrep i terrenget som fører til endring av overdekning over kablar eller oppfylling av terrenget som medfører redusert høgd til luftleidningsanlegg.</li> <li>2. Kabelanlegg i bakken skal ikkje teiknast inn i plankartet.</li> <li>3. Areal og eigedomar som brukast til, eller i framtida skal brukast til, transformatorstasjonar eller nettstasjonar må settast av i planen til arealføremål bygningar og anlegg.</li> <li>4. Høyspenningsluftledningar vert råka og omsynsone, faresone med forbodsbelte på totalt 16 meter, 8 frå kvar side må takst inn i plan.</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Tatt til etterretning.</li> <li>2. Tatt til følgje.</li> <li>3. Tatt til følgje. Område o_BE er lagt inn over eksisterande nettstasjon.</li> <li>4. Tatt til følgje. Omsynssone er lagt inn i plankartet og omtalt i reguleringsføresegna.</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |

|   |                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|---|----------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|   |                                                                | <ol style="list-style-type: none"> <li>5. Ikkje planlegg bustader over eller nært kabelanlegg.</li> <li>6. Det må søkast løysingar som medføre minst mogleg flytting av eksisterande nett og flytting av nettstasjonar.</li> <li>7. Behov for nye nettstasjonar på opptil 15 m2, plassert utanfor vegens tryggleiksone. Område må avklarast i planfasen og sikrast areal og innarbeidast både generelle og spesiell føremål som sikrar tillating.</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | <ol style="list-style-type: none"> <li>5. Tatt til følgje. Planframlegget inneheld ikkje nye bustader.</li> <li>6. Tatt til følgje. Planarbeidet syner ikkje flytting av eksisterande nettstasjon.</li> <li>7. Tatt til etterretning. Det er ikkje avdekka behov for nye nettstasjonar i høve til tiltaket.</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 4 | <p>Fiskeridirektoratet<br/>v/Kari Morvik</p> <p>04.06.2018</p> | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Opplysar om at det er deira ansvar å sikra interessane til organ innan fiskeri- og havbruksforvaltninga og omsynet til det biologiske mangfaldet.</li> <li>2. Meinar det kan vere tiltaket kjem i konflikt med dei interesser dei skal ivereta.</li> <li>3. Opplysar om at dei marine leve- og oppvekstområda, til dømes gytefelt, er særleg viktig å ta vare på, slik at komande generasjonar også kan hauste frå havet.</li> <li>4. Dei har registrert: <ul style="list-style-type: none"> <li>iv) Ein låssetjingsplass i Vikane på Vestsida. Aktuell periode for dette er mai – desember, avhengig av fiskeri.</li> <li>v) Eit gyteområde for kysttorsk mellom Langholmen og Fyllingsnes. Sårbar periode i samband med gyting er januar/februar – mars/april. Dersom tiltaket vil få verknad for desse områda vil dei krevje at det blir iverksett avbøtande tiltak.</li> </ul> </li> <li>5. Seier det i oppstartsmeldinga ikkje er gjort greie stad for dumping/deponering av eventuell overskytande masse. Dersom denne er tenkt dumpa/deponert i sjø i Vikane, må det takast omsyn til låssetjingsplassen og gyteområdet. Fisk i steng kan få gjellande øydelagde og døy som følgje av dette.</li> <li>6. Ber om å få planen på høyring til offentleg ettersyn.</li> </ol> | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Tatt til orientering.</li> <li>2. Vegløysinga som er valt vil i utgangspunktet ikkje røre interesser i sjø, men det er likevel opna for at det kan fyllast ut innanfor føremål V1.</li> <li>3. Tatt til etterretning.</li> <li>4. Tatt til etterretning. Tiltaket vil i utgangspunktet ikkje røre låssetjingsplassen i Vikane, men det er opna for utfylling ved behov i V1.</li> <li>5. Det er ikkje planlagt utfylling av steinmassar.</li> <li>6. Ved utlegging til offentleg ettersyn vil Lindås kommune varsle dei relevante høyringspartar som har motteke varsel om oppstart av planarbeid.</li> </ol> |

|   |                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|---|--------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 5 | Lindås kommune<br>v/Inge Marie Jordal,<br>Prosjektleiar på eigedom<br><br>18.06.2018 | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Syner til kommunestyre sitt vedtak om plassering av ny Eikanger skule på Fyllingsnes og at planarbeidet må ha fokus på trygge løysingar for trafikkantar langs E39, kryssing av E39 og kryss til ny skuletomt.</li> <li>2. Om planen har følgjer for NVE sine saksområde skal NVE ha planen tilsendt ved offentleg ettersyn.</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Tatt til følgje. Planframlegget inkluderar nytt kryss til utbyggingsområde på Fyllingsnes og eit godt tilbod for mjuke trafikantar.</li> <li>2. Tatt til følgje. Kommunen vil verte informert undervegs i planprosessen.</li> </ol>                                                  |
| 6 | NVE<br>v/Toralf Otnes<br><br>19.06.2018                                              | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. NVE syner til retningslinjer som bør nyttast for å sikre at NVE sine saksområde, vatn, flaum, ras, energi vert handtert riktig i planarbeidet.</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Tatt til følgje.</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 7 | Hordaland fylkeskommune<br>v/Hans-Christian Engum<br><br>19.06.2018                  | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Planen sin verknad på kulturminne og kulturmiljø skal dokumenterast og vurderast som eit av punkta i planutgreiinga ved offentleg ettersyn. I planutgreiinga må det inngå omtale av kvart kulturminne og vurdering av verneverdi. I tillegg til fornminne og bygningar/bygningsmiljø, er det her også viktig å få fram både steingardar, gamle ferdselsårer, utmarksminne og kulturlandskap. Planen kan ikkje vere i konflikt med automatisk freda kulturminne, eller andre nasjonalt og regionalt viktige kulturminne. Planens formål er utbetring av veg og etablering av tilbod for gåande og syklande langs vegen. Busslommer og planfri kryssing inngår også.</li> <li>2. <u>Nyare tids kulturminne</u><br/>Då området ikkje er SEFRAK-registrert ber vi om at det blir gjort ei kulturhistorisk registrering og vurdering av bygningar og anlegg i planområdet.<br/>Eventuelle bygningar og anlegg som er foreslått revet må omtalas særskilt. Eventuelle verdifulle kulturmiljø innanfor planområdet bør sikrast i planen med bruk av omsynssona for kulturmiljø (H570).</li> <li>3. <u>Automatisk freda kulturminne</u><br/>Det er frå før kjend eit automatisk freda kulturminne innanfor planområdet vestlege del, ein steinalderlokalitet med Askeladden-id. 25953. Lokaliteten ligg i dag tett i riksvegen og på nordsida av denne ca. 150 m øst for Vikane. Planens formål vil avhengig av plassering og traséval kunne komme i vesentleg konflikt med det automatisk freda kulturminnet.</li> </ol> | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Tatt til følgje. Det er gjennomført registreringar i tråd med krava stilt i merknaden.</li> <li>2. Tatt til følgje. Registrering gjennomført.</li> <li>3. Planen kjem i strid med det automatisk freda kulturminne og planen opnar for at denne lokaliteten kan fjernast.</li> </ol> |

|   |                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                            |
|---|----------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|   |                                                                | <p>4. <u>Arkeologisk registrering</u><br/>Då delar av planområdet har potensial for nye funn av automatisk freda kulturminne, finn me det naudsynt med ei arkeologisk registrering for å avgjere om planen kjem i konflikt med hittil ikkje registrerte kulturminne, jf. § 9 i kulturminnelova. Budsjettet for registreringa vil bli ettersendt.<br/>Me har ikkje heimel til å krevje registreringa gjennomført før planen vert lagd ut til offentlig ettersyn, men det vil vere ein fordel for tiltakshavar å klarleggje spørsmål kring kulturminneverdiar i planområdet på eit tidleg tidspunkt i planprosessen. I medhald av kulturminnelova §§ 9 og 10, må kostnadane ved registreriga belastas av tiltakshavar.<br/>Planen må reviderast eller eventuelt leggjast fram for Riksantikvaren som dispensasjonsmynde, dersom det visar seg at planen kjem i konflikt med automatisk freda kulturminne.</p> <p>5. <u>Marine kulturminne (vurdert av Stiftelsen Bergens Sjøfartsmuseum)</u><br/>Museet kjenner ikkje til marine kulturminne innanfor planområdet ved Vikane eller Eikangervåg i Lindås kommune som kan bli råka av tiltaka.<br/>Det er likevel mogleg at det ligg kulturminne i det aktuelle området. Me gjer derfor merksam på at tiltakshavaren pliktar å gje melding til museet dersom ein under arbeid i sjøområda finn skipsvrak, keramikk eller andre marine kulturminne. Dersom kulturminne på sjøbotnen kan bli råka av tiltaket, må arbeidet under vatn straks stoppast. Verksemda må i så fall ikkje takast opp att før museet har undersøkt og eventuelt frigjeve området. Eventuelle brot på desse vilkåra vil være i strid med føresegnene i Lov av 9. juni 1978 nr. 50 om kulturminne.</p> | <p>4. Tatt til etterretning.</p> <p>5. Tatt til etterretning.</p>                                                                                          |
| 8 | <p>Fiskarlaget Vest v/Britt Sæle Instebø</p> <p>21.06.2018</p> | <p>1. Orienterer om stadig auke i konkurranse om areala og kommunens spesielle ansvar for å ivareta lokale fiskeriinteresser.</p> <p>2. Syner til kart frå fiskeridirektoratet som syner at det er registrert kaste- og låssettingsplass ved Vikane og meiner ein i utgangspunktet bør unngå fylling i sjø.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | <p>1. Tatt til etterretning.</p> <p>2. Det er i utgangspunktet ikkje lagt opp til utfylling i sjø, men føresegna opnar for at det kan fyllast ut i V1.</p> |

| 9   | Kystverket<br>v/Lene Røkke Mathisen<br><br>25.06.2018                                        | 1. Planområdet rører ved sjø. Kystverket minner om at alle tiltak i sjø krev løyve etter hamne- og farvasslova og det er Bergen og Omland Havnevesen som vil vere myndigheit i desse sakene. Ber om at dette vert tatt inn i føresegnene dersom det er aktuelt.                              | 1. Tatt til etterretning. Dette er lagt inn i føresegna.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Nr. | Avsendar                                                                                     | Hovudpunkt i merknad/uttale                                                                                                                                                                                                                                                                  | Forslagsstiller sin kommentar                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 1   | Rino Sandvik<br>Osterfjordvegen 1160<br>Gnr. 214, bnr. 90<br><br>23.05.2018                  | 1. Ønskjer svar på om eigedommen skal innløysast.<br><br>2. Ønskjer at lyskryss, bru eller andre løysingar må vere klare til hausten 2019 då hans son byrjar skole.<br><br>3. Spør om skolevegen er noko kommunen må igangsette og kontaktar i dette tilfellet dei.                          | 1. I planframlegget er det lagt opp til at huset skal fjernast for å gjere fri areal til ny gang-/sykkelveg på nordsida av vestre strekning langs E39. Ei eventuell innløysing vil først kunne skje når planen er endeleg vedtatt, tidlegast haust 2019.<br><br>2. Tatt til etterretning. Ferdigstilling av nye tiltak i planframlegget vil liggje fleire år fram i tid.<br><br>3. Tatt til etterretning.             |
| 2   | Randi Digranes<br>Fyllingsnesvegen 235<br>Gnr. 214, bnr. 130<br><br>02.06.2018               | 1. Ønskjer at sykkel og gangveg skal ligga på nordaust sida av E39 etter bensinstasjonen.<br><br>2. Ønskjer at fartsgrensa skal setjast til 50 km/h på E39 over Fyllingsnes. Meinat det er viktig å få ein betre og tryggare på og avkøyrsl på Fyllingsvegen nord då trafikken vil auka her. | 1. Plassering og evaluering av gang- og sykkelveg har vært tema i planarbeidet. Aust for bensinstasjonen er gang- og sykkelveg føreslått langs sydsida av E39. Dette er med anna for at den vil liggje godt til for det framtidige utbyggingsområdet på Fyllingsnes.<br><br>2. Fartsgrensa vil ikkje verte redusert, men planen legg opp til ein rekkje andre tiltak for å betre trafikktryggleiken langs strekninga. |
| 3   | Halgeir Brekke m/fl – eigarar av Osterfjordvegen 1151<br>Gnr. 214, bnr. 92<br><br>26.06.2018 | 1. Ønskjer at parkeringsplass til eigedomen/hytta blir oppretthaldt.<br><br>2. Ber om at veg eller gang-og sykkelveg ikkje trekkjast nærare sjøen.                                                                                                                                           | 1. Det er lagt opp til at det kan etablerast ny parkeringsplass knytt til eigedomen, SPP2.<br><br>2. Gang- og sykkelveg er føreslått langs vegens nordside langs strekket forbi OV 1151, men det er lagt opp til ein ny avkøyrsl til E39 som skal erstatte dagens avkøyrsl. Ny avkøyrsl vil liggje litt over 100 meter lengre aust, og vil få ein anna, meir arealkrevjande kurvatur.                                 |
| 4   | Solveig Fyllingsnes<br>Fyllingsnesvegen 68<br>Gnr. 214, bnr. 6<br><br>23.06.2018             | 1. Påpeker mykje skog på nordsida av E39 og behov for å komme seg over vegen.                                                                                                                                                                                                                | 1. Det lagt inn moglegheit for å køyre inn på gang- og sykkelveg ved krysset mellom E39 og Fyllingsnes. Gang- og sykkelvegen vil vere køyrbar til traktorvegar som tener område nord for E39.                                                                                                                                                                                                                         |

|   |                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|---|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 5 | Arve Fyllingsnes<br>Fyllingsnesvegen 136<br>Gnr. 214, bnr. 4<br><br>27.06.2018                                  | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Påpeker farleg utkøyring for veg til Solåsen som nyttast til uttak tømmer og sauedrift.</li> <li>2. Påpeke trong for å ta vare på inngjerding av beitemark på teigen.</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Avkøyrseilen til Solåsen er føreslått lagt om slik at den knytt seg til avkøyrseilen til bensinstasjonen. Soleis vil ein redusere kryssingspunkt mot E39 og betre trafikktryggleiken for transport til og frå Solåsen.</li> <li>2. Tatt til etterretning. Dersom gjerdet vil verte påverka av tiltaket vil dette re-etablerast slik at innhegninga verte ført vidare. Dette er sikra i reguleringsføresegna.</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 6 | Vaage karosseri AS<br>Osterfjordvegen 1220<br>Gnr. 214, bnr. 119<br><br>28.06.2018                              | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ønskjer ei løysing med inn og utkøyring som i dag for å handtere tankbilar og større køyretøy.</li> <li>2. Vedlagt oversikt over eksisterande infrastruktur i bakken og viser til vann og kloakkledning som kjem i konflikt med anlegget.</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Tatt til følge. Det vil framleis vere to innkøyrslar til bensinstasjonen.</li> <li>2. Tatt til orientering og vil følgjast opp i det vidare arbeidet.</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 7 | Steinar Fyllingsnes<br>v/Adv. Christian Mathiassen<br>Fyllingsnesvegen 41<br>Gnr. 214, bnr. 1<br><br>13.08.2018 | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ønskjer trygg tilkomst til landbruksareal. Fyllingsnes har bustad og driftsbygningar på sørsida av E39 og deler av landbruksareala på nordsida.</li> <li>2. Påpeker lang dialog med SVV og kommunen om trongen for ei planfri kryssing, og ulempene, faren og dårleg utforming av avkøyrsla på nordsida av E39. Brukast i samband med kryssing med traktor og føring av dyr over vegen.</li> <li>3. Ber om reetablering av busslomme ved landbruksavkjørsel på nordsida av E39, noko lengre frå svingen ved krysset til Fyllingsnes.</li> <li>4. Påpeker eldre veg som ikkje er synt i kart, ynskje om undergang og ny landbruksavkjøyring for uttak av tømmer og foreslår å etablere gang- og sykkelvegen på sørsida.</li> </ol> | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Det er lagt opp til at traktor kan krysse E39 frå krysset mot Fyllingsnes (o_SV4) inn på ny gang- og sykkelveg, og soleis få tilkomst til området nord for E39. Gang- og sykkelveg vil vere køyrbar med 4 meter bredde fram til SV3.</li> <li>2. Ynskje om planfri kryssing er registrert og er vurdert teknisk og økonomisk. Løysinga vil ikkje førast vidare i planframlegget.</li> <li>3. Det er ikkje lagt opp til re-etablering av busslomme, då det her vil kome ny gang/sykkelveg. Det er opna for etablering av nye busslommer for kollektivtransport, synt med o_SKH i plankartet.</li> <li>4. Tatt til etterretning. Gang- og sykkelveg er planlagt på nordsida av vegen. Landbruksavkøyrslar syd for E39 inn mot Vikane vil få tilkomst via nye tilkomstvegar, f_SV01 og f_SV2.</li> </ol> |
| 8 | Inge Einar Fyllingsnes<br>Fyllingsnesvegen 2<br>Gnr. 214, bnr. 158<br><br>17.06.2018                            | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ønskjer skjerming frå trafikkstøy og skjerm mot innsyn.</li> <li>2. Ønskjer tilkomst til eigedomen, Fyllingsnesvegen 2, dersom krysset Fyllingsnesvegen/E39 blir stengd.</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Støyanalyse syner at støytilhøva ikkje vil verte vesentleg forverra i framtida. I planframlegget er det opna for at det kan etablerast støyskjerming langs syd- og austsida av E39.</li> <li>2. Krysset skal ikkje stengast, men vil strammast opp. Tilkomst til Fyllingsnesvegen 2 skal førast vidare slik den er i dag.</li> </ol>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |