



Statens vegvesen

Særskilt vedtak og betingelser for arbeidet

Plan nr.:	N9276-2019	Mime-nr.:	19 / 299 656	Vedtak nr.:	N9276-2019 - rev. 5
Veg nr.:	Fv. 565	fra Hp/km:	HP 01 / km 2,425	til Hp/km:	HP 01 / km 2,575
Strekning:	Alverflaten - Alverstraumen bru			Sted:	Alversund
Arbeid som skal utføres:	Ferdigstillelse av nytt kryss ved Alversund skule.				
Arbeidet utføres i perioden				Daglig arbeids- / virketid	
Fra dato:	16 desember 2019	Til dato:	10 januar 2020	Fra kl.:	07:00
				Til kl.:	19:00
Annet:					
Region:	Vest		Region (2):		
Avdeling:	Hordaland		Avd. (2):		Avd. (3):
Seksjon:	Vegseksjon Nord-, Midt- og Sunnhordland			Telefon:	Faks:
Adresse:				e-post:	firmapost@vegvesen.no

Med hjemmel i skiltforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikkregulerende skilt/lyssignaler/dirigering/oppmerking i samsvar med vedlagte skisse:

Fartsgrenseskilt (362.x).....	<input checked="" type="checkbox"/>	Andre trafikkregulerende tiltak	<input checked="" type="checkbox"/>	Trafikksignal (skyttel).....	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 30	<input checked="" type="checkbox"/> 40	<input type="checkbox"/> 50	<input checked="" type="checkbox"/> 60	<input type="checkbox"/> 70	<input type="checkbox"/> 80
<input type="checkbox"/> 90	Tilbakeføring til ordinært kjøremønster		<input type="checkbox"/>		
Interimsveg brukes ved støp og asfalt.			Vegstengning.....		

Betingelser for arbeidet:

- Arbeidet skal varsles som vist på vedlagte arbeidsvarslingsplan, datert: **13.12.2019**
- Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok N301 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet
- a) Byggherre..... ⇒ Navnet på selskapet **Lindås kommune**
 Ansvarlig for gjennomføring av arbeidet og oppfølging av arbeidsvarslingsplanen (kryss av):
 b) Utførende iht. byggherreforskriften ⇒ Entreprenør/byggeleder **Constructa Entr. AS** e-post: **smn@constructa.no**
 c) Utførende av arb. v. iht. skiltforskrift ⇒ Navn på ansvarlig **Constructa Entr. AS** e-post: **smn@constructa.no**
- Ansvarshavende: **Widar Krossnes** Tlf./e-post: **932 23 748**
 Stedsansvarlig(e): **Widar Krossnes** Tlf./e-post: **932 23 748**
- Loggbok skal alltid føres, og returneres fylkesavdeling: **Hordaland**
- Lede-/følgebil
- Følgende skal varsles/informeres om arbeidet (kryss av):
 Politi..... Brannvesen..... Ambulanse/lege.....
 Vegtrafikksentralen.....
 Skole..... ⇒ Angi hvilke(n): **Alversund skule**
 Kollektivselskap..... ⇒ Angi hvilke(t): **Vy Buss, Skyss**
 Radio, presse m.m..... ⇒ Angi hvem: _____
 Andre..... ⇒ Angi hvem: **Lindås kommune**
- Tillatelser:
 Gravetillatelse..... Arbeidstillatelse.....
 NB: Se vedlagte vilkår for gravetillatelsen
- Kopi av all dokumentasjon som inngår i arbeidsvarslingsplanen skal oppbevares på arbeidsstedet.
- Spesielle vilkår/betingelser:

Fase 4:
 Fv. 565 Alverflaten skal tilbakeføres til ordinært kjøremønster ifm. etablering av nytt kryss ved Alversund skule.
 Interimsvegen (omkjøring) skal kun benyttes ved støping av refuger, samt ved asfaltering av kryssområdet (side 3).
Kvaliteten på midlertidig asfaltdekke skal være tilfredsstillende, slik at det ikke oppstår skader på passerende kjøretøy.
Ta spesielt hensyn til myke trafikanter (skole-elever) som ferdes i området.

NB: Politiet og ansvarshavende skal ha kopi av blanketten.

Bergen	13.12.2019		Statens vegvesen
Sted	Dato		Paul Espeskog
			Sign. (etter fullmakt)









Statens vegvesen

Plan for varsling og sikring av arbeid på eller ved veg

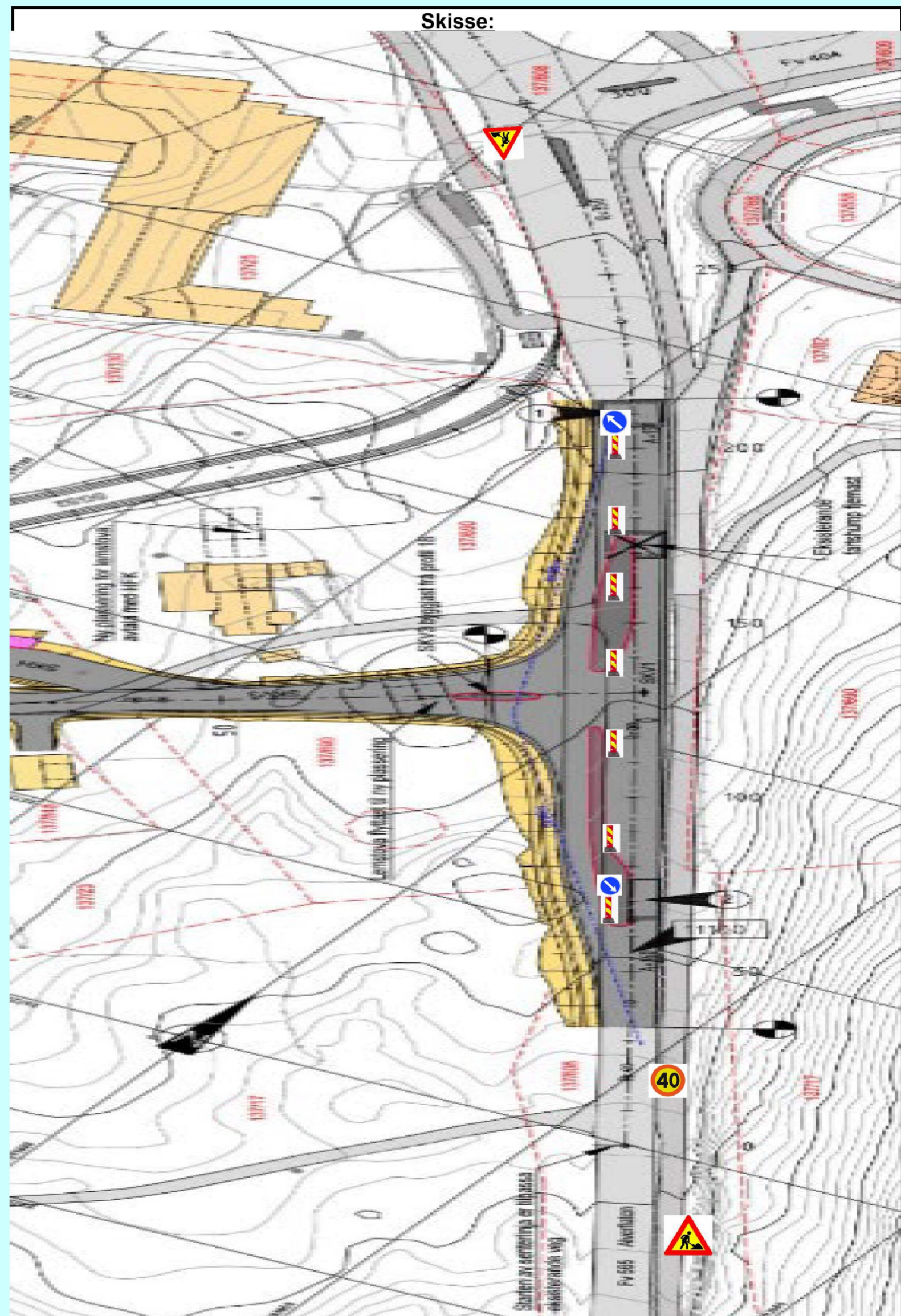
Plan nr.:	N9276-2019	Mime-nr:	19 / 299 656	Vedtak nr.:	N9276-2019 - rev. 5
Veg nr.:	Fv. 565	fra Hp/km:	HP 01 / km 2,425	til Hp/km:	HP 01 / km 2,575
Strekning:	Alverflaten - Alverstraumen bru			Sted:	Alversund
Arbeid som skal utføres:	Ferdigstillelse av nytt kryss ved Alversund skule.				
Utførende av arb. varsling*:	Constructa Entr. AS				
Adresse:	Fabrikkgaten6, 5059 Bergen				
Ansvarshavende:	Widar Krossnes	Tlf./e-post:	932 23 748		
Stedsansvarlig(e):	Widar Krossnes	Tlf./e-post:	932 23 748		
Arbeidet utføres	fra dato:	16 desember	2019	Til dato:	10 januar
					2020

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

Varslingsmaterieill:		
	Skilt nr.:	Ant.:
	110	2
	362.40	2
	404.2	1
	404.1	1
	906.0V	10

Merknader:
Eksisterende 40-60 sone skilt blir flyttet ovenfor området, slik at det blir 40 sone gjennom hele anleggsområdet

Blankettfordeling:	
<input checked="" type="checkbox"/>	Statens vegvesen
<input checked="" type="checkbox"/>	Utførende av arbeidet
<input checked="" type="checkbox"/>	Ansvarshavende
<input checked="" type="checkbox"/>	Politiet
<input type="checkbox"/>	



Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen **13.12.2019**

Sted* Dato*

Statens vegvesen
Paul Espeskog



Sign. (etter fullmakt)*









Statens vegvesen

Plan for varsling og sikring av arbeid på eller ved veg

Plan nr.:	N9276-2019	Mime-nr:	19 / 299 656	Vedtak nr.:	N9276-2019 - rev. 5
Veg nr.:	Fv. 565	fra Hp/km:	HP 01 / km 2,425	til Hp/km:	HP 01 / km 2,575
Strekning:	Alverflaten - Alverstraumen bru			Sted:	Alversund
Arbeid som skal utføres:	Etablering av midtrabatter, samt asfaltering.				
Utførende av arb. varsling*:	Constructa Entr. AS				
Adresse:	Fabrikkgaten6, 5059 Bergen				
Ansvarshavende:	Widar Krossnes	Tlf./e-post:	932 23 748		
Stedsansvarlig(e):	Widar Krossnes	Tlf./e-post:	932 23 748		
Arbeidet utføres	fra dato:	16 desember	2019	Til dato:	10 januar
					2020

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

Varslingsmaterieil:

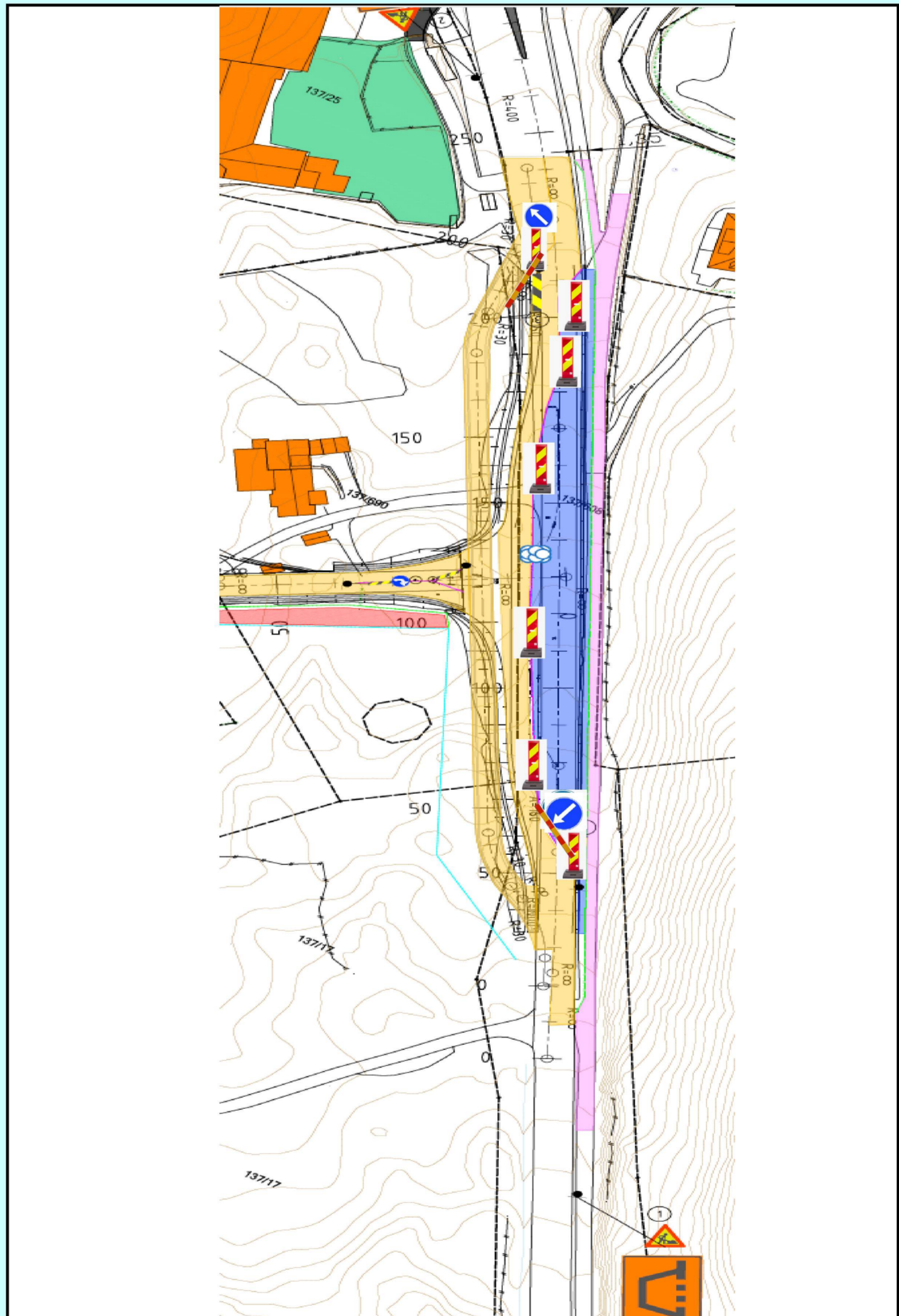
	Skilt nr.:	Ant.:
	110	2
	743.1	2
	404,2	1
	404.1	1
	906.0V	10
 varioguard		2

Merknader:

Denne skiltplanen blirt kun benyttet når trafikken midlertidig blir lagt om for pølsestøp eller asfalt

Blankettfordeling:

- Statens vegvesen
- Utførende av arbeidet
- Ansvarshavende
- Politiet
-



Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen

13.12.2019

Sted*

Dato*

Statens vegvesen
Paul Espeskov

Sign. (etter fullmakt)*

ARBEIDSBESKRIVELSE MÅ FYLLES UT FØRST



Statens vegvesen

Risikovurdering av arbeid på eller ved veg

Plan nr.: **N9276-2019** Mime-nr: **19 / 299 656** Vedtak nr.: **N9276-2019 - rev. 5**

Veg nr.: **Fv. 565** fra Hp/km: **HP 01 / km 2,425** til Hp/km: **HP 01 / km 2,575**

Strekning: **Alverflaten - Alverstraumen bru** Sted: **Alversund**

Arbeid som skal utføres: **Ferdigstillelse av nytt kryss ved Alversund skule.**

Ansvarshavende: **Widar Krossnes** Tlf./e-post: **932 23 748**

Utførende arb.v.*: **Constructa Entr. AS** Adresse: **Fabrikkgaten6, 5059 Bergen**

Arbeidet utføres i perioden		Arbeidets varighet
Fra dato: 16 desember 2019	Til dato: 10 januar 2020	12 virkedager

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

Tre spørsmål er kjernen i risikovurderingen:

- Hva kan gå galt?
- Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
- Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Opplisting av farer og medvirkende forhold:

Eks.: dårlig sikt/bratt terreng/stor trafikk av myke trafikanter morgen og ettermiddag, nærhet til sjø

	Konsekvens: Sett inn verdi for mest sannsynlige konsekvens:	Sannsynlighet: Gitt valgt konsekvens, hvor sannsynlig er hendelsen?	Risiko = K x S
Uønskede hendelser	Stor: 3 Middels: 2 Liten: 1	Stor: 3 Middels: 2 Liten: 1	
Beskrivelse av hendelsen:			
Eks.: Sammenstøt mellom passerende kjøretøy og anleggskjøretøy.			
Eks.: Anleggsmaskin kjører på myk trafikant			
1: Fare for at biler kommer inn på arbeidsområdet	3	2	6
2: Fare for kollisjon med veisperringer	1	1	1
3: Fare for at biler fra eksisterende Privat vei kjører nordover fra krysset	2	2	4
4: Fare for at biler fra eksisterende Privat vei kjører nordover fra krysset	3	2	6
5: Fare for søl i veibane fra arbeidsområdet	1	2	2
6: Kollisjon mellom gående og kjørende	3	2	6
7: Fare for at gående og syklende kommer inn på anleggsområdet	2	1	2
8:			0
9:			0
10:			0
11:			0

(Dersom det blir for liten plass kan denne arkfanen kopieres, benytt ev. fanen "tilleggsopplysninger".)

Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at uønskede hendelser skjer/reduserer konsekvensene av en uønsket hendelse:

- 1: Skilte tydelig og tilstrekkelig
- 2: Skilte tydelig og tilstrekkelig
- 3: Skilte tydelig og tilstrekkelig
- 4: Påse at biler og maskiner er rene før de forlater område. Kosting ved behov
- 5: Sette opp tilstrekkelig tung sperring mellom myke trafikanter og bilvei
- 6: Tilstrekkelig sikring med anleggsgjerde
- 7:
- 8:
- 9:
- 10:
- 11:

(Dersom det blir for liten plass kan denne arkfanen kopieres, benytt ev. fanen "tilleggsopplysninger".)

Merknader:

Bekreftelse - ansvarshavende (jf. skiltforskriften § 33 nr 3 og Håndbok N301 ss. 24-28)

Jeg, **Widar Krossnes** bekrefter ansvar for risikovurderingen og foreslåtte tiltak, og bekrefter at dette er kjent for de stedansvarlige.*

Signatur - stedsansvarlige (på arbeidsstedet)

Samtlige som har rollen som stedsansvarlig er kjent med risikovurderingen og tiltakene.

(Dokumenteres ved signatur i loggbok)

