

Jannicke Foss

Referanser:
Dykkar:
Vår: 14/2348 - 19/38669

Saksbehandlar:
Irene Wilhelmsen
Irene.Wilhelmsen@lindas.kommune.no

Dato:
18.12.2019

Svar vedk fartsdumper i Alvermarka

Beklager at spørsmålet vart missoppfatta.

Det er ikkje hensiktsmessig å anlegge fartsdemparar langs heile vegnettet. Vegdirektoratet har difor laga eit sett med kriterie for å objektivt å kunne vurdere behovet for fartshumpar.

Parameteret som vert førande i 30-sonene langs det kommunale vegnettet er 85-prosentfraktilen.

85-prosentfraktilen er den farten 85% av bilane som passerer ikkje overstiger. For at behovet for fartsdempande tiltak skal vere tilstade må denne ligge på 35km/t eller høgare i ei 30-sone.

Vegavdelinga har ved 2 ulike høve hatt fartsmåling over tid på strekninga i Mangerbua som ligg inn mot krysset i Alvermarka. Dei 2 målingane som er utført gav følgjande resultat:

Oktober 2016 85%-fraktil = 29km/t

August 2019 85%-fraktil = 28km/t

Som du ser ligg begge desse målingane under fartsgrensa som på staden er 30km/t.

Det er ikkje enkelt å argumentere mot følelser frå folk som bur i eit område og kjenner på at farten er høg.

Lindås kommune kan ikkje anlegge trafikkale tiltak ut frå følelser og må ha objektive kriterie å gå ut i frå.

Konklusjonen er at det dessverre ikkje vert etablert fartsdempande tiltak i Mangerbua då kriteria for etablering av fartsdempande tiltak ikkje er tilstade.

Med helsing

Irene Wilhelmsen
ingeniør

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har difor ingen signatur.

Kopi til:



Kopi til:

Avdelingsleiar veg Lindås
Avdelingsleiar VVA Alver
Einingsleiar teknisk Lindås
Fagansvarleg vegdrift Lindås/Alver
Ingeniør vegavdeling Lindås
Sakshandsamar VVA Lindås

Mottakarar:

Jannicke Foss