



Statens vegvesen

JK. Arkitektur AS

Trond Atle Nesse

Behandlande eining: Sakshandsamar/telefon: Vår referanse: Dykkar referanse: Vår dato:
Tone Bøyum / 55516792 19/74166-9 18.12.2019

Førehandstilsegn – Avkøyrsløse – FV. 5494 – Gnr. 10 bnr. 25 Rødland – Lindås kommune

Vi viser til søknad av 25.04.2019. Vi viser også til tilleggsdokumentasjon mottatt 06.1.2.2019.

Vedtak

Med heimel i veglova [§ 40](#) og [§43](#) gir vi løyve til etablering av avkøyrsløse frå fv. 5494 til eigedomen gnr. 10 bnr. 25 i Lindås kommune.

Vilkår for løyvet

Løyvet blir gitt i samsvar med *forskrift om alminnelige regler om bygging og vedlikehold av avkøyrsløse frå offentlig veg frå Vegdirektoratet 16.7.1964* og *forskrift om retningslinjer for behandling av avkøyrsløse saker for riksveg frå Samferdselsdepartementet 26.2.1982*.

1. Avkøyrsløse skal plasserast i tråd med situasjonsplan, datert 03.12.2019. I tillegg skal ein følgje *Prinsippskisse*, som ligg ved.
2. Løyvet gjeld ei bueining, fritidsføremål.
3. Frisikt 1,1 meter over bakken 4 meter inn i avkøyrsløse skal vere minimum 45 meter til kvar side av køyrebanen. Eventuelle planter og liknande kan ikkje vere høgare enn 0,5 meter (sjå *prinsippskisse*).
4. Svingradius skal vere 4 meter (8 meter i diameter). Svingradius skal markerast tydeleg med til dømes betongkan, grøft eller annan avvisande kant mot sideterrenget. Det smalaste punktet i avkøyrsløse skal vere 5 meter (sjå *prinsippskisse*).

Postadresse
Statens vegvesen

Telefon: 22 07 30 00

Kontoradresse
Nygårdsgaten 112
5008 BERGEN

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Postboks 702
9815 Vadsø

Org.nr: 971032081

5. Stigningskravet må haldast (sjå *prinsippskisse*). Vi vil her gjere særleg merksam på at avkøyrsla skal ha fall frå hovudvegen med 5 cm dei første 2 meterane.
6. Dersom det ikkje er snuplass der frå før, må det etablerast ein snuplass inne på eigedommen, slik at det ikkje blir nødvendig å rygge ut på offentleg veg.
7. Løyvet gjeld berre tilknytingspunktet til riks- /fylkesvegen. Søkar må sjølv avklare eigedomstilhøva og innhente dei nødvendige rettane som gjeld bruk og opparbeiding av avkøyrsl, frisktsoner og tilkomstveg. Desse rettane bør ein tinglyse.
8. Dersom avkøyrsla går over ei vegggrøft, må det leggjast eit røyr. Røyrret må vere tilstrekkeleg langt og leggjast slik at grøfta ikkje blir skadd, og slik at grøftevatnet får renne unna.
9. Så snart avkøyrsla er ferdig bygd, må det vedlagde skjemaet *Melding om opparbeidd/nybygd/endra avkøyrsl* underskrivast og sendast i retur. **Avkøyrsla skal vere godkjend av Statens vegvesen før nye byggearbeid blir sett i gang.**
10. Arbeidet må være starta opp innan tre – 3 – år etter at løyvet er gitt, viss ikkje fell løyvet bort.

Eigaren eller brukaren av avkøyrslen har sjølv ansvaret for at krav sett i *Prinsippskisse* til kvar tid er oppfylt, mellom anna krav til friskt (jf. veglova § 43). Dersom krava ikkje er oppfylte, kan Statens vegvesen trekkje tilbake løyvet.

Vi gjer merksam på at arbeidet med avkøyrsla kan krevje arbeidsvarsling og/eller graveløyve. For meir informasjon, sjå:

<http://www.vegvesen.no/fag/Veg+og+gate/Arbeidsvarsling>

<http://www.vegvesen.no/fag/Veg+og+gate/gravemelding/gravetillatelse>

Bakgrunnen for vedtaket

Statens vegvesen skal i vurderinga leggje vekt på framkomst og trafikktryggleik på vegen det er søkt om avkøyrsl frå.

Fartsgrensa på staden er 50 km/t, og årsdøgertrafikk er 150 Køyretøy. Strekninga er klassifisert til *Haldningsklasse 4* jf. *Rammeplan for avkøyrslar med strekningsvis vurdering av haldning til byggegrensar for riks- og fylkesveg i Region vest (2017 – 2020)*.

Etter samla vurdering finn vi at ei avkøyrsl som omsøkt kan godkjennast. Avkøyrsla ligg i eit område med helling på vegen og bratt sideterreng. Søklar må vurdere behov for rekkverk for i unngå utforkøyring. Ta kontakt dersom det er behov for å avklare krav sett i førehandstilsegnet.

Rett til å klage

Ein kan klage på vedtaket, jf. forvaltningslova § 28. Informasjon om å sette fram klage, går fram av skjemaet [«klage på forvaltningsvedtak»](#). Fristen for å klage er tre veker frå vedtaket vart motteke. Klageinstansen er Hordaland fylkeskommune. Send klagen til Statens vegvesen Region vest Pb. 43 6861 Leikanger , som vil sende klagen vidare til klageinstansen.

Plan og forvaltning Bergen
Med helsing

Kari Elster Moen
faggruppeteiar

Tone Bøyum
senioringeniør

Dokumentet er godkjent elektronisk og har difor ingen handskrivne signaturar.

Kopi
LINDÅS KOMMUNE, Felles postmottak Kvernhusmyrane 20, 5914 ISDALSTØ

Vedlegg

Veglova [§ 40](#) og [§43](#)
Situasjonsplan søker
Prinsippskisse for utforming

Plan og profildeikning
Melding om opparbeidd/nybygd/endra avkøyrsl

Statens vegvesens saksnummer 19/74166

Melding om opparbeidd/nybygd/endra avkøyrslø

Eg/vi melder om at avkøyrslø frå fv. 5494 til eigedomen gnr 10 bnr 25 i Lindås kommune er ferdig opparbeidd i samsvar med vilkår fastsett i løyve datert 17.12.2019.

.....
Sted/dato

underskrift søkar/grunneigar

.....
Underskrift utførande entreprenør

Stadfesting sendast til:

Statens vegvesen, Pb. 43, 6861 Leikanger eller
Firmapost-vest@vegvesen.no

Ver merksam på at etter 1.1.2020 skal saka behandlast av Vestland fylkeskommune!