



Statens vegvesen

Særskilt vedtak og betingelser for arbeidet

Plan nr.:	N9351-2019	Mime-nr.:	19 / 323452	Vedtak nr.:	N9351-2019
Veg nr.:	Fv. 57	fra Hp/km:	01 / 0,690	til Hp/km:	01 / 1,200
Strekning:	Knarvik - Isdalstø - Lindås kommune			Sted:	Lindåsvegen
Arbeid som skal utføres: Opphenging av fiberkabel på eks stolpekurs, inkl 3x veikryssing med kundekabel					
Arbeidet utføres i perioden				Daglig arbeids- / virketid	
Fra dato:	25 november 2019	Til dato:	31 desember 2019	Fra kl.:	09:00
				Til kl.:	14:00
Annet: Man - fre. Trafikken kan holdes i inntil 5 min. ifm kryssing med kabel over veg.					
Region: Vest			Region (2):		
Avdeling: Hordaland		Avd. (2):		Avd. (3):	
Seksjon: Vegseksjon Nord-, Midt- og Sunnhordland			Telefon:	95 845 124	Faks:
Adresse:			e-post: nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no		

Med hjemmel i skiltforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikkregulerende skilt/lyssignaler/dirigering/oppmerking i samsvar med vedlagte skisse:

Fartsgrenseskilt (362.x).....	<input type="checkbox"/>	Andre trafikkregulerende tiltak	<input type="checkbox"/>	Trafikksignal (skyttel).....	<input type="checkbox"/>			
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Manuell dirigering.....	<input checked="" type="checkbox"/>			
30	40	50	60	70	80	90	Vegstengning.....	<input type="checkbox"/>

Betingelser for arbeidet:

- Arbeidet skal varsles som vist på vedlagte arbeidsvarslingsplan, datert: 22.11.2019
- Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok N301 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet
- a) Byggherre..... ⇒ Navnet på selskapet Bergen Fiber v/ Alexander Løyning - tlf. 9753 5455
 Ansvarlig for gjennomføring av arbeidet og oppfølging av arbeidsvarslingsplanen (kryss av):
 b) Utførende iht. byggherreforskriften ⇒ Entreprenør/byggeleder Relacom e-post: 0
 c) Utførende av arb. v. iht. skiltforskrift ⇒ Navn på ansvarlig Relacom e-post: 0
- Ansvarshavende: Svein Aspelund Tlf./e-post: svein.aspelund@no.relacom.com 91632216
 Stedsansvarlig(e): Svein Aspelund Tlf./e-post: 0
- Loggbok skal alltid føres, og returneres fylkesavdeling: Hordaland
- Lede-/følgebil
- Følgende skal varsles/informeres om arbeidet (kryss av):
 Politi..... Brannvesen..... Ambulanse/lege.....
 Vegtrafikksentralen.....
 Skole..... ⇒ Angi hvilke(n):
 Kollektivselskap..... ⇒ Angi hvilke(t): Skyss / Vy
 Radio, presse m.m..... ⇒ Angi hvem:
 Andre..... ⇒ Angi hvem:
- Tillatelser:
 Gravetillatelse..... Arbeidstillatelse.....
 NB: Se vedlagte vilkår for gravetillatelsen
- Kopi av all dokumentasjon som inngår i arbeidsvarslingsplanen skal oppbevares på arbeidsstedet.
- Spesielle vilkår/betingelser:
 Kryssing med fiberkabel over Fv. Trafikk kan bli stanset i inntil 5 min. ifm kryssing.
 Grunnet høy ÅDT / bakke ved arbeidsområdet stilles særlig høye krav til god og korrekt skilting. Det skal benyttes 1098 Blinkende gule lykter på skiltstolper for 110- og 149-skilt. Holde tilsyn med skilting. Trfikkdirigenter skal ha god kommunikasjon mellom seg og arbeidsleder for kabelstrekket.
 Ved evt glatt vegbane skal arbeidet innstilles inntil det er brøytet og strødd.
 Ved behov skal tilstøtende veger sikres med trafikkvakt.

NB: Politiet og ansvarshavende skal ha kopi av blanketten.

Statens vegvesen

Bergen

22.11.2019

Arve Løtveit

Sign. (etter fullmakt)

Sted

Dato




Statens vegvesen

Plan for varsling og sikring av arbeid på eller ved veg

Plan nr.:	N9351-2019	Mime-nr.:	19 / 323452	Vedtaks nr.:	N9351-2019
Veg nr.:	Fv. 57	fra Hp/km:	01 / 0,690	til Hp/km:	01 / 1,200
Strekning:	Knarvik - Isdalstø - Lindås kommune			Sted:	Lindåsvegen
Arbeid som skal utføres:	Opphenging av fiberkabel på eks stolpekurs, inkl 3x veikryssing med kundekabel				
Utførende av arb. varsling*:	Relacom				
Adresse:	Leirvikflaten 15a 5179 Godvik				
Ansvarshavende:	Svein Aspelund	Tlf./e-post:	svein.aspelund@no.relacom.com 91		
Stedsansvarlig(e):	Svein Aspelund	Tlf./e-post:	0		
Arbeidet utføres	fra dato:	25 november	2019	Til dato:	31 desember 2019

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

Varslingsmaterieill:

	Skilt nr.:	Ant.:
	110	2
	808.727	2
	1098 Bl lykt	2
	149 Kø	2

Merknader:

Sperring flyttes etter samme skisse ved de 3 kryssingene.

Trafikken kan holdes i **inntil 5 min.** ifm kryssing med kabel over Fv.

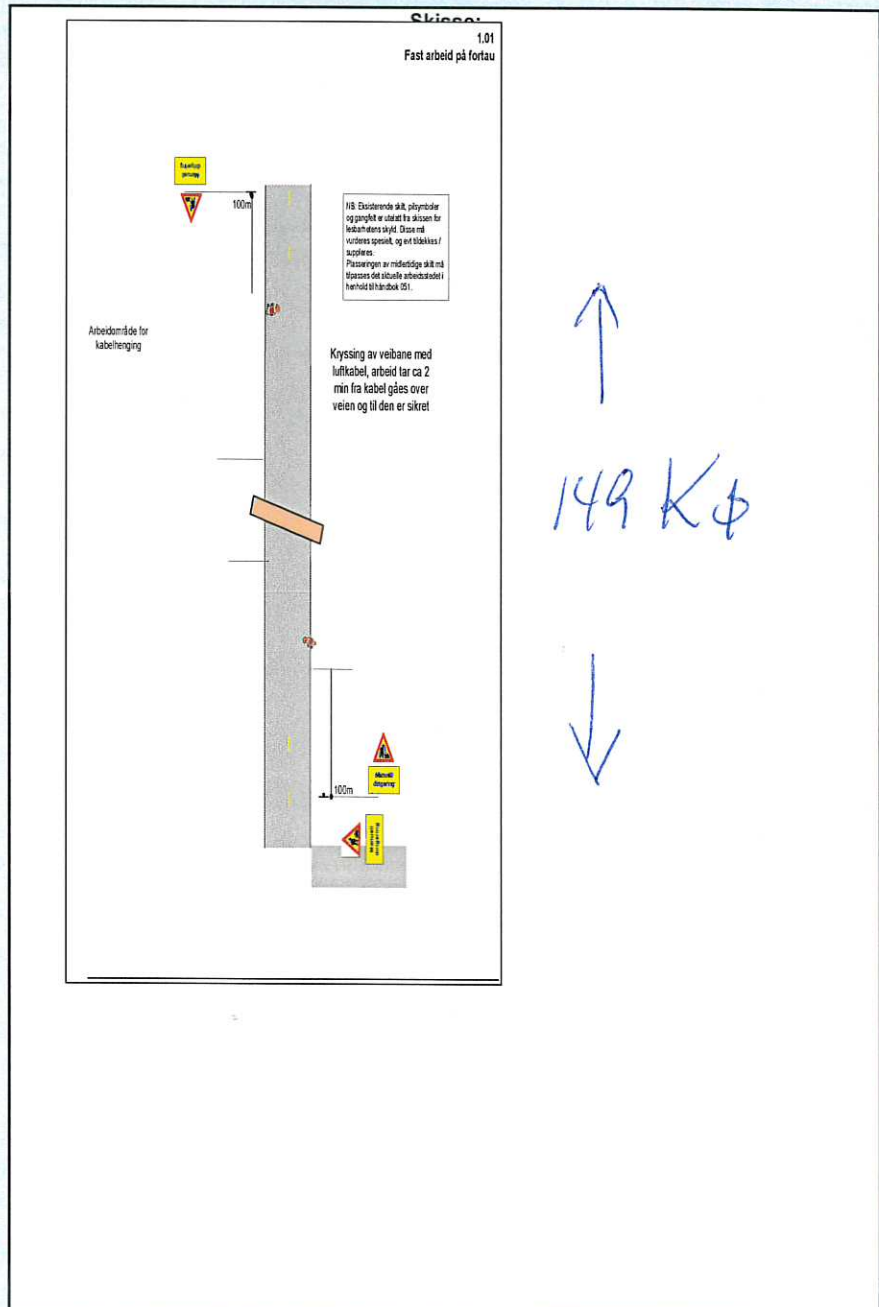
Bruke 1098 Blinkende gule lykter på 110-skilt og på 149-skilt.

Ta hensyn til siktzone og stopplengde ved skiltplassering.

Bruk 149 Kø / 1098 lykt i god avstand fra 110-skilt.

Blankettfordeling:

- Statens vegvesen
- Utførende av arbeidet
- Ansvarshavende
- Politiet
- Lindås kommune



Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen

22.11.2019

Statens vegvesen

Arve Løtveit

Sted*

Dato*

Sign. (etter fullmakt)*

ARBEIDSBESKRIVELSE MÅ FYLLES UT FØRST



Statens vegvesen

Risikovurdering av arbeid på eller ved veg

Plan nr.:	N9351-2019	Mime-nr.:	19 / 323452	Vedtaks nr.:	N9351-2019
Veg nr.:	Fv. 57	fra Hp/km:	01 / 0,690	til Hp/km:	01 / 1,200
Strekning:	Knarvik - Isdalstø - Lindås kommune			Sted:	Lindåsvegen
Arbeid som skal utføres:	Opphenging av fiberkabel på eks stolpekurs, inkl 3x veikryssing med kundekabel				
Ansvarshavende:	Svein Aspelund		Tlf./e-post:	svein.aspelund@no.relacom.com 91632216	
Utførende arb.v.*: Relacom	Adresse: Leirvikflaten 15a 5179 Godvik				
Arbeidet utføres i perioden				Arbeidets varighet	
Fra dato:	25 november 2019	Til dato:	31 desember 2019	2 timer	

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

- Tre spørsmål er kjernen i risikovurderingen:
- Hva kan gå galt?
 - Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
 - Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Opplisting av farer og medvirkende forhold:

Eks.: dårlig sikt/bratt terreng/stor trafikk av myke trafikanter morgen og ettermiddag, nærhet til sjø

Skrått terreng inngangen til arbeidsområdet er i en slakk kurve	Konsekvens:	Sannsynlighet:	Risiko
	Sett inn verdi for mest sannsynlige konsekvens:	Gitt valgt konsekvens, hvor sannsynlig er hendelsen?	= K x S
Arbeid pågår over kort tid så liten fare for at skilt kommer ut av stilling	Stor: 3 Middels: 2 Liten: 1 <input type="text" value="3"/>	Stor: 3 Middels: 2 Liten: 1 <input type="text" value="2"/>	<input type="text" value="6"/>
Uønskede hendelser			
Beskrivelse av hendelsen:			
Eks.: Sammenstøt mellom passerende kjøretøy og anleggskjøretøy.			
Eks.: Anleggsmaskin kjører på myk trafikant			
1: Fare for påkjøring av personer og utstyr	<input type="text" value="1"/>	<input type="text" value="1"/>	<input type="text" value="1"/>
2: Fare for trafikanter som kan kjøre inn i arbeidsområdet	<input type="text" value="2"/>	<input type="text" value="1"/>	<input type="text" value="2"/>
3: skilting og sikring kan komme ut av posisjon	<input type="text" value="1"/>	<input type="text" value="1"/>	<input type="text" value="1"/>
4: Fare for påkkjørsel av dirigenter	<input type="text" value="3"/>	<input type="text" value="1"/>	<input type="text" value="3"/>
5:	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text" value="0"/>
6:	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text" value="0"/>
7:	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text" value="0"/>
8:	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text" value="0"/>
9:	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text" value="0"/>
10:	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text" value="0"/>
11:	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text" value="0"/>

(Dersom det blir for liten plass kan denne arkfanen kopieres, benytt ev. fanen "lilleopplysninger".)

Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at uønskede hendelser skjer/reducerer konsekvensene av en uønsket hendelse:

- 1: bruk av vernetøy, skilting
- 2: skilting, trafikkdirigenter / trafikkvakter
- 3: skiltene står slik at de vil være under tilsyn, samt kort arbeidsperiode (1 dag)
- 4: bruk av synlighetsklær og lysmarkører
- 5:
- 6:
- 7:
- 8:
- 9:
- 10:
- 11:

(Dersom det blir for liten plass kan denne arkfanen kopieres, benytt ev. fanen "lilleopplysninger".)

Merknader:

ADT = 13000

Bekreftelse - ansvarshavende (jf. skiltforskriften § 33 nr 3 og Håndbok N301 ss. 24-28)

Jeg, **Svein Aspelund** bekrefter ansvar for risikovurderingen og foreslåtte tiltak, og bekrefter at dette er kjent for de stedansvarlige.*

Signatur - stedsansvarlige (på arbeidsstedet)

Samtlige som har rollen som stedsansvarlig er kjent med risikovurderingen og tiltakene.

(Dokumenteres ved signatur i loggbok)



Statens vegvesen

Beskrivelse av arbeidet som skal utføres/systembeskrivelse
(Søknad om plan for varsling og sikring av arbeid på eller ved veg)

Plan nr.:	N9351-2019	Mime-nr.:	19 / 323452	Vedtak nr.:	N9351-2019
Veg nr.:	Fv. 57	fra Hp/km:	01 / 0,690	til Hp/km:	01 / 1,200
Strekning:	Knarvik - Isdalstø - Lindås kommune			Sted:	Lindåsvegen
Ansvarshavende*:	Svein Aspelund			Tlf./e-post:	svein.aspelund@no.relacom.com 91632216
Utførende entreprenør:	Relacom			Adresse:	Leirvikflaten 15a 5179 Godvik
				(Ev.e-post)	
Utførende arb. varsling*:	Relacom			Adresse:	Leirvikflaten 15a 5179 Godvik
Organisasjonsnr., utførende av arbeidsvarsling:	987210001			(Ev. e-post:)	
Stedsansvarlig(e):	Svein Aspelund			Tlf./e-post:	
Arbeid som skal utføres*:	Opphenging av fiberkabel på eks stolpekurs, inkl 3x veikryssing med kundekabel				
Arbeidet utføres i perioden				(Arbeidets varighet)	
Fra dato:	25 november	2019	Til dato:	31 desember	2019
					2 timer

Opphenging av fiberkabel på eksisterende stolper.
arbeidsoperasjoner :

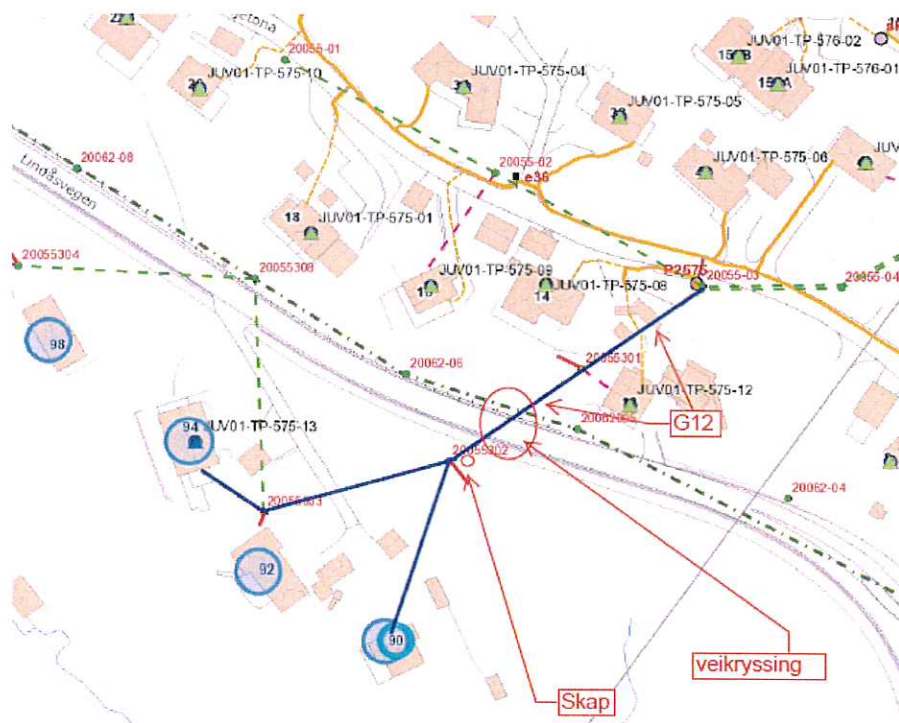
1 Kabel må henges over Lindåsvegen i samsvar med vedlagt kart. . Det vil ta maks 5 minutter fra kabel gâes over og til den er sikret på hvert punkt , normalt under 1 minutt

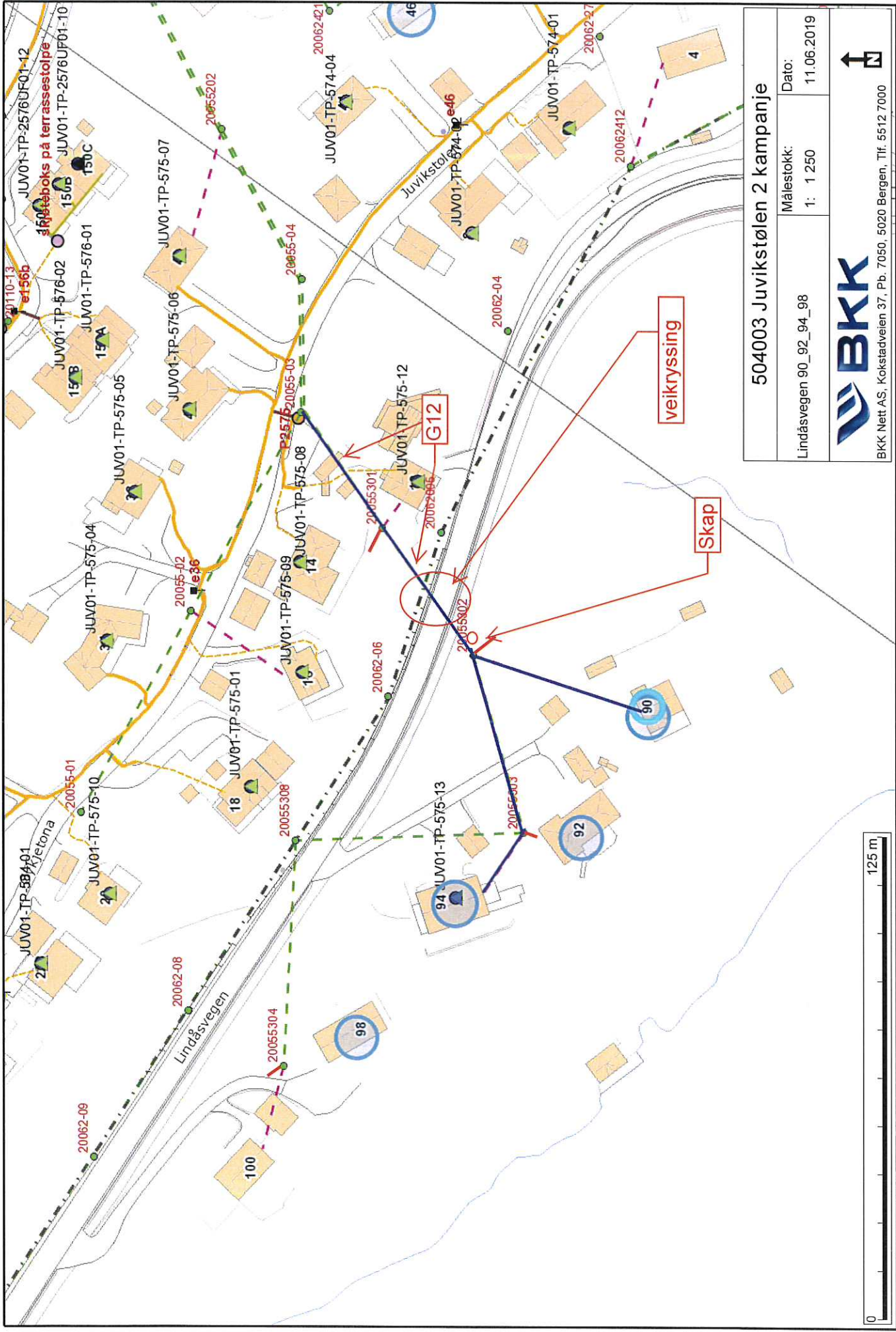


Statens vegvesen

Tilleggsopplysninger

Plan nr.:	N9351-2019	Mime-nr.:	19 / 323452	Vedtak nr.:	N9351-2019
Veg nr.:	Fv. 57	fra Hp/km:	01 / 0,690	til Hp/km:	01 / 1,200
Strekning:	Knarvik - Isdalstø - Lindås kommune			Sted:	Lindåsvegen
Arbeid som skal utføres:	Opphenging av fiberkabel på eks stolpekurs, inkl 3x veikryssing med kundekabel				
Ansvarshavende:	Svein Aspelund			Tlf./e-post:	svein.aspelund@no.relacom.com 91632216
Utførende av arbeidsvarsling:	Relacom			Adresse:	Leirvikflaten 15a 5179 Godvik
Arbeidet utføres i perioden					
Fra dato:	25 november	2019	Til dato:	31 desember	2019





504003 Juvikstølen 2 kampanje	
Målestokk:	Dato:
1: 1 250	11.06.2019
Lindåsvegen 90_92_94_98	



BKK Nett AS, Kokstadveien 37, Pb. 7050, 5020 Bergen, Tlf. 5512 7000





Statens vegvesen

Sjekkliste ved avslutning av arbeid på veg

Plan nr.:	N9351-2019	Mime-nr:	19 / 323452	Vedtak nr.:	N9351-2019
Veg nr.:	Fv. 57	fra Hp/km:	01 / 0,690	til Hp/km:	01 / 1,200
Strekning:	Knarvik - Isdalstø - Lindås kommune			Sted:	Lindåsvegen
Utførende:	Relacom				
Ansvarshavende:	Svein Aspelund				
Stedsansvarlig:	Svein Aspelund				
Kontroll utført dato:					Kontroll utført av:

Forhold:	OK	Merknad:	Frist:
Midlertidige trafikkskilt benyttet ifm arbeidet er fjernet			
Permanente trafikkskilt er på plass og godt synlig			
Midlertidig signalregulering er fjernet			
Permanent signalregulering er igangsatt			
Midlertidig vegoppmerking er fjernet			
Permanent vegoppmerking er tilfredsstillende			
Midlertidig sikringsutstyr er fjernet			
Permanent sikringsutstyr er montert iht normalbestemmelsene			
Brakkerigg er fjernet			
Arbeidsområdet er ryddet			
Vegdekket er i tilfredsstillende stand			
Det ligger ikke grus eller steiner på vegdekket			
Forholdene for de gående er tilfredsstillende			
Forholdene for de syklende er tilfredsstillende			
Adkomster til alle berørte eiendommer er tilfredsstillende			
Det er gitt beskjed til VTS om at arbeidet er avsluttet			
Det er gitt beskjed til evt andre om at arbeidet er avsluttet			
Loggbok er ajourført, ferdigstilling notert			

Merknader:



Statens vegvesen

Kontroll av varsling og sikring ved arbeid på eller ved veg

Plan nr.:	N9351-2019	Mime-nr:	19 / 323452	Vedtak nr.:	N9351-2019
Veg nr.:	Fv. 57	fra Hp/km:	01 / 0,690	til Hp/km:	01 / 1,200
Strekning:	Knarvik - Isdalstø - Lindås kommune			Sted:	Lindåsvegen
Utførende av arb.varsling:	Relacom				
Ansvarshavende:	Svein Aspelund				
Stedsansvarlig:	Svein Aspelund				
Kontroll utført dato:			Kontroll utført av:		

	Ja	Nei		Ja	Nei	Ikke kontr.	
Ansvarshavende tilstede:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	----->	Nødvendige kurs?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Stedsansvarlige tilstede:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	----->	Nødvendige kurs?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Øvrige tilstede:	Har alle på arbeidsstedet de nødvendige kurs?				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<div style="border: 1px solid black; height: 40px; width: 100%;"></div>	Risikovurdering forevist og OK?				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Arbeidsvarslingsplan forevist og OK?				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Loggbok forevist og OK?				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Merknader:

1: Godkjent, småfeil kan forekomme

2: Feil og mangler, ikke alvorlige

3: Alvorlige feil og mangler, må utbedres

Nr.	Tema	1	2	3	Merknader	Frist:
0	Arbeidsvarslingsplan:					
0.1	Arbeidsvarslingsplan: Finnes på stedet, mindre feil, mangler?					
0.2	Ansvarshavende: Tilgjengelig?					
0.3	Stedsansvarlig: utpekt?					
0.4	Loggbok: Tilgjengelig, oppdatert?					
0.5	Risikovurdering: Foreligger den?					
1	Varsling					
1.1	Er arbeidet forvarslet ihht relevant og godkjent plan?					
1.2	Kvalitet på varslingsutstyr: riktig farge, oppsetting, slitasje, renhold					
1.3	Trafikklysanlegg: Plassering, tømmeid, tilpasset trafikkforholdene, SMS-varsling av feil					

Nr.	Tema	1	2	3	Merknader	Frist:
1.4	Manuell dirigering: Utstyr, plassering, antall dirigenter					
1.5	Oppmerking: Fjernet villedende oppmerking, manglende vegoppmerking					
1.6	Fartsgrenser: Rett fartsgrense for forholdene?					
1.7	Andre trafikkregulerende skilt: Parkeringsregulering, forkjøringsregulering rett vedtak?					
1.8	Permanente skilt: Misvisende skilt tildekket?					
1.9	Hindermarkeringer og lignende					
2 Sikring						
2.1	Langsgående sikring: Godkjent type, sammenkobling, avbøying eller støtpute					
2.2	Tversgående sikring: Godkjent type, plassering, buffersone					
2.3	Sikring mot gang-/sykkeltrafikk: Tilstrekkelig utstyr, merking					
3 Trafikkomlegging						
3.1	Omkjøringsskilting/oppmerking: Sammenhengende og logisk visning?					
3.2	Interimsveg: Optisk ledning OK?					
3.3	Dekke kvalitet: Jevnt dekke, asfaltkanter					
3.4	Gang- og sykkeltrafikk: Belysning, visningsskilting, ledegjerder, gangfelt, midlertidig busstopp					
3.5	Fremkommelighet funksjonshemmede: Fri bredde, ingen snublekanter, plassering av installasjoner					
4 Rigg/Lager						
4.1	Brakkerigg					
4.2	Parkering/lagring: G/S-veg og fortau skal ikke benyttes!					
5 Personlig verneutstyr						
6 Kjøretøy/maskiner: Merking og varsellamper, plassering i arbeidsområdet						
7 Andre forhold						

