



Statens vegvesen

Særskilt vedtak og betingelser for arbeidet

Plan nr.:	N9302-2019	Mime-nr.:	19 / 233	Vedtak nr.:	N9302-2019		
Veg nr.:	E 39	fra Hp/km:	HP 08 / km 8,500	til Hp/km:	HP 08 / km 9,765		
Strekning:	Knarvik aust - Leknes			Sted:	Mundalsberg tunnelen		
Arbeid som skal utføres: Montering av innkrevingsutstyr, samt vedlikehold av dette.							
Arbeidet utføres i perioden				Daglig arbeids- / virketid			
Fra dato:	9 oktober 2019	Til dato:	31 desember 2019	Fra kl.:	22:00	Til kl.:	06:00
Annet: Arbeid som påvirker trafikkavviklingen, skal utføres i tidsrommet mellom kl. 22.00 - 06.00, mandag - fredag.							
Region: Vest			Region (2):				
Avdeling: Hordaland			Avd. (2):		Avd. (3):		
Seksjon: Vegseksjon Nord-, Midt- og Sunnhordland			Telefon: 934 29 700		Faks:		
Adresse:			e-post: nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no				

Med hjemmel i skiltforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikkregulerende skilt/lyssignaler/dirigering/oppmerking i samsvar med vedlagte skisse:

Fartsgrenseskilt (362.x).....	☒	Andre trafikkregulerende tiltak	☐	Trafikksignal (skyttel).....	☐				
☐ 30	☐ 40	☒ 50	☐ 60	☒ 70	☐ 80	☐ 90		Manuell dirigering.....	☒
								Vegstengning.....	☐

Betingelser for arbeidet:

- Arbeidet skal varsles som vist på vedlagte arbeidsvarslingsplan, datert: 04.10.2019
- Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok N301 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet
- a) Byggherre..... ☒ ⇒ Navnet på selskapet Ferde AS Kontaktperson SVV: Kristian Rognskog
Ansvarlig for gjennomføring av arbeidet og oppfølging av arbeidsvarslingsplanen (kryss av):
b) Utførende iht. byggherreforskriften ☒ ⇒ Entreprenør/byggeleder Bergs Maskin AS e-post: 0
c) Utførende av arb. v. iht. skiltforskrift ☒ ⇒ Navn på ansvarlig Bergs Maskin AS e-post: 0
- Ansvarshavende: Knut Berg Tlf./e-post: 900 55 531
Stedsansvarlig(e): Svein M. Andreassen , Jørgen Fossdal , Ruben Myhra Tlf./e-post: 90714117, 97502101, 41638115
- Loggbok skal alltid føres, og returneres fylkesavdeling: Hordaland
- Lede-/følgebil ☒
- Følgende skal varsles/informeres om arbeidet (kryss av):
Politi..... ☒ Brannvesen..... ☒ Ambulanse/lege..... ☒
Vegtrafikkentralen..... ☒
Skole..... ☐ ⇒ Angi hvilke(n):
Kollektivselskap..... ☒ ⇒ Angi hvilke(t): Vy Buss, Skyss
Radio, presse m.m..... ☐ ⇒ Angi hvem:
Andre..... ☒ ⇒ Angi hvem: Lindås kommune
- Tillatelser:
Gravetillatelse..... ☐ Arbeidstillatelse..... ☒
NB: Se vedlagte vilkår for gravetillatelsen
- Kopi av all dokumentasjon som inngår i arbeidsvarslingsplanen skal oppbevares på arbeidsstedet.
- Spesielle vilkår/betingelser:
E 39 Mundalsberg tunnelen kan innsnevres til ett kjørefelt i tidsrommet mellom kl. 22.00 - 06.00, mandag - fredag.
Trafikken skal avvikles ved hjelp av manuell dirigering og ledebil.
Eventuelle syklist i tunnelen må tas hensyn til under arbeidet og trafikkavviklingen.
Rutegående busser må prioriteres, slik at rutetider og fergeavganger kan overholdes.
Utrykningskjøretøy må kunne passere på kort varsel.

NB: Politiet og ansvarshavende skal ha kopi av blanketten.

Bergen

04.10.2019

Sted

Dato

Statens vegvesen
Paul Espeskog

Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

Plan for varsling og sikring av arbeid på eller ved veg

Plan nr.:	N9302-2019	Mime-nr:	19 / 233	Vedtak nr.:	N9302-2019
Veg nr.:	E 39	fra Hp/km:	HP 08 / km 8,500	til Hp/km:	HP 08 / km 9,765
Strekning:	Knarvik aust - Leknes			Sted:	Mundalsberg tunnelen
Arbeid som skal utføres:	Montering av innkrevingsutstyr, samt vedlikehold av dette.				
Utførende av arb. varsling*:	Bergs Maskin AS				
Adresse:	Bratlandsvegen 136				
Ansvarshavende:	Knut Berg			Tlf./e-post:	900 55 531
Stedsansvarlig(e):	Svein M. Andreassen , Jørgen Fossdal , Ruben			Tlf./e-post:	90714117, 97502101, 41638115
Arbeidet utføres		fra dato:	9 oktober 2019	Til dato:	31 desember 2019

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

Varslingsmaterieill:

	Skilt nr.:	Ant.:
	110	2
	808.727	2
	362.50	Etter behov
	362.70	2
	560.612	2

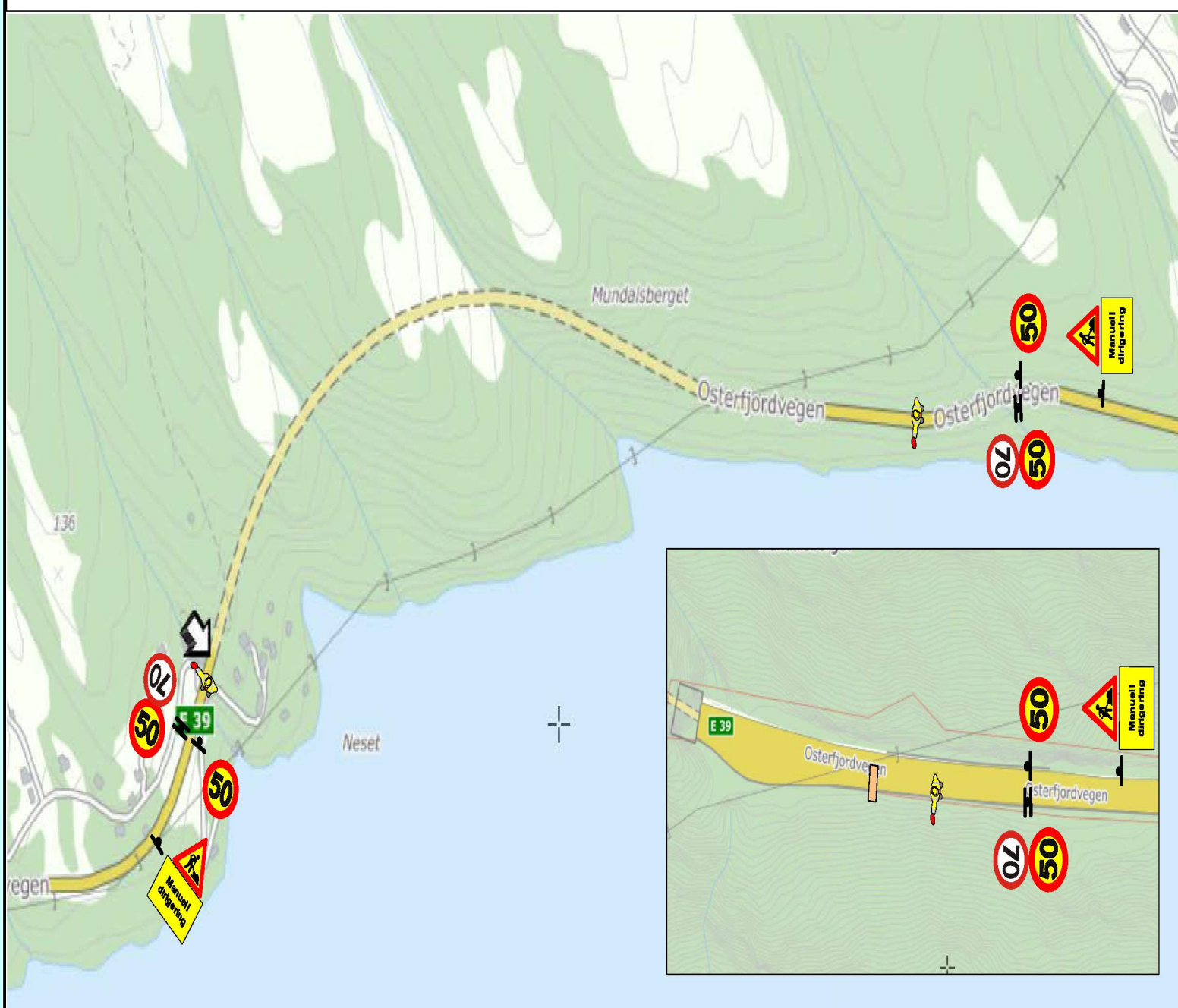
Merknader:

- 362.50 gjentas hver 250 m -
- Skilt 560.612 kan med fordel benyttes.

Blankettfordeling:

- ☒ Statens vegvesen
- ☒ Utførende av arbeidet
- ☒ Ansvarshavende
- ☒ Politiet
- ☒ Euroskilt, avd. Bergen

Skisse:



Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen

04.10.2019

Sted*

Dato*

Statens vegvesen
Paul Espeskov

Sign. (etter fullmakt)*

ARBEIDSBESKRIVELSE MÅ
FYLLES UT FØRST

Statens vegvesen

Risikovurdering av arbeid på eller ved veg

Plan nr.:	N9302-2019	Mime-nr:	19 / 233	Vedtak nr.:	N9302-2019
Veg nr.:	E 39	fra Hp/km:	HP 08 / km 8,500	til Hp/km:	HP 08 / km 9,765
Strekning:	Knarvik aust - Leknes			Sted:	Mundalsberggtunnelen
Arbeid som skal utføres: Montering av innkrevingsutstyr, samt vedlikehold av dette.					
Ansvarshavende:		Knut Berg		Tlf./e-post: 900 55 531	
Utførende arb.v.*: Bergs Maskin AS			Adresse: Bratlandsvegen 136		
Arbeidet utføres i perioden				Arbeidets varighet	
Fra dato: 9 oktober 2019		Til dato: 31 desember 2019		1- 6 timar i perioder	

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

- Tre spørsmål er kjernen i risikovurderingen:
- Hva kan gå galt?
 - Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
 - Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Opplisting av farer og medvirkende forhold:

Eks.: dårlig sikt/bratt terreng/stor trafikk av myke trafikanter morgen og ettermiddag, nærhet til sjø

Tunell i nærhet

Dårlig sikt i mørke og dårlig vær

Av og til stor trafikk

Uønskede hendelser

Beskrivelse av hendelsen:

Eks.: Sammenstøt mellom passerende kjøretøy og anleggskjøretøy.

Eks.: Anleggsmaskin kjører på myk trafikant

1: Kontakt mellom personell som setter ut eller henter inn arb. Varsling

2: kontakt mellom Liftbil og kjøretøy som passerar

3: Kontakt mellom personell som arbeider i og ved vegen

4: Kontakt mellom personell som dirigerar trafikken forb arb. Området

5:

6:

7:

8:

9:

10:

11:

Konsekvens:

Sett inn verdi for mest sannsynlige konskevns:

Stor: 3

Middels: 2

Liten: 1

3

2

2

2

2

Sannsynlighet:

Gitt valgt konsekvens, hvor sannsynlig er hendelsen?

Stor: 3

Middels: 2

Liten: 1

2

2

1

2

Risiko

= K x S

6

4

4

2

4

0

0

0

0

0

0

0

(Dersom det blir for liten plass kan denne arkfanen kopieres, benytt ev. fanen "tilleggsopplysninger".)

Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at uønskede hendelser skjer/reduserer konsekvensene av en uønsket hendelse:

1: Sørga for personleg verneutstyr og synlighetsklær

2: Sørga for god avsperring med 906 rndt liftbil.

3: personell som arbeider i vegen må være påpasselig når ein bevegar seg i vegen

4: Personell som dirigera trafikken må være oppmerksom på trafikkbildet.

5:

6:

7:

8:

9:

10:

11:

(Dersom det blir for liten plass kan denne arkfanen kopieres, benytt ev. fanen "tilleggsopplysninger".)

Merknader:

Bekreftelse - ansvarshavende (jf. skiltforskriften § 33 nr 3 og Håndbok N301 ss. 24-28)

Jeg,

Knut Berg

bekrefter ansvar for risikovurderingen og foreslåtte tiltak, og bekrefter at dette er kjent for de stedansvarlige.*

Signatur - stedsansvarlige (på arbeidsstedet)

Samtlige som har rollen som stedsansvarlige er kjent med risikovurderingen og tiltakene.

(Dokumenteres ved signatur i loggbok)



Plan nr.:	N9302-2019	Mime-nr:	19 / 233	Vedtak nr.:	N9302-2019
Veg nr.:	E 39	fra Hp/km:	HP 08 / km 8,500	til Hp/km:	HP 08 / km 9,765
Strekning:	Knarvik aust - Leknes			Sted:	Mundalsberggtunnelen
Arbeid som skal utføres:	Montering av innkrevingsutstyr, samt vedlikehold av dette.				
Ansvarshavende:	Knut Berg			Tlf.:	900 55 531
Stedsansvarlig(e):	Svein M. Andreassen , Jørgen Fossdal , Ruben Myhra				
Loggbok sendes:	Statens vegvesen avdeling Hordaland				

[illegible]

Utsetting/inntaking av sikrings- og varslingsutstyr, manuell trafikkdirigering med mer.

[illegible]

