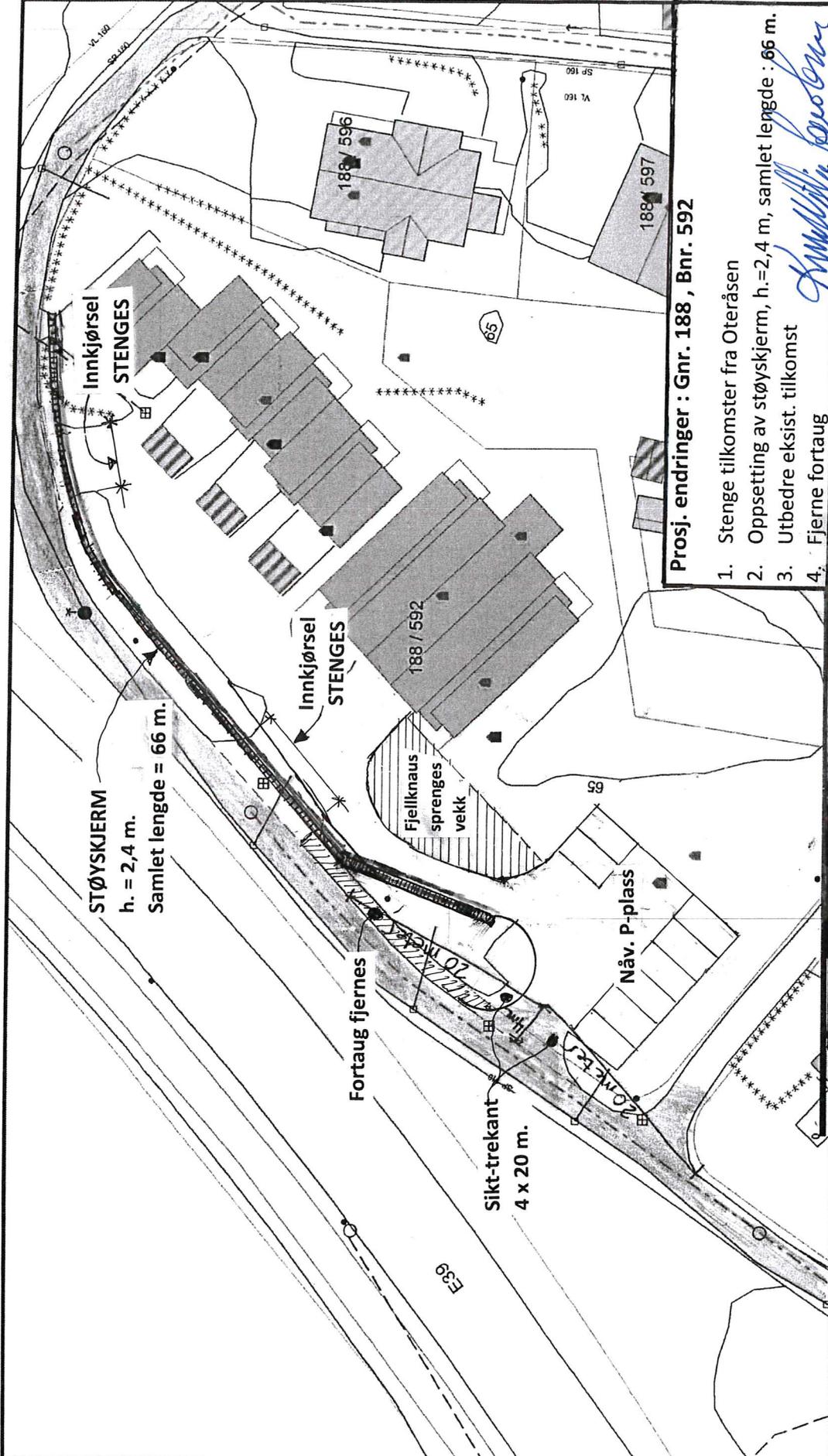


D-1



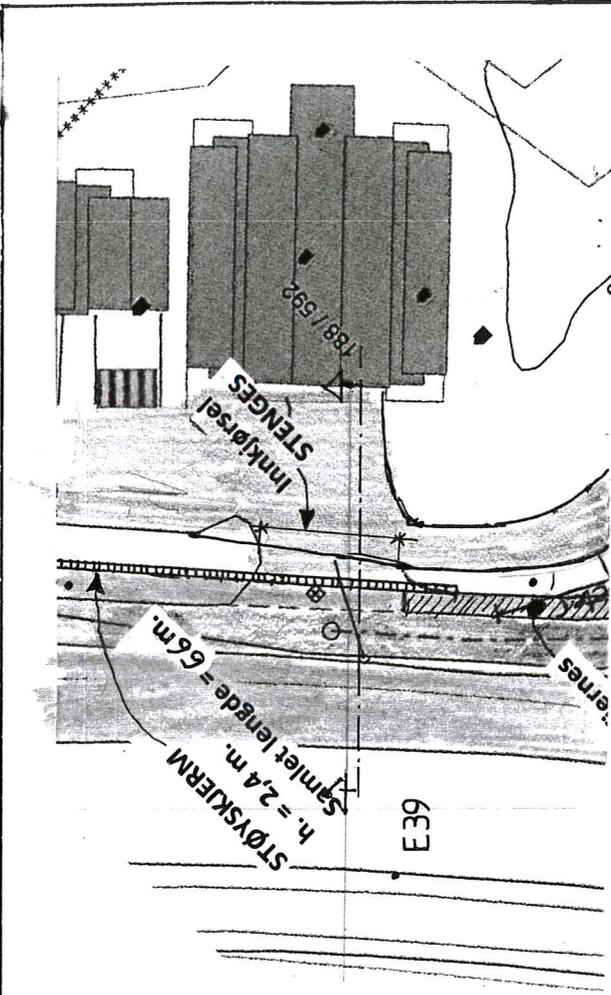
Prosj. endringer : Gnr. 188 , Bnr. 592

1. Stenge tilkomster fra Oteråsen
2. Oppsetting av støyskjerm, h.=2,4 m, samlet lengde : 66 m.
3. Utbedre eksist. tilkomst
4. Fjerne fortaug

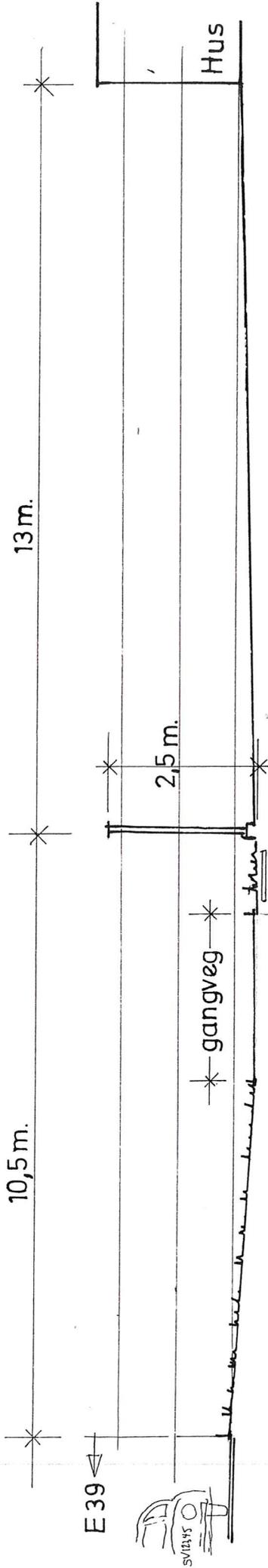
Handwritten signature

 <p>Alversund Maskinstasjon A.S</p> <p>Alversund , 30. 10. 2019</p> <p>Daglig leder Ove Myking</p>	 <p>Lindås kommune Eiendomsavdeling</p>	<p>Dato: 2017.12.08</p> <p>St.pr: Ilin</p>	<p>N</p>  <p>Målestokk 1:500</p>
	<p>Beliggenhet og høyder må oppfattes som orienterende.</p>		

- | | | |
|---|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> - Avsløp felles - Dreiesledning - Overvann - Pumpedehaling spillvann - Pumpedehaling vann - Spillvann - Vannledning | <ul style="list-style-type: none"> - Utefjernet grenser - Teregnbare grenser - Konstruert grensepunkt - Bolig - Busstod w/leilighet - Våningshus - Store busstader | <ul style="list-style-type: none"> - Høyne/ferdsels - Garasje/tubus - Jobstadi/lager - Andre bygge |
|---|---|--|



SITUASJON , PLAN I MÅL= 1:500



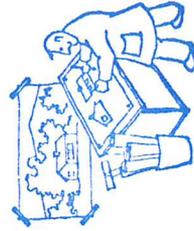
TERRENGSNITT I MÅL = 1:100

Arkitekt Knut Wilje Jacobsen

Lurevegen 304
5912 SEIM

Tlf: 93 23 22 40

kwil-jac@online.no



Alversund
Maskinstasjon A.S

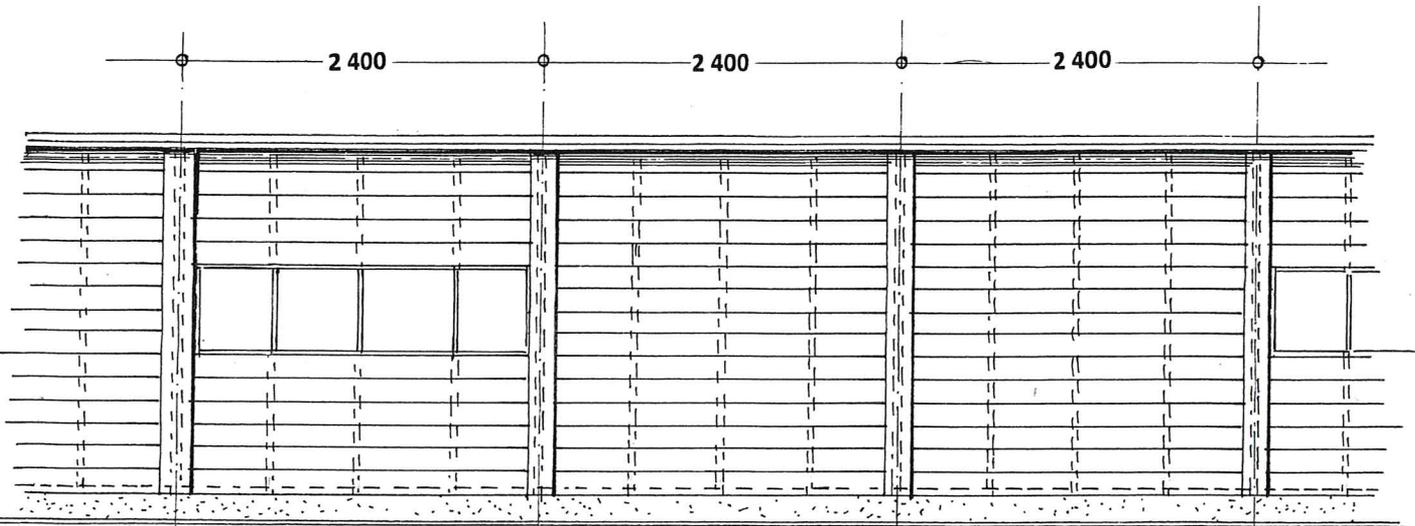
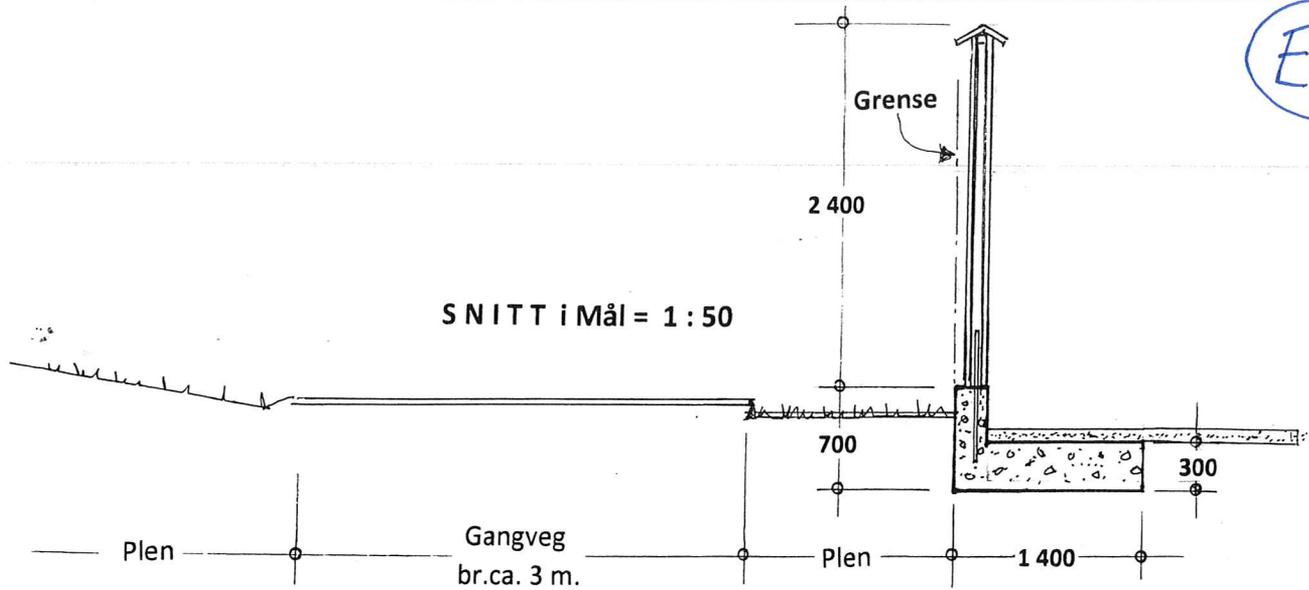


Daglig leder
Ove Myking



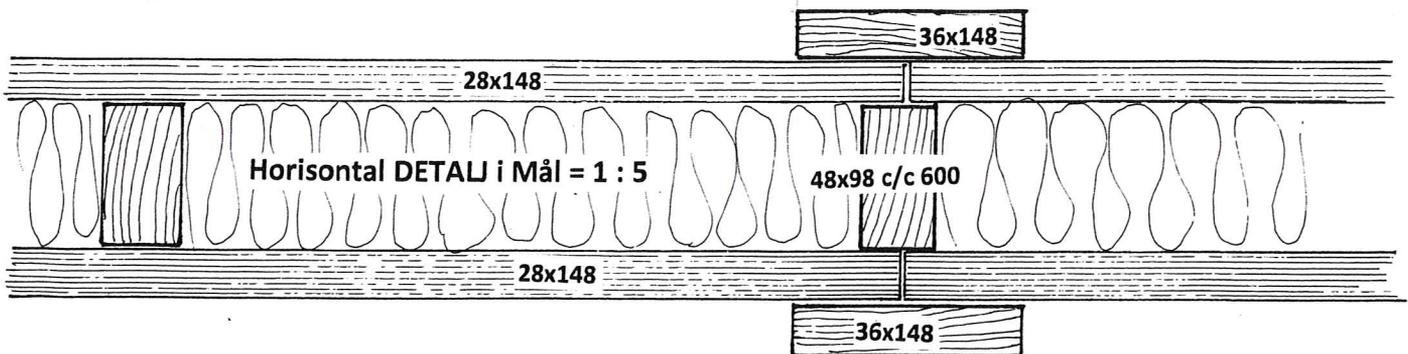
E-2

SNITT i Mål = 1 : 50



OPPRISS i Mål = 1 : 50

Ca. hvert 3. felt skal ha et parti med glass ! Dette tilpasses når veggen bygges - og riktig fasadetegning kan deretter sendes til Lindås kommune.



Arkitekt Knut Willie Jacobsen



Lurevegen 304
5912 SEIM
Tlf.: 93 23 22 40
kwil-jac@online.no

Prosj. støyskjerm på gnr.188, bnr.592 ,
Knarvik , Lindås kommune

Snitt + Oppriss i Mål = 1:50
Detaljer i Mål = 1 : 5

Alversund, 04. 09. 2018
Alversund Maskinstasjon AS



30m

261

188/6

188.5

Gjervikflaten 5 AS

188.1

Magnar Bleikli

Lindås kommune

Statens Vegvesen
Region Vest

Osterfjordvegen

Oteråsen

Statens Vegvesen

Oteråsen

Anita Flæsland

Ida- og Alex.
Haugland

Olav Idsø

Semia - og
Zoubeir Laroui

Kari - og
Arild Stangeland

Oterdalen

1A

2B

2A

7B

33A

31A

31B

30A

30C

32

12A

12B

24A

24B