



# Tilskot til trafikktryggleiksaktivitetar

Retningsliner<sup>1</sup>

## 1. Føremål med tilskotsordninga

Føremålet med ordninga er å styrke lokal og regional førebyggande og trafikantretta trafikktryggingsaktivitet i fylket.

## 2. Typar tiltak omfatta av ordninga

Ordinga gjeld tilskot til haldningsskapande tiltak, informasjonstiltak, opplæringstiltak (inkl. trafikantopplæring), arrangement, kampanjar, aksjonar, prosjekt m.m.

Midlane kan også nyttast til tiltak som t.d. Hjertesone-prosessar lokalt på skulane, sykkelopplæring i skulen m.m.

## 3. Målgrupper for ordninga

Ordinga gjeld innanfor det geografiske området til Vestland fylkeskommune. Følgjande kan søkje om tilskot:

- a) Kommunar
- b) Skular (inkl. FAU)
- c) Barnehagar (inkl. FAU)
- d) Lag og foreiningar
- e) Organisasjonar
- f) Institusjonar
- g) Aksjonsgrupper

Landsomfattande organisasjonar kan ikkje tildelast midlar sentralt.

## 4. Tildeling

Tilskot innanfor denne ordninga vert tildelt to gonger i året.

## 5. Kriterium for tilskotsordninga

- a) Det blir lagt vekt på trafikkfagleg kvalitet og kor sentralt førebyggande trafikksikringsarbeid står i tiltaket.
- b) Kor breitt tiltaket når ut vert vurdert opp mot storleiken på søknadssum.
- c) Trafikksikringsaktivitetar i kommunar som inngår i *Trafikksikker kommune*-arbeidet vert prioritert.
- d) Frivillige organisasjonar som driv med kontinuerleg og regionalt forankra trafikktryggingsarbeid vert prioritert.

---

<sup>1</sup> Retningslinene er fastsett i fellesnemnda for fylkessamanslåinga 18. juni 2019 (politisk sak 46/2019). Dei er i etterkant korrigert med rett avgjerdsmynde (punkt 8) i tråd med Reglement for folkevalde organ og delegering, vedtatt av Vestland fylkesting 15. oktober 2019 (politisk sak 2/2019).

- e) Tilskotet kan nyttast til kostnader som er direkte knytt til gjennomføring av tiltaket.
- f) Tilskotet kan ikkje nyttast til kostnader knytt til ordinær drift og administrasjon av søkjar si verksemd.
- g) Det er mogleg å søkje om midlar til tiltak som blir gjennomført før sak om tildeling er handsama politisk. Tiltaket kan ikkje vere gjennomført før søknad er sendt.

## 6. Krav om eigendel

Det er krav om ein eigendel på minimum 25 prosent, dersom kostnaden til aktiviteten/tiltaket overstig 50 000 kr. For tiltak med kostnad opp til kr 50.000,- er det ikkje krav til eigendel for å kunne bli tildelt tilskot. Vert sluttkostnad for tiltaket redusert i høve til totalkostnad i søknad, vert det fylkeskommunale tilskotet redusert med tilsvarande prosentdel.

## 7. Ansvar for å forvalte tilskotsordninga

Hovudutval for samferdsel og mobilitet (SAMO) gjer vedtak om tildeling av tilskotsmidlane på vegner av fylkeskommunen. Infrastruktur og vegavdelinga førebur sak om tildeling av tilskot og utfører den praktiske administrasjonen av tilskotsmidlane. Midlane vert tildelt etter søknad til konkrete aktivitetar/tiltak innanfor det geografiske området til Vestland fylke. Administrasjonen si tilråding vert lagt fram for trafikktryggingsutvalet (FTU) som innstiller til SAMO.