



# Statens vegvesen

## Særskilt vedtak og betingelser for arbeidet

Plan nr.:	N9320-2019	Mime-nr:	19 / 273762	Vedtak nr.:	N9320-2019
Veg nr.:	FG 565	fra Hp/km:	201 / 0,320	til Hp/km:	201 / 0,360
Strekning:	Alverflaten-Lindåsvegen - ved Galteråsen			Sted:	Alverflaten
Arbeid som skal utføres:	Graving grøft for høyspent trase BKK				
Arbeidet utføres i perioden				Daglig arbeids- / virketid	
Fra dato:	31 oktober 2019	Til dato:	8 november 2019	Fra kl.:	07:00 Til kl.:
				20:00	
Annet:	Man - fre.				
Region:	Vest		Region (2):		
Avdeling:	Hordaland		Avd. (2):		Avd. (3):
Seksjon:	Vegseksjon Nord-, Midt- og Sunnhordland			Telefon:	95 845 124 Faks:
Adresse:	e-post: <a href="mailto:nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no">nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no</a>				

Med hjemmel i skiltforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikkregulerende skilt/lyssignaler/dirigering/oppmerking i samsvar med vedlagte skisse:

Fartsgrenseskilt (362.x).....	<input type="checkbox"/>	Andre trafikkregulerende tiltak	<input type="checkbox"/>	Trafikksignal (skyttel).....	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		Perioder med manuell dirigering.		Manuell dirigering.....	<input checked="" type="checkbox"/>
30 40 50 60 70 80 90				Vegstengning.....	<input type="checkbox"/>

### Betingelser for arbeidet:

- Arbeidet skal varsles som vist på vedlagte arbeidsvarslingsplan, datert: 28.10.2019
- Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok N301 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet
- a) Byggherre.....  ⇒ Navnet på selskapet BKK Nett AS  
 Ansvarlig for gjennomføring av arbeidet og oppfølging av arbeidsvarslingsplanen (kryss av):  
 b) Utførende iht. byggherreforskriften  ⇒ Entreprenør/byggeleder hordland grunn og betong e-post: william.raugstad@ngb.no  
 c) Utførende av arb. v. iht. skiltforskrift  ⇒ Navn på ansvarlig hordland grunn og betong e-post: 0
- Ansvarshavende: Torgeir Veland Tlf./e-post: 47453036  
 Stedsansvarlig(e): Torgeir Veland Tlf./e-post: 47453036
- Loggbok skal alltid føres, og returneres fylkesavdeling: Hordaland
- Lede-/følgebil .....
- Følgende skal varsles/informeres om arbeidet (kryss av):  
 Politi.....  Brannvesen.....  Ambulanse/lege.....   
 Vegtrafikkentralen.....   
 Skole.....  ⇒ Angi hvilke(n): \_\_\_\_\_  
 Kollektivselskap.....  ⇒ Angi hvilke(t): Skyss / Vy  
 Radio, presse m.m.....  ⇒ Angi hvem: \_\_\_\_\_  
 Andre.....  ⇒ Angi hvem: \_\_\_\_\_
- Tillatelser:  
 Gravetillatelse.....  Arbeidstillatelse.....   
 NB: Se vedlagte vilkår for gravetillatelsen
- Kopi av all dokumentasjon som inngår i arbeidsvarslingsplanen skal oppbevares på arbeidsstedet.
- Spesielle vilkår/betingelser:  
Unngå trafikkdirigering til tider med stor trafikk.  
Det skal etableres alt. passeringsmulighet for myke trafikanter. Bruk trafikkvakt for å sikre disse trygg passering. Fysisk skilt mellom maskiner og myke trafikanter,  
Åpen grøft som forlates må sikres ihh HB N301 / 101.  
Fast dekke skal etableres omg. etter graving.

NB: Politiet og ansvarshavende skal ha kopi av blanketten.

Statens vegvesen

Bergen

28.10.2019

Arve Løtveit

Sign. (etter fullmakt)

Sted

Dato




Statens vegvesen

Plan for varsling og sikring av arbeid på eller ved veg

Plan nr.:	N9320-2019	Mime-nr.:	19 / 273762	Vedtaks nr.:	N9320-2019
Veg nr.:	FG 565	fra Hp/km:	201 / 0,320	til Hp/km:	201 / 0,360
Strekning:	Alverflaten-Lindåsvegen - ved Galteråsen			Sted:	Alverflaten
Arbeid som skal utføres:	Graving grøft for høyspent trase BKK				
Utførende av arb. varsling*:	Nordhordland grunn og betong AS				
Adresse:	Mongstadvegen 1000				
Ansvarshavende:	Torgeir Veland	Tlf./e-post:	47453036		
Stedsansvarlig(e):	Torgeir Veland	Tlf./e-post:	47453036		
Arbeidet utføres	fra dato:	31 oktober	2019	Til dato:	8 november 2019

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

**Varslingsmaterieill:**

	Skilt nr.:	Ant.:
	110	2
	1098 BI lykt	2

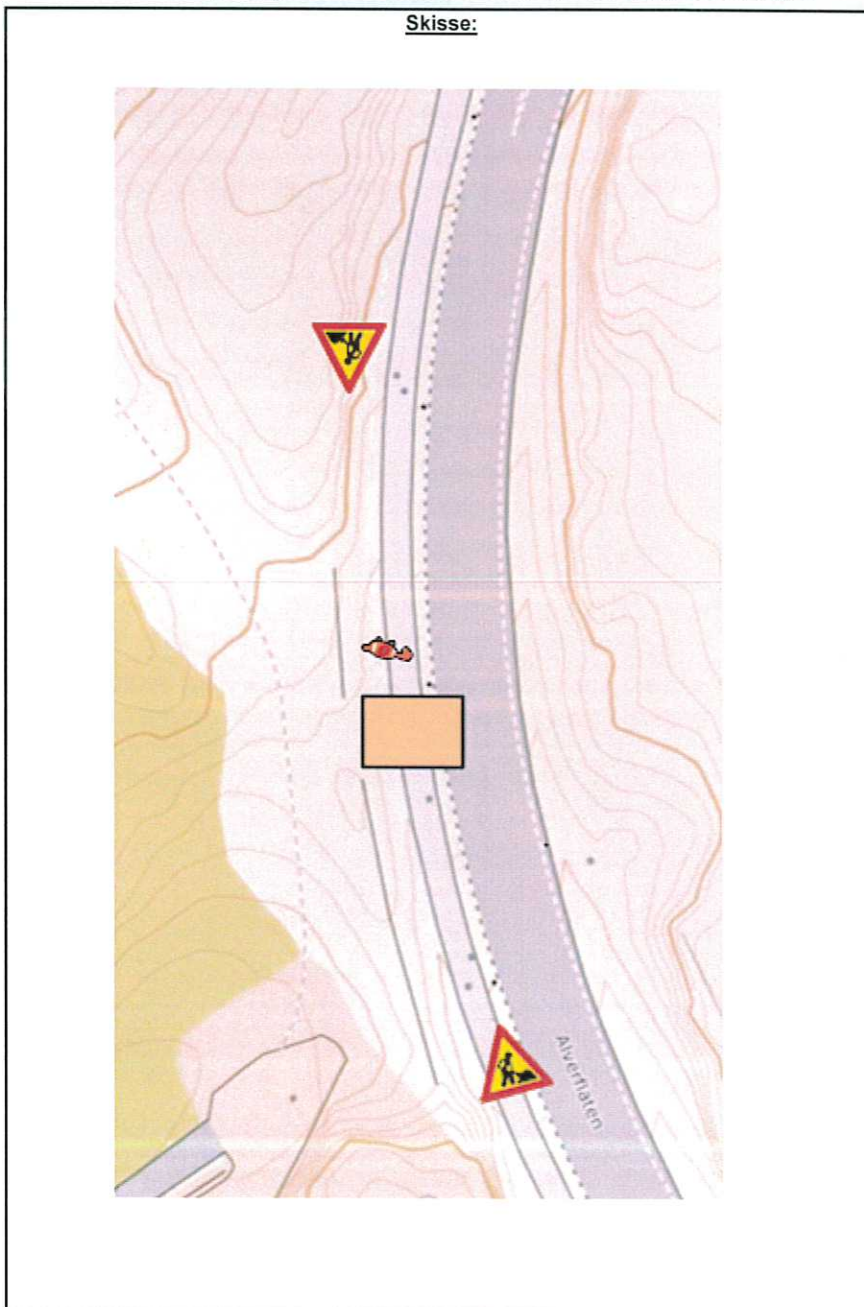
**Merknader:**

Det skal benyttes stålplater og sikringsgjerde slik at myke trafikanter kan passere område trygt.  
Ved bruk av maskiner på GS skal det alltid være en trafikkvakt for å kunne lede myke trafikkanter forbi arbeidsstedet.  
Åpne grøfter skal ikke forlates uten tilstrekkelig sikring.  
Husk stolpehøyde ved skilting på GS-veg.

**Blankettfordeling:**

- Statens vegvesen
- Utførende av arbeidet
- Ansvarshavende
- Politiet
- Lindås kommune

**Skisse:**



Fyller ut av skiltmyndigheten:

Bergen

28.10.2019

Statens vegvesen

Arve Løtveit

Sted\*

Dato\*

Sign. (etter fullmakt)\*



# ARBEIDSBESKRIVELSE MÅ FYLLES UT FØRST



Statens vegvesen

## Risikovurdering av arbeid på eller ved veg

Plan nr.:	N9320-2019	Mime-nr.:	19 / 273762	Vedtak nr.:	N9320-2019
Veg nr.:	FG 565	fra Hp/km:	201 / 0,320	til Hp/km:	201 / 0,360
Strekning:	Alverflaten-Lindåsvegen - ved Galteråsen			Sted:	Alverflaten
Arbeid som skal utføres:	Graving grøft for høyspent trase BKK				

Ansvarshavende: Torgeir Veland Tlf./e-post: 47453036

Utførende arb.v.\*: Nordhordland grunn og betong AS Adresse: Mongstadvegen 1000

Arbeidet utføres i perioden		Arbeidets varighet
Fra dato:	31 oktober 2019	Til dato: 8 november 2019
		07:00 - 15:00

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

- Tre spørsmål er kjernen i risikovurderingen:
- Hva kan gå galt?
  - Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
  - Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

### Oppstilling av farer og medvirkende forhold:

Eks.: dårlig sikt/bratt terreng/stor trafikk av myke trafikanter morgen og ettermiddag, nærhet til sjø

Åpen grøft	Konsekvens:	Sannsynlighet:	Risiko
Strøm	Sett inn verdi for mest sannsynlige konsekvens:	Gitt valgt konsekvens, hvor sannsynlig er hendelsen?	= K x S
	Stor: 3	Stor: 3	
	Middels: 2	Middels: 2	
	Liten: 1	Liten: 1	
	3	2	6
	3	3	9
	3	3	9
	1	1	1
	1	1	1
	2	1	2
	2	1	2
	3	2	6
	3	1	3
	3	1	3
			0
			0

### Uønskede hendelser

#### Beskrivelse av hendelsen:

Eks.: Sammenstøt mellom passerende kjøretøy og anleggskjøretøy.  
Eks.: Anleggsmaskin kjører på myk trafikant

- Arbeid langs veg
- Påkjørsel ved utsetting av arbeidsvarsling
- Sammenstøt mellom passerende kjøretøy og anleggskjøretøy
- Anleggsmaskin kjører på myk trafikant
- Oppmerksomme trafikanter som kommer kjørende
- Påkjørsel av mannskap / maskin ved arbeid i hovedvegen
- Påkjørsel av dirigenter
- Fall i hull / overgraving GS
- El-støt fra strømførende kabler
- 
- 

(Dersom det blir for liten plass kan denne arkfanen kopieres, benytt ev. fanen "tilleggsopplysninger".)

### Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at uønskede hendelser skjer/reduserer konsekvensene av en uønsket hendelse:

- Sette ut arbeidsvarsling iht. plan
- Være forsiktig og oppmerksom på trafikk. Bruke godkjent arbeidstøy. Bruke bil med varssellys som buffer.
- Veien blir stengt med bom/sperrebuks med refleks
- Myke trafikanter går alternative traseer
- God og synlig skilting rundt arbeidsområdet. Roterende gult lys på anleggsutstyr som ferdes i anleggsområdet.
- Manuell dirigering når maskiner må stå i Fv 565
- Oppmerksom på plassering i vegbane. Vurder siktlinje, bremselengde og rømningvei.
- Sikringsgjerdene rundt overgraving. Tilrettelegge for trygg passasje for myke trafikanter
- Strømførende kabler må sikres slik at ikke uvedkomne kommer i kontakt med disse.
- 
- 

(Dersom det blir for liten plass kan denne arkfanen kopieres, benytt ev. fanen "tilleggsopplysninger".)

### Merknader:

Skilting tilpasses arbeidsområdet

### Bekreftelse - ansvarshavende (jf. skiltforskriften § 33 nr 3 og Håndbok N301 ss. 24-28)

Jeg, **Bjarte Grindheim** bekrefter ansvar for risikovurderingen og foreslåtte tiltak, og bekrefter at dette er kjent for de stedansvarlige.\*

### Signatur - stedsansvarlige (på arbeidsstedet)

Samtlige som har rollen som stedsansvarlig er kjent med risikovurderingen og tiltakene.

(Dokumenteres ved signatur i loggbok)



Statens vegvesen

**Beskrivelse av arbeidet som skal utføres/systembeskrivelse**  
(Søknad om plan for varsling og sikring av arbeid på eller ved veg)

Plan nr.:	<b>N9320-2019</b>	Mime-nr.:	<b>19 / 273762</b>	Vedtak nr.:	<b>N9320-2019</b>
Veg nr.:	<b>FG 565</b>	fra Hp/km:	<b>201 / 0,320</b>	til Hp/km:	<b>201 / 0,360</b>
Strekning:	<b>Alverflaten-Lindåsvegen - ved Galteråsen</b>			Sted:	<b>Alverflaten</b>
Ansvarshavende*:	<b>Torgeir Veland</b>			Tlf./e-post:	<b>47453036</b>
Utførende entreprenør:	<b>Nordhordland grunn og betong AS</b>			Adresse:	<b>Mongstadvegen 1000</b>
				(Ev.e-post)	<b>william.raugstad@ngb.no</b>
Utførende arb. varsling*:	<b>Nordhordland grunn og betong AS</b>			Adresse:	<b>Mongstadvegen 1000</b>
Organisasjonsnr., utførende av arbeidsvarsling:	<b>990193975</b>			(Ev. e-post:)	
Stedsansvarlig(e):	<b>Torgeir Veland</b>			Tlf./e-post:	<b>47453036</b>
Arbeid som skal utføres*:	<b>Graving grøft for høyspent trase BKK</b>				
<b>Arbeidet utføres i perioden</b>				<b>(Arbeidets varighet)</b>	
Fra dato:	<b>31 oktober</b>	<b>2019</b>	Til dato:	<b>8 november</b>	<b>2019</b>
					<b>07:00 - 15:00</b>

Graving for EL-grøft BKK.

I forbindelse med etablering av nytt boligfelt på Isdalstø, Sundheim boligfelt må det graves ny EL-grøft.

Eksisterende høyspent ligger mellom fortau og FV 565.

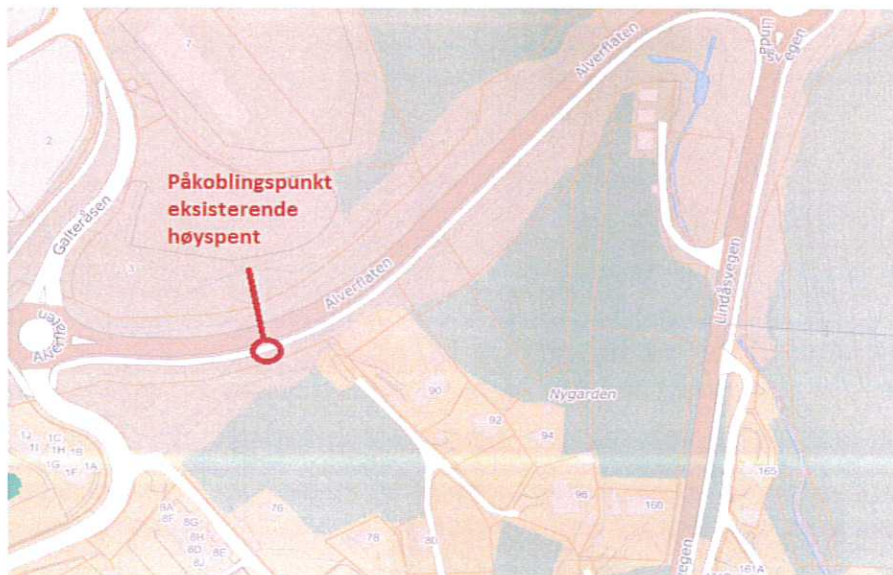
Fortau bør/må stenges for myke trafikanter under våre arbeider. (Alternativ trase for myke trafikanter etableres. Trafikkvakt).

BKK må ha tung sperring mot FV 565 pga. arbeid i åpen grøft.

ÅDT på tilstøtende veg (Fv 565) : 9300

Fartsgrense på tilstøtende veg (Fv 565) :50 km/t

Det skal sikres trygg framkommelighet for myke trafikanter.

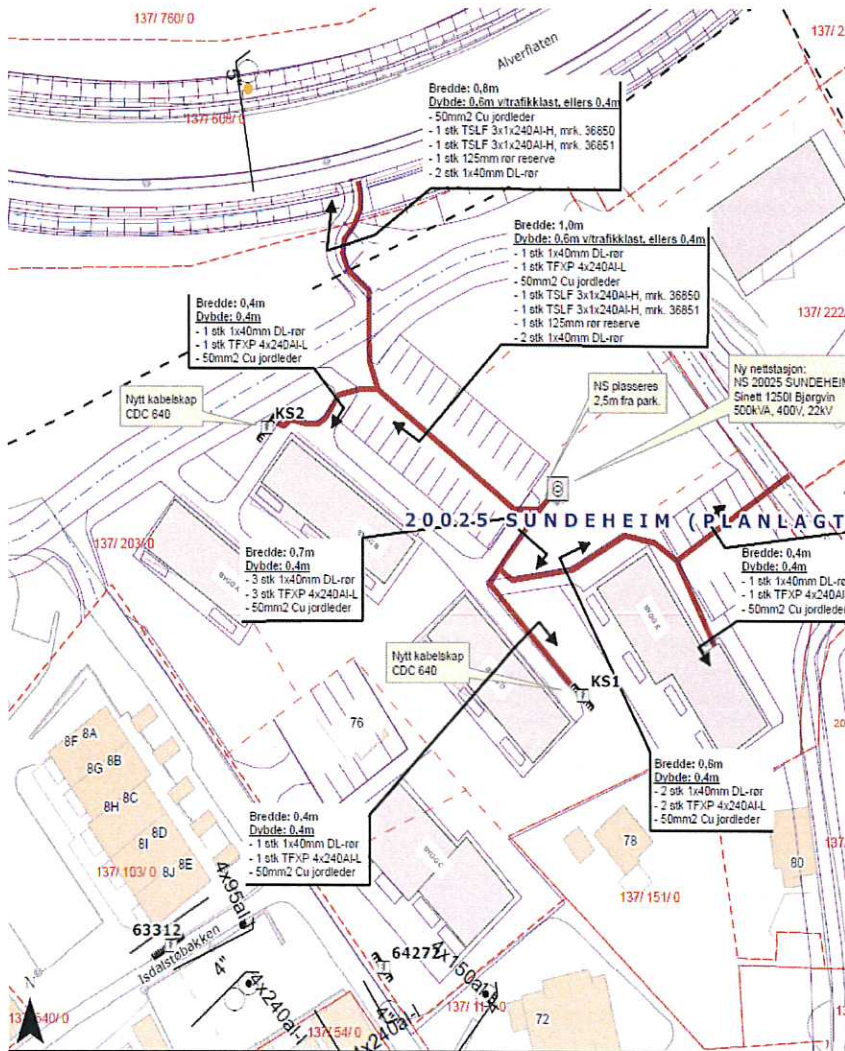




Statens vegvesen

## Tilleggsopplysninger

Plan nr.:	N9320-2019	Mime-nr.:	19 / 273762	Vedtak nr.:	N9320-2019
Veg nr.:	FG 565	fra Hp/km:	201 / 0,320	til Hp/km:	201 / 0,360
Strekning:	Alverflaten-Lindåsvegen - ved Galteråsen			Sted:	Alverflaten
Arbeid som skal utføres:	Graving grøft for høyspent trase BKK				
Ansvarshavende:	Torgeir Veland			Tif./e-post:	47453036
Utførende av arbeidsvarsling:	Nordhordland grunn og betong AS			Adresse:	Mongstadvegen 1000
<b>Arbeidet utføres i perioden</b>					
Fra dato:	31 oktober	2019	Til dato:	8 november	2019





Statens vegvesen

Sjekkliste ved avslutning av arbeid på veg

Plan nr.:	N9320-2019	Mime-nr:	19 / 273762	Vedtak nr.:	N9320-2019
Veg nr.:	FG 565	fra Hp/km:	201 / 0,320	til Hp/km:	201 / 0,360
Strekning:	Alverflaten-Lindåsvegen - ved Galteråsen			Sted:	Alverflaten
Utførende:	Nordhordland grunn og betong AS				
Ansvarshavende:	Torgeir Veland				
Stedsansvarlig:	Torgeir Veland				
Kontroll utført dato:	Kontroll utført av:				

Forhold:	OK	Merknad:	Frist:
Midlertidige trafikkskilt benyttet ifm arbeidet er fjernet			
Permanente trafikkskilt er på plass og godt synlig			
Midlertidig signalregulering er fjernet			
Permanent signalregulering er igangsatt			
Midlertidig vegoppmerking er fjernet			
Permanent vegoppmerking er tilfredsstillende			
Midlertidig sikringsutstyr er fjernet			
Permanent sikringsutstyr er montert iht normalbestemmelsene			
Brakkerigg er fjernet			
Arbeidsområdet er ryddet			
Vegdekket er i tilfredsstillende stand			
Det ligger ikke grus eller steiner på vegdekket			
Forholdene for de gående er tilfredsstillende			
Forholdene for de syklende er tilfredsstillende			
Adkomster til alle berørte eiendommer er tilfredsstillende			
Det er gitt beskjed til VTS om at arbeidet er avsluttet			
Det er gitt beskjed til evt andre om at arbeidet er avsluttet			
Loggbok er ajourført, ferdigstilling notert			

Merknader:

