

Fra: Arve Fyllingsnes <arfy@equinor.com>
Sendt: torsdag 28. november 2019 14:50
Til: Postmottak Lindås
Emne: planID 1263-201804 Detaljplan Vikane - Eikangervåg

Hei 😊

Har kommande innspel å komma med når det gjelder planID 1263-201804

SAK 1 :Eikanger bru

Når det gjelder plankartet(plankart 3) vist under, har eg merka meg at mindel av eiendommen min mot sjø er ved Eikanger bru er definert som 0_SVG28. (anna veggrunn-Grøntareal)

Eg meiner dette burde lagt som L (LNFR areal for nødvendig tiltak for landbruk og gardstilknytt næringsverksemd basert på ressursgrunnlaget), slik som det er gjort på andre siden av vegen.

Dette er på bakgrunn av at eg har eit småbruk i drift å trenger tilkomst fra sjøen denne vegen. Det er svært viktig eg har denne muligheten pga lengre nord ligger nye og gamle Eikanger bru og begrenser tilkomst.

Derfor burde dette lagt som L etter mine oppfatninger.



SAK 2 : Hovedkryss Fyllingsnes

Dette gjelder for kart vist under.

- Ser at bussholdeplasser på begge sider av vegen er fjerna. Dette meiner eg er feil. Neste holdeplass er jo plassert ved Best stasjonen langt unna.

Og ekstra feil blir det når ein ikkje har laga til ein forsvarleg overgang for å kryssa E 39 for å komma på den oppmerka gang og sykkelstien, som fører til busstopp.

Eg har unger som i framtida forhåpentligvis kan nyttiggjøre seg av kollektivtilbudene. Men då må det liggast til rette for det.

- Eg ser også at det er definert at det skal gå an å kjøre traktor på gang og sykkelveg på nordsiden av E 39, men ingen mulighet til å kryssa vegen på forsvarlig vis med traktor, og dette burde vært ivaretatt.

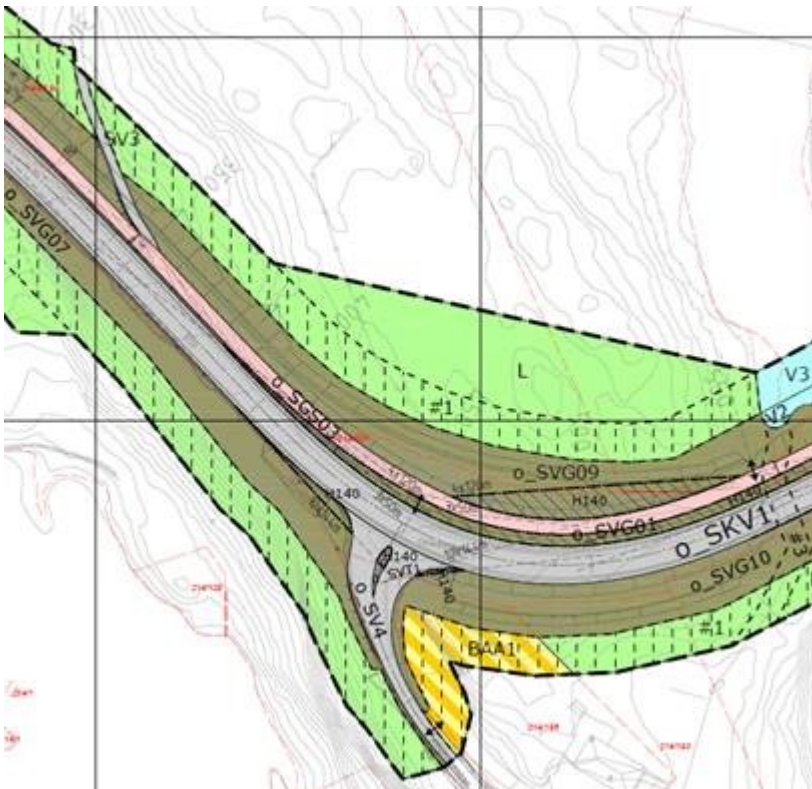
På bakgrunn av eg har behov for å komme opp avkjørsel SV3 for å hente hjortedyr som ein skyt under jakten Det er felles hjortevall på garden Fyllingsnes der dei 8 brukene sine areal blir nytta. Det er i år løyve på 8 og i hovedsak blir hjorten skutt på bøen til bruk 1 på Nordsiden av E 39 (avkjørsel SV3)

Og ein kjører ut dei skotne dyra ut frå bø og utmark til Gnr 214 Bnr 1 gjennom SV3, med traktor. Her har vært ein del farlige situasjoner, spesielt i skymring.

Ein anna grunn til at eg meiner at ein også bør få tunnel eller bru tvers E 39 frå

Fyllingsnesveien til gang og sykkelsti på nordsia av 39. Er at eg som eigar og gårdsbruker av Gnr 214 Bnr 4 har rettigheter til å transportere tømmer over Tjørna på isen og legge den ved søre enden av Tjørna for vidare transport. Vidare transport heim til gårdsbruket mitt vil skje med traktor og henger. Og dette vil medføre ein svært risikofylt kryssing av E 39.

Så mi sterkaste anbefaling er å få ein god løysning for å krysse E 39 (over eller under). For å sikre landbruksformål og dei mjuke trafikantene blir ivaretatt.



Mvh Arve Fyllingsnes
91559641

Eigar og gårdsbrukar av Gnr 214 Bnr 4

The information contained in this message may be CONFIDENTIAL and is intended for the addressee only. Any unauthorized use, dissemination of the information or copying of this message is prohibited. If you are not the addressee, please notify the sender immediately by return e-mail and delete this message.
Thank you