



LINDÅS KOMMUNE

Beskrivelse av arbeidet som skal utføres/systembeskrivelse (Søknad om plan for varsling og sikring av arbeid på eller ved veg)

Plan nr.:	0	Mime-nr.:	0	Vedtaks nr.:	0
Veg nr.:	KV 1196	fra Hp/km:	1/1,693	til Hp/km:	1/1,072
Strekning:	X fv. 5470 - Sundsbø (Lindås)			Sted:	Sundsbø
Ansvarshavende*:	Howard Summers			Tlf./e-post:	41578818/howard.summers@atskog.no
Utførende entreprenør:	AM Skogsdrift			Adresse:	Leitet 30, 5640 Eikelandsosen
				(Ev.e-post)	terjeaustestad@hotmail.com
Utførende arb. varsling*:	AM Skogsdrift			Adresse:	Leitet 30, 5640 Eikelandsosen
Organisasjonsnr., utførende av arbeidsvarsling:	822235182			(Ev. e-post:)	terjeaustestad@hotmail.com
Stedsansvarlig(e):	Terje Austestad			Tlf./e-post:	901 77 091
Arbeid som skal utføres*:	Lossing av tømmer på velteplass med lastbærer og lasting med tømmerbil				
Arbeidet utføres i perioden				(Arbeidets varighet)	
Fra dato:	3	desember	2019	Til dato:	3 mars 2020

ARBEIDSBESKRIVELSE MÅ FYLLES UT FØRST



LINDÅS KOMMUNE

Risikovurdering av arbeid på eller ved veg

Plan nr.:	0	Mime-nr.:	0	Vedtak nr.:	0
Veg nr.:	KV 1196	fra Hp/km:	1/1,693	til Hp/km:	1/1,072
Strekning:	X fv. 5470 - Sundsbø (Lindås)			Sted:	Sundsbø

Arbeid som skal utføres: Lossing av tømmer på velteplass med lastbærer og lasting med tømmerbil

Ansvarshavende: Howard Summers Tlf./e-post: 41578818/howard.summers@atskog.no

Utførende arb.v.*: AM Skogsdrift Adresse: Leitet 30, 5640 Eikelandsosen

Arbeidet utføres i perioden			Arbeidets varighet
Fra dato:	3 desember 2019	Til dato:	3 mars 2020
			0

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

- Tre spørsmål er kjernen i risikovurderingen:
- Hva kan gå galt?
 - Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
 - Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Oppstilling av farer og medvirkende forhold:

Eks.: dårlig sik/bratt terreng/stor trafikk av myke trafikanter morgen og ettermiddag, nærhet til sjø

Vindutsatt område. Lav trafikkmengde	Konsekvens: Sett inn verdi for mest sannsynlige konsekvens:	Sannsynlighet: Gitt valgt konsekvens, hvor sannsynlig er hendelsen?	Risiko = K x S
	Stor: 3 Middels: 2 Liten: 1	Stor: 3 Middels: 2 Liten: 1	
	3	2	6
Uønskede hendelser			
Beskrivelse av hendelsen:			
Eks.: Sammenstøt mellom passerende kjøretøy og anleggskjøretøy.			
Eks.: Anleggsmaskin kjører på myk trafikkant			
1: Manglende frisikt før og etter arbeidsplassen	1	1	1
2: Tapp av tømmerstokk i veibana	3	1	3
3: Chaufføren gående i veibane	3	1	3
4: Utsetting av skilt	3	1	3
5: Brede støtteben, kollisjon mellom trafikkant og støtteben på tømmerbil	3	1	3
6: Skilt nær eller i veibane. Kollisjon mellom trafikkant og skilt	2	1	2
7: Kraftig vind, velt av skilt over veibane	3	2	6
8: Høg trafikkmengde	2	1	2
9: Høg hastighet	2	1	2
10:			0
11:			0

(Dersom det blir for liten plass kan denne arkfanen kopieres, benytt ev. fanen "tilleggsopplysninger".)

Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at uønskede hendelser skjer/reduserer konsekvensene av en uønsket hendelse:

- 1: Anpassa skiltplan for å ge trafikanten varsling i god tid om arbeide vid veg og veg avsmalning.
- 2: Nøyaktig arbeide med kranen
- 3: Verneklær, verneklasse 3 - refleksklasse 2 NS-EN 471. Gå fra bil till kran på "insiden" av veg.
- 4: Verneklær, NS-EN 471. Utsetting i perioder med lav trafikk mengde. Vurderer bruk av personbil til utsetting av skilt
- 5: Støtteben skal vare tydelig merket med refleks som er synlig for andre trafikanter
- 6: Skilt må ikke stå på vit stripp, placere skilt utenfor veibane
- 7: Bruk betong fundament på alle skilt for at undvike velt i kraftig vind. Denne plass er utsatt for vind.
- 8: Vurderer lasting under tider med minst trafikkmengd.
- 9: Tenk på frisikt til skiltene.
- 10:
- 11:

(Dersom det blir for liten plass kan denne arkfanen kopieres, benytt ev. fanen "tilleggsopplysninger".)

Merknader:

Bekreftelse - ansvarshavende (jf. skiltforskriften § 33 nr 3 og Håndbok N301 ss. 24-28)

Jeg, _____ bekrefter ansvar for risikovurderingen og foreslåtte tiltak, og bekrefter at dette er kjent for de stedansvarlige.*

Signatur - stedsansvarlige (på arbeidsstedet)

Samtlige som har rollen som stedsansvarlig er kjent med risikovurderingen og tiltakene.

(Dokumenteres ved signatur i loggbok)



Tilleggsopplysninger

Plan nr.: 0	Mime-nr.: 0	Vedtak nr.: 0
Veg nr.: KV 1196	fra Hp/km: 1/1,693	til Hp/km: 1/1,072
Strekning: X fv. 5470 - Sundsbø (Lindås)	Sted: Sundsbø	
Arbeid som skal utføres: Lossing av tømmer på velteplass med lastbærer og lasting med tømmerbil		
Ansvarshavende: Howard Summers	Tlf./e-post: 41578818/howard.summers@atskog.no	
Utførende av arbeidsvarsling: AM Skogsdrift	Adresse: Leitet 30, 5640 Eikelandsosen	
Arbeidet utføres i perioden		
Fra dato: 3 desember 2019	Til dato: 3 mars 2020	



Særskilt vedtak og betingelser for arbeidet

Plan nr.:	Mime-nr.:	Vedtak nr.:
Veg nr.: KV 1196	fra Hp/km: 1/1,693	til Hp/km: 1/1,072
Strekning: X fv. 5470 - Sundsbø (Lindås)	Sted: Sundsbø	
Arbeid som skal utføres: Lossing av tømmer på velteplass med lastbærer og lastning med tømmerbil		

Arbeidet utføres i perioden		Daglig arbeids- / virketid	
Fra dato: 3 desember 2019	Til dato: 3 mars 2020	Fra kl.:	Til kl.:
Annet:			

Region: Velg	Region (2):	
Avdeling:	Avd. (2):	Avd. (3):
Seksjon:	Telefon:	Faks:
Adresse:	e-post:	

Med hjemmel i skiltforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikkregulerende skilt/lyssignaler/dirigering/oppmerking i samsvar med vedlagte skisse:

Fartsgrenseskilt (362.x).....	<input type="checkbox"/>	Andre trafikkregulerende tiltak	<input type="checkbox"/>	Trafikksignal (skytte).....	<input type="checkbox"/>				
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
30	40	50	60	70	80	90		Manuell dirigering.....	<input type="checkbox"/>
								Vegstengning.....	<input type="checkbox"/>

Betingelser for arbeidet:

- Arbeidet skal varsles som vist på vedlagte arbeidsvarslingsplan, datert: 03.12.2019 dd.mm.åååå
- Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok N301 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet
- a) Byggherre..... ⇒ Navnet på selskapet _____
 Ansvarlig for gjennomføring av arbeidet og oppfølging av arbeidsvarslingsplanen (kryss av):
 b) Utførende iht. byggherreforskriften ⇒ Entreprenør/byggeleder AM Skogsdrift e-post: terjeaustestad@hotmail.com
 c) Utførende av arb. v. iht. skiltforskrift ⇒ Navn på ansvarlig AM Skogsdrift e-post: terjeaustestad@hotmail.com
- Ansvarshavende: Howard Summers Tlf./e-post: 41578818/howard.summers@atsk oa.no
 Stedsansvarlig(e): Terje Austestad Tlf./e-post: 901 77 091
- Loggbok skal alltid føres, og returneres fylkesavdeling: _____
- Lede-/følgebil
- Følgende skal varsles/informeres om arbeidet (kryss av):
 Politi..... Brannvesen..... Ambulanse/lege.....
 Vegtrafikksentralen.....
 Skole..... ⇒ Angi hvilke(n): _____
 Kollektivselskap..... ⇒ Angi hvilke(t): _____
 Radio, presse m.m..... ⇒ Angi hvem: _____
 Andre..... ⇒ Angi hvem: _____
- Tillatelser:
 Gravetillatelse..... Arbeidstillatelse.....
 NB: Se vedlagte vilkår for gravetillatelsen
- Kopi av all dokumentasjon som inngår i arbeidsvarslingsplanen skal oppbevares på arbeidsstedet.
- Spesielle vilkår/betingelser:

NB: Politiet og ansvarshavende skal ha kopi av blanketten.

0

dd.mm.åååå

Sted

Dato

Sign. (etter fullmakt)

**Kontroll av varsling og sikring ved arbeid på eller ved veg**

Plan nr.: 0	Mime-nr: 0	Vedtak nr.: 0
Veg nr.: KV 1196	fra Hp/km: 1/1,693	til Hp/km: 1/1,072
Strekning: X fv. 5470 - Sundsbø (Lindås)		Sted: Sundsbø
Utførende av arb. varsling: AM Skogsdrift		
Ansvarshavende: Howard Summers		
Stedsansvarlig: Terje Austestad		
Kontroll utført dato:		Kontroll utført av:

	Ja	Nei		Ja	Nei	Ikke kontr.	
Ansvarshavende tilstede:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	----->	Nødvendige kurs?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Stedsansvarlige tilstede:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	----->	Nødvendige kurs?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Øvrige tilstede:	Har alle på arbeidsstedet de nødvendige kurs?			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<div style="border: 1px solid black; height: 50px; width: 100%;"></div>	Risikovurdering forevist og OK?			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Arbeidsvarslingsplan forevist og OK?			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Loggbok forevist og OK?			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Merknader:

1: Godkjent, småfeil kan forekomme

2: Feil og mangler, ikke alvorlige

3: Alvorlige feil og mangler, må utbedres

Nr.	Tema	1	2	3	Merknader	Frist:
0	Arbeidsvarslingsplan:					
0.1	Arbeidsvarslingsplan: Finnes på stedet, mindre feil, mangler?					
0.2	Ansvarshavende: Tilgjengelig?					
0.3	Stedsansvarlig: utpekt?					
0.4	Loggbok: Tilgjengelig, oppdatert?					
0.5	Risikovurdering: Foreligger den?					
1	Varsling					
1.1	Er arbeidet forvarslet ihht relevant og godkjent plan?					
1.2	Kvalitet på varslingsutstyr: riktig farge, oppsetting, slitasje, renhold					
1.3	Trafikklysanlegg: Plassering, tømmeid, tilpasset trafikkforholdene, SMS-varsling av feil					

Nr.	Tema	1	2	3	Merknader	Frist:
1.4	Manuell dirigering: Utstyr, plassering, antall dirigenter					
1.5	Oppmerking: Fjernet villedende oppmerking, manglende vegoppmerking					
1.6	Fartsgrenser: Rett fartsgrense for forholdene?					
1.7	Andre trafikkregulerende skilt: Parkeringsregulering, forkjørsregulering rett vedtak?					
1.8	Permanente skilt: Misvisende skilt tildekket?					
1.9	Hindermarkeringer og lignende					
2	Sikring					
2.1	Langsgående sikring: Godkjent type, sammenkobling, avbøying eller støtpute					
2.2	Tversgående sikring: Godkjent type, plassering, buffersone					
2.3	Sikring mot gang-/sykkeltrafikk: Tilstrekkelig utstyr, merking					
3	Trafikkomlegging					
3.1	Omkjøringsskilting/oppmerking: Sammenhengende og logisk visning?					
3.2	Interimsveg: Optisk ledning OK?					
3.3	Dekke kvalitet: Jevnt dekke, asfaltkanter					
3.4	Gang- og sykkeltrafikk: Belysning, visningsskilting, ledegjerder, gangfelt, midlertidig busstopp					
3.5	Fremkommelighet funksjonshemmede: Fri bredde, ingen snublekanter, plassering av installasjoner					
4	Rigg/Lager					
4.1	Brakkerigg					
4.2	Parkering/lagring: G/S-veg og fortau skal ikke benyttes!					
5	Personlig verneutstyr					
6	Kjøretøy/maskiner: Merking og varsellamper, plassering i arbeidsområdet					
7	Andre forhold					



Sjekkliste ved avslutning av arbeid på veg

Plan nr.: 0	Mime-nr: 0	Vedtak nr.: 0
Veg nr.: KV 1196	fra Hp/km: 1/1,693	til Hp/km: 1/1,072
Strekning: X fv. 5470 - Sundsbø (Lindås)	Sted: Sundsbø	
Utførende:	AM Skogsdrift	
Ansvarshavende:	Howard Summers	
Stedsansvarlig:	Terje Austestad	
Kontroll utført dato:		Kontroll utført av:

Forhold:	OK	Merknad:	Frist:
Midlertidige trafikkskilt benyttet ifm arbeidet er fjernet			
Permanente trafikkskilt er på plass og godt synlig			
Midlertidig signalregulering er fjernet			
Permanent signalregulering er igangsatt			
Midlertidig vegoppmerking er fjernet			
Permanent vegoppmerking er tilfredsstillende			
Midlertidig sikringsutstyr er fjernet			
Permanent sikringsutstyr er montert iht normalbestemmelsene			
Brakkerigg er fjernet			
Arbeidsområdet er ryddet			
Vegdekket er i tilfredsstillende stand			
Det ligger ikke grus eller steiner på vegdekket			
Forholdene for de gående er tilfredsstillende			
Forholdene for de syklende er tilfredsstillende			
Adkomster til alle berørte eiendommer er tilfredsstillende			
Det er gitt beskjed til VTS om at arbeidet er avsluttet			
Det er gitt beskjed til evt andre om at arbeidet er avsluttet			
Loggbok er ajourført, ferdigstilling notert			

Merknader:



Bruk av regnearkene

Det er i utgangspunktet bare nødvendig å fylle ut de hvite feltene på arkene. Data som brukes i flere ark, hentes først og fremst fra arket **Arbeidsbeskrivelse**.

NB: Særskilt vedtak skal fylles ut av skiltmyndigheten.

Ved søknad om arbeidsvarsling skal de røde arkfanene være fylt ut, og de skal fylles ut i riktig rekkefølge:

1. Arbeidsbeskrivelse

2. Risikovurdering

3. Arbeidsvarslingsplan

ev. også Tilleggsopplysninger

Fanen **Risikovurdering** og fanen **Arbeidsvarslingsplan** kan kopieres hvis man trenger flere rader til farer eller tiltak, eller man trenger mer plass til skisser for arb. varslingsplan, ev. plass til å beskrive flere faser med forskjellige planer. (Er det kun et kart man vil legge til, kan man bruke tilleggsopplysninger-fanen.)

En må fylle inn cellen med ansvarshavendes bekreftelse nederst på risikovurderingen i Excel for å få "låst opp" fanen Arbeidsvarslingsplan. Alt fylles ut på PC i Excel. Ikke behov for håndskrevet signatur.

Låsing

For å hindre at det skrives i ruter som ikke skal endres, er regnearkene beskyttet. Når regnearket er beskyttet, kan det bare skrives i de hvite cellene.

For å oppheve beskyttelse/låse opp eller beskytte/låse en arkfane benyttes passord **N301**.

Utskrift (Skiltmyndighet)

For utskrift av hele søknaden med vedtak etc. (alle arkfanene), velg "Skriv ut hele arbeidsboken" under Skriv ut og Innstillinger. Sjekk gjerne også at det er valgt "Tilpass ark til én side". (Med unntak av Loggbok-fanen, som kan gå over flere sider når denne skrives ut alene.)

Justeringer:

I 2017/2018 er skjemaet blitt revidert, særlig er det endringer i fanene «Arbeidsbeskrivelse» og «Risikovurdering», som nå kommer fremst, før de øvrige fanene.

Det er utarbeidet en veiledning/forklaring ved siden av i disse fanene.

Feil i regnearkene eller ønsker om endringer kan sendes til N301@vegvesen.no.