

**Fra:** Våge Irene <irene.vaage@sweco.no>  
**Sendt:** 7. november 2014 16:22  
**Til:** Christian H. Reinshol  
**Kopi:** 'kjell@reigstadbygg.no'  
**Emne:** Endringer av plankart, planskuldring og føresegner for Kubbaleitet etter PM 130/14 vedtak 07.11.14  
**Vedlegg:** Reguleringsplankart 07.11.14.pdf; Planskildring Kubbaleitet 07.11.14.pdf; Føresegner Kubbaleitet 07.11.14.pdf

**Oppfølgingsflagg:** Følg opp  
**Status for flagg:** Flagget

Hei Christian,

Her kommer endringene som er gjort i forhold til PM130 /14 vedtak.

Kommentarer til punkt 11.

«Vedrørende prioritering av myke trafikanter og kryssløsning med Isdalstøbakken så er det sett på andre muligheter enn det som ligger i planen i dag. I teorien ville optimale i vært å legge inn en dråpe i vegen ned til Kubbaleitet og dratt kryssingen av gang-trafikken inn i selve krysset. På grunn av topologien vil en slik løsning gjøre det vanskeligere for de gående å orientere seg mot trafikken i Isdalstøbakken som vil ligge på et høyere nivå.

Denne løsninger er ikke fulgt opp videre også fordi det vil være utfordrende å kombinere med store kjøretøy uten å måtte utvide kryssområdet ytterligere.

Kryssområdet er vurdert som oversiktlig for de gående og syklende i dag, og med en løsning med sjikane for å sluse trafikken gjennom området vil det ligge til rette for en enda mer oversiktlig løsning. Noe som gir de gående og syklende en trygg løsning også ved kryssing av trafikkert areal slik det nå er foreslått regulert"

God Helg!

Med vennlig hilsen,

---

**Irene Våge**  
Arealplanlegger  
Avdeling Vann, Plan og Samferdsel

Mobil +47 92438641  
[irene.vaage@sweco.no](mailto:irene.vaage@sweco.no)

Please consider the environment before printing this e-mail.

**Sweco Norge AS**  
Storetveitvegen 98  
NO-5072 Bergen  
Telefonnummer +47 55 275000  
[www.sweco.no](http://www.sweco.no)

