



Statens vegvesen

Særskilt vedtak og betingelser for arbeidet

Plan nr.:	N9312-2019	19 / 274733	Vedtak nr.:	N9312-2019
Veg nr.:	Fv. 5456	fra Hp/km: 01 / 4,115	til Hp/km:	01 / 4,300
Strekning:	Eidavegen v/ nr. 224 - Lindås kommune		Sted:	Eidavegen
Arbeid som skal utføres:	Kryssing luftkabel for fiberfremføring til Eidavegen 213			
Arbeidet utføres i perioden			Daglig arbeids- / virketid	
Fra dato:	17 oktober 2019	Til dato:	31 oktober 2019	Fra kl.: 00:00 Til kl.: 23:59
Annet:	Man - fre. Arbeidets varighet : Kun noen få timer.			
Region:	Vest	Region (2):		
Avdeling:	Hordaland	Avd. (2):	Avd. (3):	
Seksjon:	Vegseksjon Nord-, Midt- og Sunnhordland		Telefon:	02030 Faks:
Adresse:	Statens vegvesen Region vest, Askedalen 4, 6863 LEIKANGER		e-post:	nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no

Med hjemmel i skiltforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikkregulerende skilt/lyssignaler/dirigering/oppmerking i samsvar med vedlagte skisse:

Fartsgrenseskilt (362.x).....	<input type="checkbox"/>	Andre trafikkregulerende tiltak	<input checked="" type="checkbox"/>	Trafikksignal (skyttel).....	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Kortvarig stans av trafikk inntil 10 min		Manuell dirigering.....	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ved behov. Vakthold.		Vegstengning.....	<input type="checkbox"/>	
30	40	50	60	70	80	90

Betingelser for arbeidet:

- Arbeidet skal varsles som vist på vedlagte arbeidsvarslingsplan, datert: 16.10.2019
- Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok N301 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet
- a) Byggherre..... ⇒ Navnet på selskapet Telenor Norge AS
 Ansvarlig for gjennomføring av arbeidet og oppfølging av arbeidsvarslingsplanen (kryss av):
 b) Utførende iht. byggherreforskriften ⇒ Entreprenør/byggeleder i AS (for Eitel Networks e-post: jdm@almi.no
 c) Utførende av arb. v. iht. skiltforskrift ⇒ Navn på ansvarlig i AS (for Eitel Networks e-post: jdm@almi.no
- Ansvarshavende: Lars-Inge Alvær Tlf./e-post: 905 85 085 / lia@almi.no
 Stedsansvarlig(e): Kevin Karlsen Tlf./e-post: 481 41 390 / kk@almi.no

- Loggbok skal alltid føres, og returneres fylkesavdeling: Hordaland
- Lede-/følgebil
- Følgende skal varsles/informeres om arbeidet (kryss av):
 Politi..... Brannvesen..... Ambulanse/lege.....
 Vegtrafikksentralen.....
 Skole..... ⇒ Angi hvilke(n): _____
 Kollektivselskap..... ⇒ Angi hvilke(t): Skyss/Vy
 Radio, presse m.m..... ⇒ Angi hvem: _____
 Andre..... ⇒ Angi hvem: _____

- Tillatelser:
 Gravetillatelse..... Arbeidstillatelse.....
 NB: Se vedlagte vilkår for gravetillatelsen

- Kopi av all dokumentasjon som inngår i arbeidsvarslingsplanen skal oppbevares på arbeidsstedet.
- Spesielle vilkår/betingelser:
 Kort stans av trafikk i inntil 10 min kan forekomme.
 Ta særlig hensyn til myke trafikanter.
 Bruk trafikkvakt ved behov. Vakt må stå plassert godt synlig for vegfarende.

NB: Politiet og ansvarshavende skal ha kopi av blanketten.

Bergen 16.10.2019
 Sted Dato

Statens vegvesen

Arve Løvteit
 Sign. (etter fullmakt)








Statens vegvesen

Plan for varsling og sikring av arbeid på eller ved veg

Plan nr.:	N9312-2019	Mime-nr:	19 / 274733	Vedtak nr.:	N9312-2019
Veg nr.:	Fv. 5456	fra Hp/km:	01 / 4,115	til Hp/km:	01 / 4,300
Strekning:	Eidavegen v/ nr. 224 - Lindås kommune		Sted:	Eidavegen	
Arbeid som skal utføres:	Kryssing luftkabel for fiberfremføring til Eidavegen 213				
Utførende av arb. varsling*:	Almi AS (for Eritel Networks AS)				
Adresse:	Postboks 39, 5822 Bergen				
Ansvarshavende:	Lars-Inge Alvær	Tlf./e-post:	905 85 085 / lia@almi.no		
Stedsansvarlig(e):	Kevin Karlsen	Tlf./e-post:	481 41 390 / kk@almi.no		
Arbeidet utføres	fra dato:	17 oktober	2019	Til dato:	31 oktober 2019

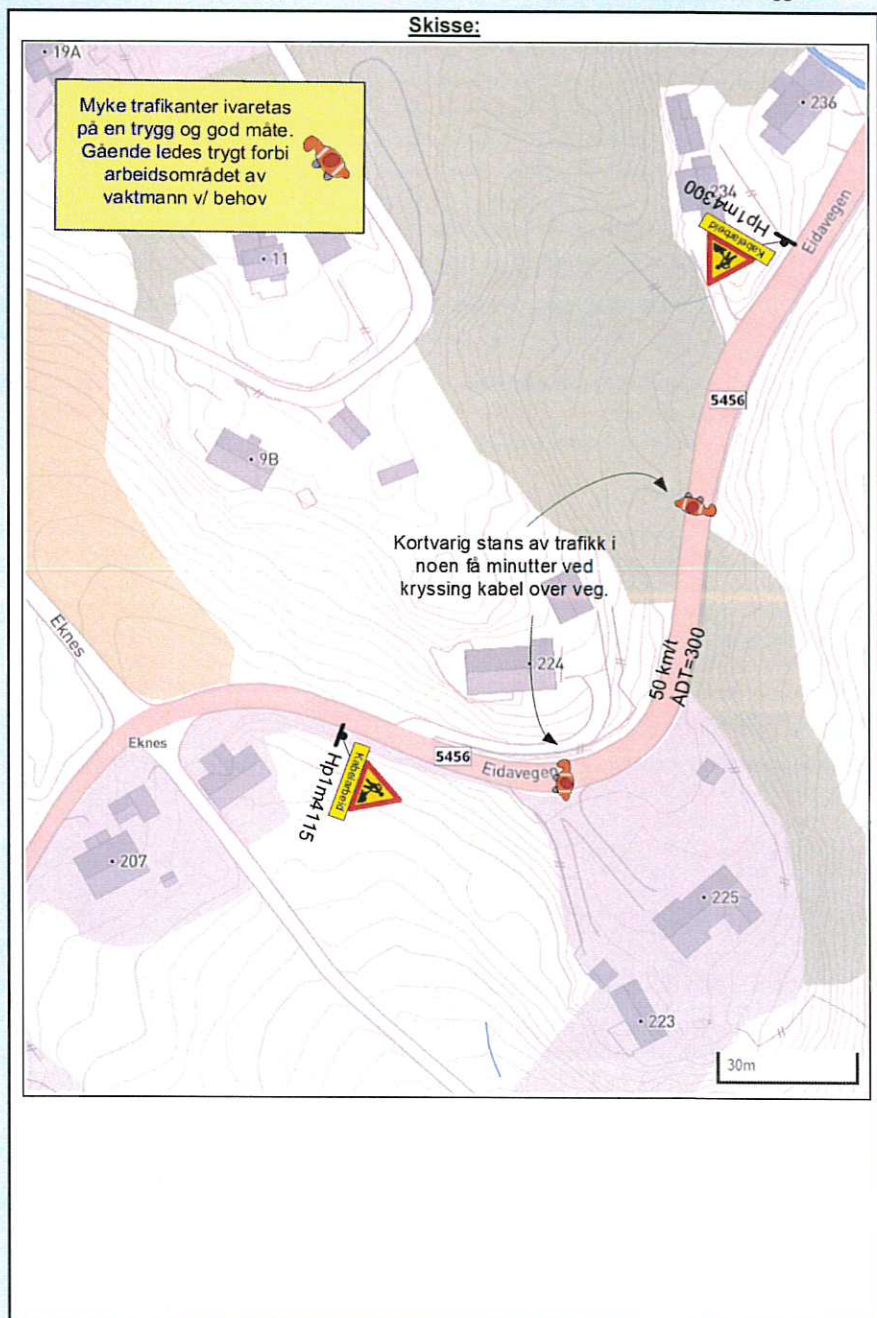
Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

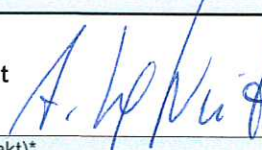
<u>Varslingsmateriell:</u>		
	<u>Skilt nr.:</u>	<u>Ant.:</u>
	808.714	2
	906.0H_a	n
	906.0V_a	n
	Vaktmann (ved behov)	1-2

- Merknader:**
- Kortvarig arbeid (noen få timer)
 - Høyde luftkabel over veg min. 6 meter
 - Kortvarig stans av trafikk ved oppheng/ nedtak av kryssende luftkabel
 - Utrykningskjøretøy slippes forbi umiddelbart
 - Kryssing luftkabel planlegges utført på tidspunkt med lav trafikkmengde

Blankettfordeling:

<input checked="" type="checkbox"/>	Statens vegvesen
<input checked="" type="checkbox"/>	Utførende av arbeidet
<input checked="" type="checkbox"/>	Ansvarshavende
<input checked="" type="checkbox"/>	Politiet
<input checked="" type="checkbox"/>	Lindås kommune



Fylles ut av skiltmyndigheten:		Statens vegvesen	
Bergen	16.10.2019	Arve Løvteit	
Sted*	Dato*	Sign. (etter fullmakt)*	

ARBEIDSBESKRIVELSE MÅ FYLLES UT FØRST



Statens vegvesen

Risikovurdering av arbeid på eller ved veg

Plan nr.:	N9312-2019	Mime-nr.:	19 / 274733	Vedtak nr.:	N9312-2019
Veg nr.:	Fv. 5456	fra Hp/km:	01 / 4,115	til Hp/km:	01 / 4,300
Strekning:	Eidavegen v/ nr. 224 - Lindås kommune			Sted:	Eidavegen
Arbeid som skal utføres:	Kryssing luftkabel for fiberfremføring til Eidavegen 213				
Ansvarshavende:	Lars-Inge Alvær		Tlf./e-post:	905 85 085 / lia@almi.no	
Utførende arb.v.*:	Almi AS (for Eltel Networks AS)			Adresse: Postboks 39, 5822 Bergen	
Arbeidet utføres i perioden			Arbeidets varighet		
Fra dato:	17 oktober	2019	Til dato:	31 oktober	2019
					Noen få timer

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

- Tre spørsmål er kjernen i risikovurderingen:
- Hva kan gå galt?
 - Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
 - Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Opplisting av farer og medvirkende forhold:

Eks.: dårlig sikt/bratt terreng/stor trafikk av myke trafikanter morgen og ettermiddag, nærhet til sjø

	Konsekvens: Satt inn verdi for mest sannsynlige konsekvens:	Sannsynlighet: Gitt valgt konsekvens, hvor sannsynlig er hendelsen?	Risiko = K x S
	Stor: 3 Middels: 2 Liten: 1	Stor: 3 Middels: 2 Liten: 1	
Uønskede hendelser			
Beskrivelse av hendelsen:			
Eks.: Sammenstøt mellom passerende kjøretøy og anleggskjøretøy.			
Eks.: Anleggsmaskin kjører på myk trafikanter			
1: Risiko for påkjøring av arbeidere og utstyr	3	2	6
2: Forbipasserende kjøretøy kjører på fotgjenger/syklist	3	2	6
3: Kollisjon mellom møtende kjøretøy	3	2	6
4: Farlige situasjoner ved tilrigging	3	2	6
5: Trafikanter skader seg på utstikkende skiltdele	2	2	4
6: Parkert arbeidsbil hindrer sikt og fremkommelighet for trafikanter	2	2	4
7:			0
8:			0
9:			0
10:			0
11:			0

(Dersom det blir for liten plass kan denne arkfanen kopieres, benytt ev. fanen "tilleggsopplysninger".)

Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at uønskede hendelser skjer/reduserer konsekvensene av en uønsket hendelse:

- Varsling om kabelarbeid på veg
- Myke trafikanter ledes trygt forbi ved behov. Ta spesielt hensyn til barn, funksjonshemmede og eldre.
- Kortvarig stans av trafikk ved behov
- Vaktmann/dirigering ved behov (eks. tilrigging, rygging, eller andre situasjoner som krever særskilt aktsomhet)
- Varslingsskilt plasseres på best mulig egnet sted slik at de ikke kommer til hinder for kjørende, syklende eller gående
- Arbeidsbil parkeres på en slik måte at det ikke skaper unødig fare/hinder for kjørende, syklende eller gående.
- Lav fartsgrense (50 km/t)
- Lav trafikkmengde (ADT=350)
-
-
-

(Dersom det blir for liten plass kan denne arkfanen kopieres, benytt ev. fanen "tilleggsopplysninger".)

Merknader:

Bekreftelse - ansvarshavende (jf. skiltforskriften § 33 nr 3 og Håndbok N301 ss. 24-28)

Jeg, **Lars-Inge Alvær** bekrefter ansvar for risikovurderingen og foreslåtte tiltak, og bekrefter at dette er kjent for de stedansvarlige.*

Signatur - stedsansvarlige (på arbeidsstedet)

Samtlige som har rollen som stedsansvarlig er kjent med risikovurderingen og tiltakene.

(Dokumenteres ved signatur i loggbok)



Statens vegvesen

Beskrivelse av arbeidet som skal utføres/systembeskrivelse
(Søknad om plan for varsling og sikring av arbeid på eller ved veg)

Plan nr.:	N9312-2019	Mime-nr.:	19 / 274733	Vedtak nr.:	N9312-2019			
Veg nr.:	Fv. 5456	fra Hp/km:	01 / 4,115	til Hp/km:	01 / 4,300			
Strekning:	Eidavegen v/ nr. 224 - Lindås kommune			Sted:	Eidavegen			
Ansvarshavende*:	Lars-Inge Alvær			Tlf./e-post:	905 85 085 / lia@almi.no			
Utførende entreprenør:	Almi AS (for Eltel Networks AS)			Adresse:	Postboks 39, 5822 Bergen			
				(Ev.e-post)	jdm@almi.no			
Utførende arb.varsling*:	Almi AS (for Eltel Networks AS)			Adresse:	Postboks 39, 5822 Bergen			
Organisasjonsnr., utførende av arbeidsvarsling:	914 469 074			(Ev. e-post:)	jdm@almi.no			
Stedsansvarlig(e):	Kevin Karlsen			Tlf./e-post:	481 41 390 / kk@almi.no			
Arbeid som skal utføres*:	Kryssing luftkabel for fiberfremføring til Eidavegen 213							
Arbeidet utføres i perioden				(Arbeidets varighet)				
Fra dato:	17	oktober	2019	Til dato:	31	oktober	2019	Noen få timer

Følgende arbeid skal utføres:
- kryssing luftkabel

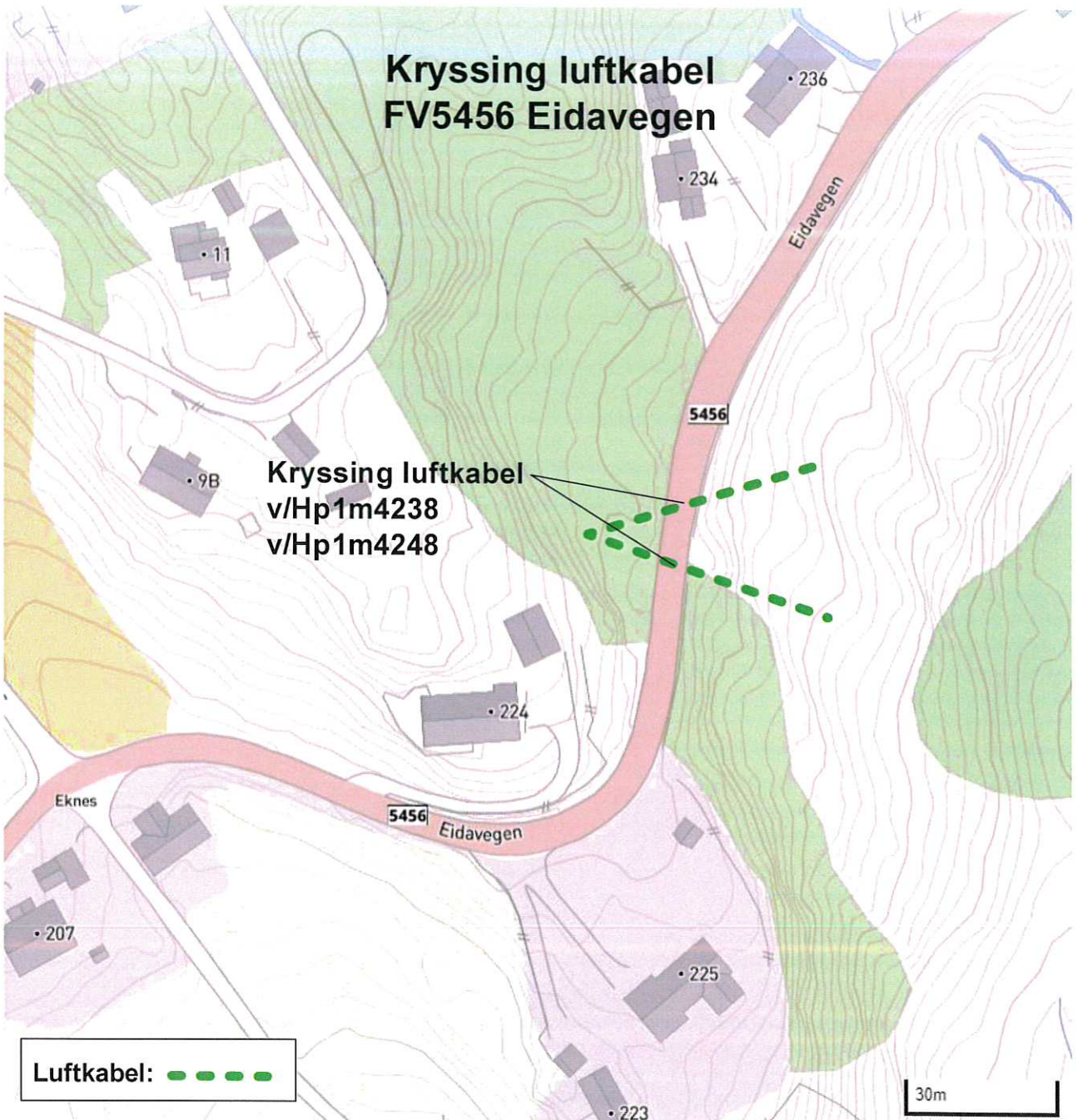
Arbeidet beregnes utført i løpet av noen få timer

Kryssing luftkabel FV5456 Eidavegen

Kryssing luftkabel
v/Hp1m4238
v/Hp1m4248

Luftkabel: 

30m





Statens vegvesen

Sjekkliste ved avslutning av arbeid på veg

Plan nr.:	N9312-2019	Mime-nr:	19 / 274733	Vedtak nr.:	N9312-2019	
Veg nr.:	Fv. 5456	fra Hp/km:	01 / 4,115	til Hp/km:	01 / 4,300	
Strekning:	Eidavegen v/ nr. 224 - Lindås kommune			Sted:	Eidavegen	
Utførende:	Almi AS (for Eltel Networks AS)					
Ansvarshavende:	Lars-Inge Alvær					
Stedsansvarlig:	Kevin Karlsen					
Kontroll utført dato:					Kontroll utført av:	

Forhold:	OK	Merknad:	Frist:
Midlertidige trafikkskilt benyttet ifm arbeidet er fjernet			
Permanente trafikkskilt er på plass og godt synlig			
Midlertidig signalregulering er fjernet			
Permanent signalregulering er igangsatt			
Midlertidig vegoppmerking er fjernet			
Permanent vegoppmerking er tilfredsstillende			
Midlertidig sikringsutstyr er fjernet			
Permanent sikringsutstyr er montert iht normalbestemmelsene			
Brakkerigg er fjernet			
Arbeidsområdet er ryddet			
Vegdekket er i tilfredsstillende stand			
Det ligger ikke grus eller steiner på vegdekket			
Forholdene for de gående er tilfredsstillende			
Forholdene for de syklende er tilfredsstillende			
Adkomster til alle berørte eiendommer er tilfredsstillende			
Det er gitt beskjed til VTS om at arbeidet er avsluttet			
Det er gitt beskjed til evt andre om at arbeidet er avsluttet			
Loggbok er ajourført, ferdigstilling notert			

Merknader:

