



Lindås kommune

Beskrivelse av arbeidet som skal utføres/systembeskrivelse (Søknad om plan for varsling og sikring av arbeid på eller ved veg)

Plan nr.:	0	Mime-nr:	0	Vedtaks nr.:	0
Veg nr.:	Kv1003	fra Hp/km:	3/0,010	til Hp/km:	3/0,170
Strekning:	Bruvegen			Sted:	Knarvik
Ansvarshavende*:	Frode Sandvik			Tlf./e-post:	481 30 181 / frode.sandvik@bkk.no
Utførende entreprenør:	BKK Nett AS			Adresse:	Kokstadvegen 37, 5257 Kokstad
				(Ev.e-post)	magnus.grottveit@bkk.no
Utførende arb. varsling*:	BKK Nett AS			Adresse:	Kokstadvegen 37, 5257 Kokstad
Organisasjonsnr., utførende av arbeidsvarsling:	976 944 801			(Ev. e-post):	magnus.grottveit@bkk.no
Stedsansvarlig(e):	Jarle Brakstad			Tlf./e-post:	417 59 724
Arbeid som skal utføres*:	Vedlikehold av mast				
Arbeidet utføres i perioden				(Arbeidets varighet)	
Fra dato:	11	desember	2019	Til dato:	11
					desember
					2019
				08:00 - 15:00	

BKK Nett AS skal utføre vedlikehold av lavspentmast langs Kv1003 Bruvegen.

Arbeidet skal utføres ifra siden av vegen, og skal i utgangspunktet ikke være til hinder for hverken passerende trafikk eller myke trafikanter. Det skal vurderes behov for trafikkvakt/fotgjengervakt dersom det skulle oppstå fare for nedfall ifra arbeid ni høyden.

Fartsgrense er 30 km/t.

Veiledning til arbeidsbeskrivelsen

Hva skal utføres? Og hvordan? Hvor skal arbeidet utføres?

Se også N301 kap. 2.2.2.

Andre nyttige opplysninger:

- Hvilke lokale forhold kan være av betydning for risikoen?
- Et kart som viser hvor arbeidet skal foregå og ev. omkringliggende forhold som må hensyntas, for eksempel skole, store arbeidsplasser, omkringliggende veier som påvirker trafikken, bratte/rasfarlige områder, nærhet til vann.
- Ønsket arbeidstid (når på døgnet, uken, året)?
- Hvis arbeidet skal utføres i faser beskrives det her hvordan det er tenkt utført, ev. vise til faseplaner.
- Arbeidets varighet: Dersom det er en jobb som tar for eksempel tre arbeidsdager å gjennomføre, men det utføres en gang i perioden april-mai, så kan man angi dette her (ikke obligatorisk felt).

Er det behov for anleggsavkjørsler eller bruk av maskiner med blindsoner som kan gjøre det vanskelig å oppdage andre trafikanter, spesielt myke trafikanter som barn/eldre?

Hvor dype byggegrøper er det ev. behov for å etablere?

(Alle opplysninger er ikke alltid nødvendig å oppgi for å gi et godt bilde av hva som skal gjøres.)

Kart og bilder fra www.vegkart.no og Google Maps/Streetview kan være til hjelp.

Ved generelle planer:

Ved søknad om generelle arbeidsvarslingsplaner som skal gjelde for en hel strekning over et lengre tidsrom, må en gå i dialog med skiltmyndigheten om hvordan dette skal løses.

(Dersom det blir for lite plass, benytt fanen "Tilleggsopplysninger", ev. eget dokument.)

Ansvarshavende: Ansvarlig for å påse at varslingen er korrekt og i henhold til planen etter skiltforskriften § 33 (3).

Utførende arbeidsvarsling: Ansvarlig for arbeidsvarsling etter skiltforskriften § 33 (2).

ARBEIDSBESKRIVELSE M/ FYLLES UT FØRST



Lindås kommune

Risikovurdering av arbeid på eller ved veg

Plan nr.: 0 Mime-nr: 0 Vedtak nr.: 0
 Veg nr.: Kv1003 fra Hp/km: 3/0,010 til Hp/km: 3/0,170
 Strekning: Bruvegen Sted: Knarvik
 Arbeid som skal utføres: Vedlikehold av mast

Ansvarshavende: Frode Sandvik Tlf./e-post: 481 30 181 / frode.sandvik@bkk.no

Utførende arb.v.*: BKK Nett AS Adresse: Kokstadvegen 37, 5257 Kokstad

Arbeidet utføres i perioden
 Fra dato: 11 desember 2019 Til dato: 11 desember 2019 Arbeidets varighet: 08:00 - 15:00

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

Tre spørsmål er kjernen i risikovurderingen:

- Hva kan gå galt?
- Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
- Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Oppstilling av farer og medvirkende forhold:

Uønskede hendelser	KONSEKVENSS:		SANNSYNLIGHET:		Risiko = K x S
	Stor: 3	Middels: 2	Stor: 3	Middels: 2	
1: Påkjørsel ved utsetting av arbeidsvarsling	3	2	3	2	6
2: Påkjørsel av arbeidere i arbeidsområdet	3	2	3	2	6
3: Fallende gjenstander	3	2	3	2	6
4: Påkjørsel av trafikkvakter	3	2	3	2	6
5:					0
6:					0
7:					0
8:					0
9:					0
10:					0
11:					0

Forhold nr.:
 ↓ Tiltak for å forhindre at uønskede hendelser skjer/reduserer konsekvensene av en uønsket hendelse:
 1: Utøve varsomhet og være oppmerksom på passerende trafikk. Bruke bil med blinkende gult arbeidslys som buffer.
 2: Det arbeides ikke fra vegbane, så innsnevring blir ikke nødvendig. Arbeidsbil med varselblikker benyttes.
 3: Ingen oppholder seg under arbeid i høyden. Varsler arbeidere dersom myke trafikanter skal passere
 4: Plassere seg slik at det er god sikt og stopplengde for trafikantene, ha rømningsveg om noe uforutsatt skulle skje.
 5:
 6:
 7:
 8:
 9:
 10:
 11:

Merknader:

Bekreftelse - ansvarshavende (jf. skiltforskriften § 33 nr 3 og Håndbok N301 ss. 24-28)

Jeg, **Frode Sandvik** bekrefter ansvar for risikovurderingen og foreslåtte tiltak, og bekrefter at dette er kjent for de stedsansvarlige.*

Signatur - stedsansvarlige (på arbeidsstedet)

Samtlige som har rollen som stedsansvarlig er kjent med risikovurderingen og tiltakene.
 (Dokumenteres ved signatur i loggbok)

Veiledning til risikovurderingen

Risikovurderingen må få frem lokale forhold, slik de er beskrevet i arbeidsbeskrivelsen.

Farer/uønskede hendelser knyttes til
 - trafikantenes sikkerhet
 - den delen av arbeidernes sikkerhet som har med passerende trafikk å gjøre
 - fremkommelighet

Forhold som påvirker sannsynligheten for en hendelse er ikke statiske, men vil endre seg veldig med både type arbeid som pågår i øyeblikket, trafikken forbi, vær, lys- og føreforhold. Derfor er det viktig å få frem slike forhold og farer.

Det kan være til hjelp å først liste opp farer og medvirkende forhold som kan gi økt sannsynlighet for eller forverrede konsekvenser ved hendelser (slik som høy fart, mye trafikk, blanding av trafikantgrupper, dårlig sikt, dårlig vær.)

Når konsekvens vurderes er det viktig at de aktuelle risikoene er formulert som uønskede hendelser. Det vil si hendelser med en form for konsekvens enten for tredjepart, arbeidere eller for fremkommeligheten. En vurderer ikke verstefallskonsekvensen, men «**mest sannsynlige konsekvens**».

1. Liten konsekvens tilsvarer små personskader/førstehjelp eller minimalt redusert fremkommelighet.
2. Middels konsekvens tilsvarer personskade med fravær/legebesøk, eller noe redusert fremkommelighet.
3. Stor konsekvens tilsvarer alvorlig personskade (varige mén eller død) eller sterkt redusert fremkommelighet.

Når sannsynlighet vurderes, så tar man utgangspunkt i en periode på 12 måneder. Og at tilsvarende oppgaver også utføres på lignende vegger andre steder i landet. Hvor ofte vil en hendelse med valgt konsekvens kunne inntreffe her, eller på andre steder?

1. Ingen hendelser av denne typen? → Liten sannsynlighet
2. En hendelse av denne typen? → Middels sannsynlighet
3. To eller flere hendelser av denne typen? → Stor sannsynlighet

Tiltak:
 - varsling av trafikantene
 - sikring av trafikantene
 - sikring av arbeidene, men bare den risikoen den passerende trafikken påfører dem (og ev. andre tiltak (organisering, arbeidstid etc.))

Temaanalyser om trafikkulykker ved vegarbeid fra 2011 og 2017 viser at følgende forhold ofte er relevante å vurdere når en skal identifisere behov for tiltak:

- Anleggsvkjørsler:** Krav til siktforhold og størrelse på anleggsvkjørsler (samme krav som til permanente avkjørsler); krav til maksimal hastighet på anleggsvei/tunnel.
- Siktforhold store maskiner:** Høydeforskjeller som gir utfordrende blindsoner.
- Myke trafikanter:** Gående og sykklende? Motorsyklister i sommerhalvåret.
- Barn og/eller skoleveg:** Sikring mot bratt terreng og sikring mot vann.
- Belysning og optisk ledning.**

Er det noen av risikoene som bare gjelder på deler av døgnet/ukens arbeid pågår?
 Må for eksempel varsling stå oppe hele døgnet, eller kan dette fjernes utenfor arbeidstid?



Lindås kommune

Plan for varsling og sikring av arbeid på eller ved veg

Plan nr.:	0	Mime-nr:	0	Vedtak nr.:	0
Veg nr.:	Kv1003	fra Hp/km:	3/0,010	til Hp/km:	3/0,170
Strekning:	Bruvegen	Sted:	Knarvik		
Arbeid som skal utføres:	Vedlikehold av mast				
Utførende av arb. varsling*:	BKK Nett AS				
Adresse:	Kokstadvegen 37, 5257 Kokstad				
Ansvarshavende:	Frode Sandvik	Tlf./e-post:	481 30 181 / frode.sandvik@bkk.no		
Stedsansvarlig(e):	Jarle Brakstad	Tlf./e-post:	417 59 724		
Arbeidet utføres	fra dato:	11 desember	2019	Til dato:	11 desember 2019

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

Varslingsmaterieill:

	Skilt nr.:	Ant.:
	110	2
	808.727	2
	906	Ved behov

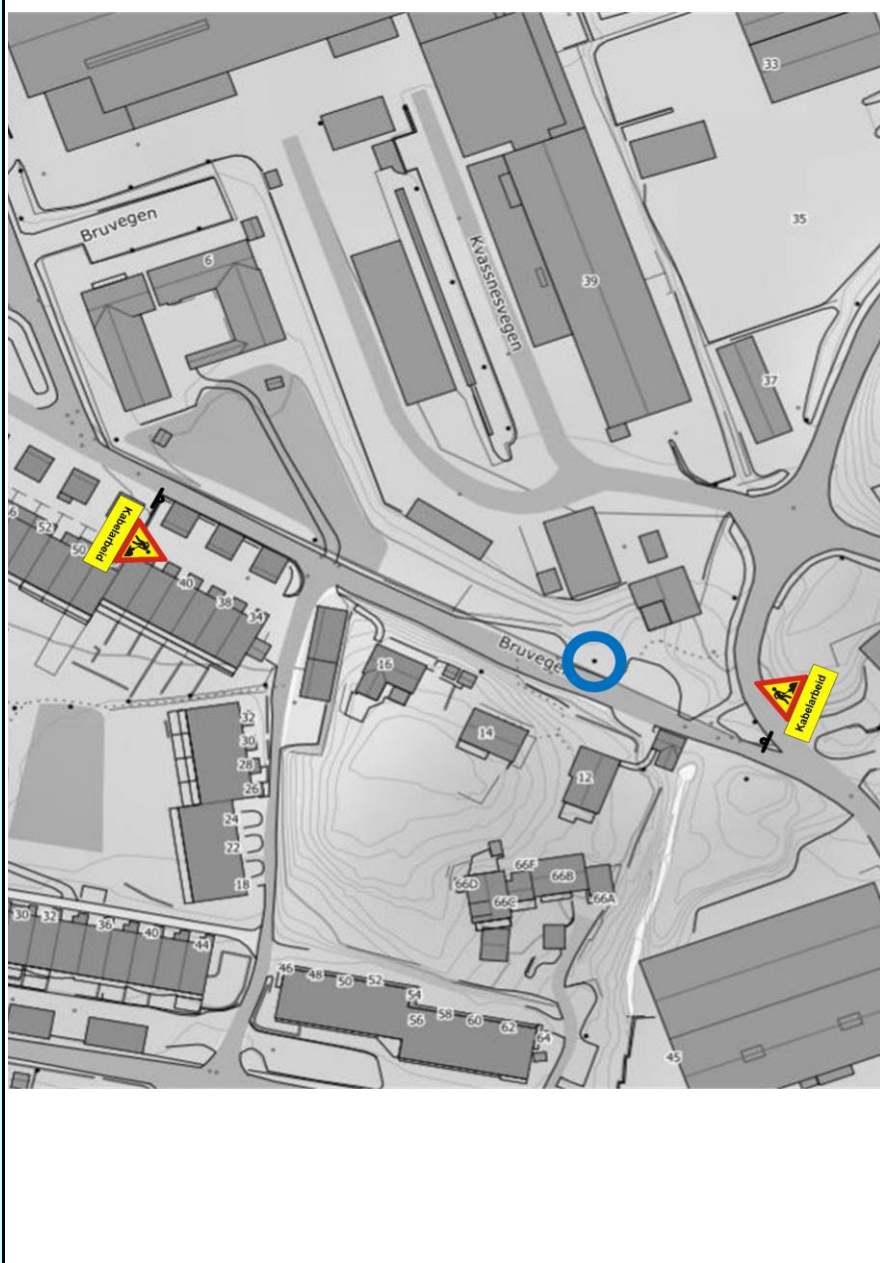
Merknader:

Fotgjengervakt/trafikkvakt benyttes ved behov.

Blankettfordeling:

- Statens vegvesen
- Utførende av arbeidet
- Ansvarshavende
- Politiet
-

Skisse:



Fylles ut av skiltmyndigheten:

dd.mm.åååå

Sted*

Dato*

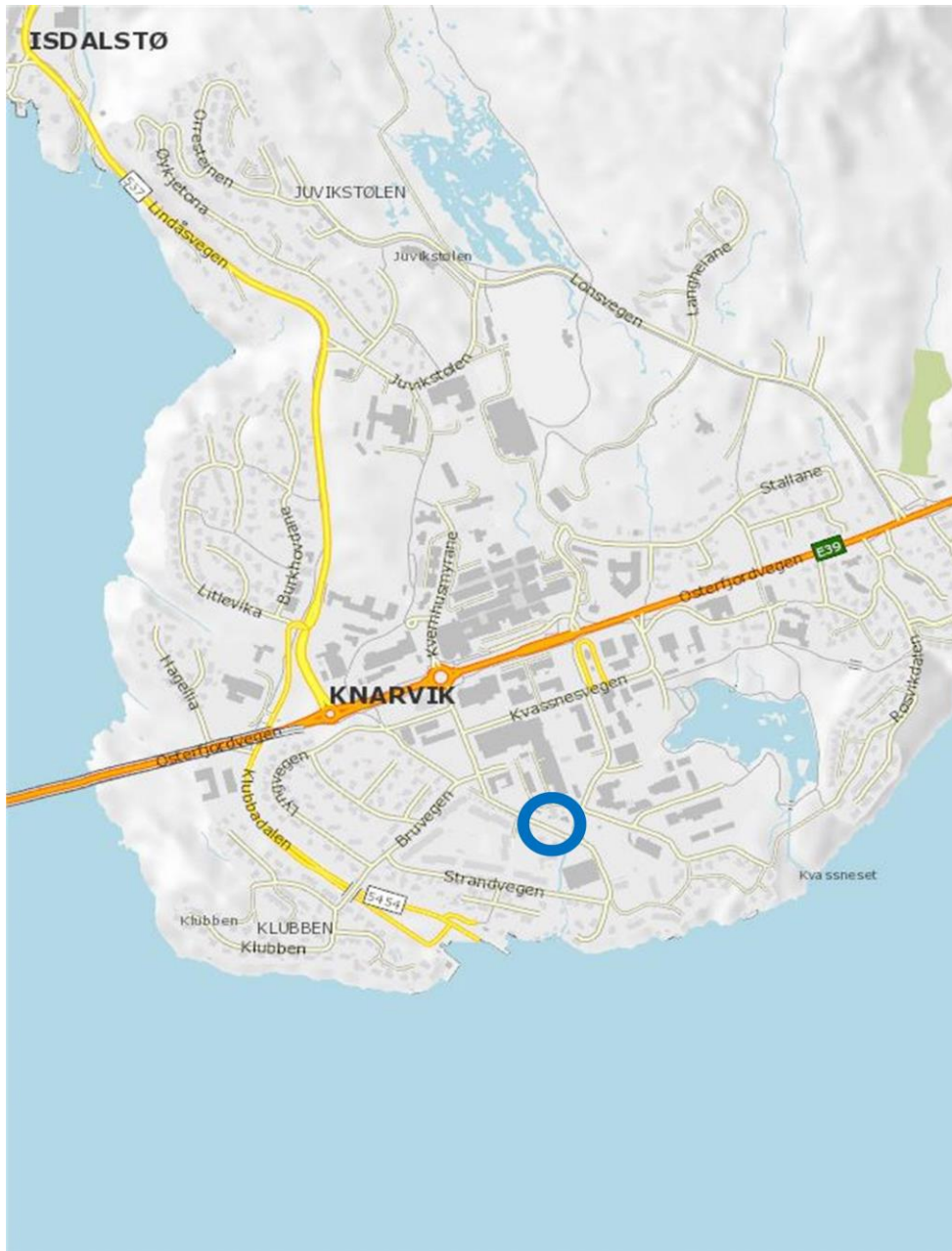
Sign. (etter fullmakt)*



Lindås kommune

Tilleggsopplysninger

Plan nr.: 0	Mime-nr: 0	Vedtak nr.: 0
Veg nr.: Kv1003	fra Hp/km: 3/0,010	til Hp/km: 3/0,170
Strekning: Bruvegen	Sted: Knarvik	
Arbeid som skal utføres: Vedlikehold av mast		
Ansvarshavende: Frode Sandvik	Tlf./e-post: 481 30 181 / frode.sandvik@bkk.no	
Utførende av arbeidsvarsling: BKK Nett AS	Adresse: Kokstadvegen 37, 5257 Kokstad	
Arbeidet utføres i perioden		
Fra dato: 11 desember 2019	Til dato: 11 desember 2019	





Lindås kommune

Særskilt vedtak og betingelser for arbeidet

Plan nr.:	Mime-nr.:	Vedtaks nr.:
Veg nr.: Kv1003	fra Hp/km: 3/0,010	til Hp/km: 3/0,170
Strekning: Bruvegen	Sted: Knarvik	
Arbeid som skal utføres: Vedlikehold av mast		

Arbeidet utføres i perioden		Daglig arbeids- / virketid	
Fra dato: 11 desember 2019	Til dato: 11 desember 2019	Fra kl.:	Til kl.:

Annet:

Region: Velg	Region (2):
Avdeling:	Avd. (2):
Seksjon:	Avd. (3):
Adresse:	Telefon:
	Faks:
	e-post:

Med hjemmel i skiltforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikkregulerende skilt/lyssignaler/dirigering/oppmerking i samsvar med vedlagte skisse:

Fartsgrenseskilt (362.x).....	<input type="checkbox"/>	Andre trafikkregulerende tiltak	<input type="checkbox"/>	Trafikksignal (skytte).....	<input type="checkbox"/>			
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Manuell dirigering.....	<input type="checkbox"/>			
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Vegstengning.....	<input type="checkbox"/>			
30	40	50	60	70	80	90		

Betingelser for arbeidet:

- Arbeidet skal varsles som vist på vedlagte arbeidsvarslingsplan, datert: dd.mm.åååå
- Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok N301 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet
- a) Byggherre..... ⇒ Navnet på selskapet BKK Nett AS, Magnus Grøttveit, 908 32 877
 Ansvarlig for gjennomføring av arbeidet og oppfølging av arbeidsvarslingsplanen (kryss av):
 b) Utførende iht. byggherreforskriften ⇒ Entreprenør/byggeleder BKK Nett AS e-post: magnus.grottveit@bkk.no
 c) Utførende av arb. v. iht. skiltforskrift ⇒ Navn på ansvarlig BKK Nett AS e-post: magnus.grottveit@bkk.no
- Ansvarshavende: **Frode Sandvik** Tlf./e-post: **481 30 181 / frode.sandvik@bkk.no**
 Stedsansvarlig(e): **Jarle Brakstad** Tlf./e-post: **417 59 724**
- Loggbok skal alltid føres, og returneres fylkesavdeling: _____
- Lede-/følgebil
- Følgende skal varsles/informeres om arbeidet (kryss av):
 Politi..... Brannvesen..... Ambulanse/lege.....
 Vegtrafikksentralen.....
 Skole..... ⇒ Angi hvilke(n): _____
 Kollektivselskap..... ⇒ Angi hvilke(t): _____
 Radio, presse m.m..... ⇒ Angi hvem: _____
 Andre..... ⇒ Angi hvem: _____
- Tillatelser:
 Gravetillatelse..... Arbeidstillatelse.....
 NB: Se vedlagte vilkår for gravetillatelsen
- Kopi av all dokumentasjon som inngår i arbeidsvarslingsplanen skal oppbevares på arbeidsstedet.
- Spesielle vilkår/betingelser:

NB: Politiet og ansvarshavende skal ha kopi av blanketten.
0 **dd.mm.åååå**

_____ Sted _____ Dato _____ Sign. (etter fullmakt) _____

