



Statens vegvesen

Særskilt vedtak og betingelser for arbeidet

Plan nr.:	N4314-2014	Sveis nr.:	2014-103300	Vedtak nr.:	N4314-2014
Veg nr.:	FV391	fra Hp/km:	Hp 01/0,035m	til Hp/km:	Hp 01/1,100m
Strekning:	Mundal-Leknes			Sted:	Mundal
Arbeid som skal utføres: Etablering av nye veilys, oppsetting av stolper					
Arbeidet utføres i perioden					
Fra dato:	1 desember 2014	Til dato:	20 desember 2014		
Annet: Arbeid i tida man - fred kl 07.00 - 15.00. Vegen kan bli stengt i inntil 30 min. Ruteg. / utrykn. kan passere.					

Region:	Vest	Region (2):	Velg
Avdeling:	Hordaland	Avd. (2):	Velg
		Avd. (3):	Velg
Seksjon:	Vegseksjon Nord-, Midt- og Sunnhordland	Telefon:	95 845 124
		Faks:	
Adresse:	e-post: nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no		

Med hjemmel i skiltforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikkregulerende skilt/lyssignaler/dirigering/oppmerking i samsvar med vedlagte skisse:

Fartsgrenseskilt (362.x).....	<input type="checkbox"/>	Andre trafikkregulerende tiltak	<input type="checkbox"/>	Trafikksignal (skytte).....	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 30	<input type="checkbox"/> 40	<input type="checkbox"/> 50	<input type="checkbox"/> 60	<input type="checkbox"/> 70	<input type="checkbox"/> 80
<input type="checkbox"/> 90				Manuell dirigering.....	<input checked="" type="checkbox"/>
				Vegstengning.....	<input checked="" type="checkbox"/>

Betingelser for arbeidet:

- Arbeidet skal varsles som vist på vedlagte arbeidsvarslingsplan, datert: **28.11.2014**
- Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok 051 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet
- Ansvarlig for gjennomføring og oppfølging (kryss av):

Statens vegvesen.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	Byggeleder: Håvard Dyrkolbotn
Annen offentlig etat.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilken: _____
Entreprenør.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	PersonellAssistanse Norge AS/Bkk Nett AS
- Ansvarshavende: **Espen Wie** Tlf./e-post: **41592040**
 Stedsansvarlig(e): **Kjetil Solheim/Reidar Hvidsten** Tlf./e-post: **98062062/90985102**
- Loggbok skal alltid føres, og returneres fylkesavdeling: **Hordaland**
- Lede-/følgebil
- Følgende skal varsles/informeres om arbeidet (kryss av):

Politi.....	<input checked="" type="checkbox"/>	Brannvesen.....	<input checked="" type="checkbox"/>	Ambulanse/lege.....	<input checked="" type="checkbox"/>
Vegtrafikkentralen.....	<input checked="" type="checkbox"/>				
Skole.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilke(n): _____		
Kollektivselskap.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilke(t): Nobina/Skyss		
Radio, presse m.m.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvem: _____		
Andre.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	Angi hvem: Lindås kommune		
- Tillatelser:

Gravetillatelse.....	<input type="checkbox"/>	Arbeidstillatelse.....	<input checked="" type="checkbox"/>
----------------------	--------------------------	------------------------	-------------------------------------

 NB: Se vedlagte vilkår for gravetillatelser
- Kopi av all dokumentasjon som inngår i arbeidsvarslingsplanen skal oppbevares på arbeidsstedet.
- Spesielle vilkår/betingelser:

Vegen kan bli stengt i inntil 30 min. Infotavler settes ut snarest mulig. Rutegående- og utrykningskjøt kan passere med forsiktighet. Ta hensyn til annen nyttetraffic som "må" fram. (Hjemmesykepleie mm). Skilte, varsle, merke og sikre ihh HB 301 / 101. Vise hensyn til myke trafikanter - gi info.

NB: Politiet og ansvarshavende skal ha kopi av blanketten.

Bergen

28.11.2014

Sted

Dato

Statens vegvesen



Arve Løvteit
Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

Plan for varsling og sikring av vegarbeide

Plan nr.:	N4314-2014	Sveis nr:	2014-103300	Vedtaks nr.:	N4314-2014
Veg nr.:	FV391	fra Hp/km:	Hp 01/0,035m	til Hp/km:	Hp 01/1,100m
Strekning:	Mundal-Leknes	Sted:	Mundal		
Arbeid som skal utføres:	Etablering av nye veily, oppsetting av stolper				
Entreprenør:	PersonellAssistanse Norge AS/Bkk Nett A				
Adresse:	Kokstaddalen 47	5257 KOKSTAD	espen@personell.org		
Ansvarshavende:	Espen Wie	Tlf./e-post: 41592040			
Stedsansvarlig(e):	Kjetil Solheim/Reidar Hvidsten	Tlf./e-post: 98062062/90985102			
Arbeidet utføres	fra dato:	1 desember	2014	Til dato:	20 desember 2014

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

Varslingsmaterieill:

	Skilt nr.:	Ant.:
	110	2
	106.1_a	2
	808 MD	2
	808.699	2
	Dirigent	2

Merknader:

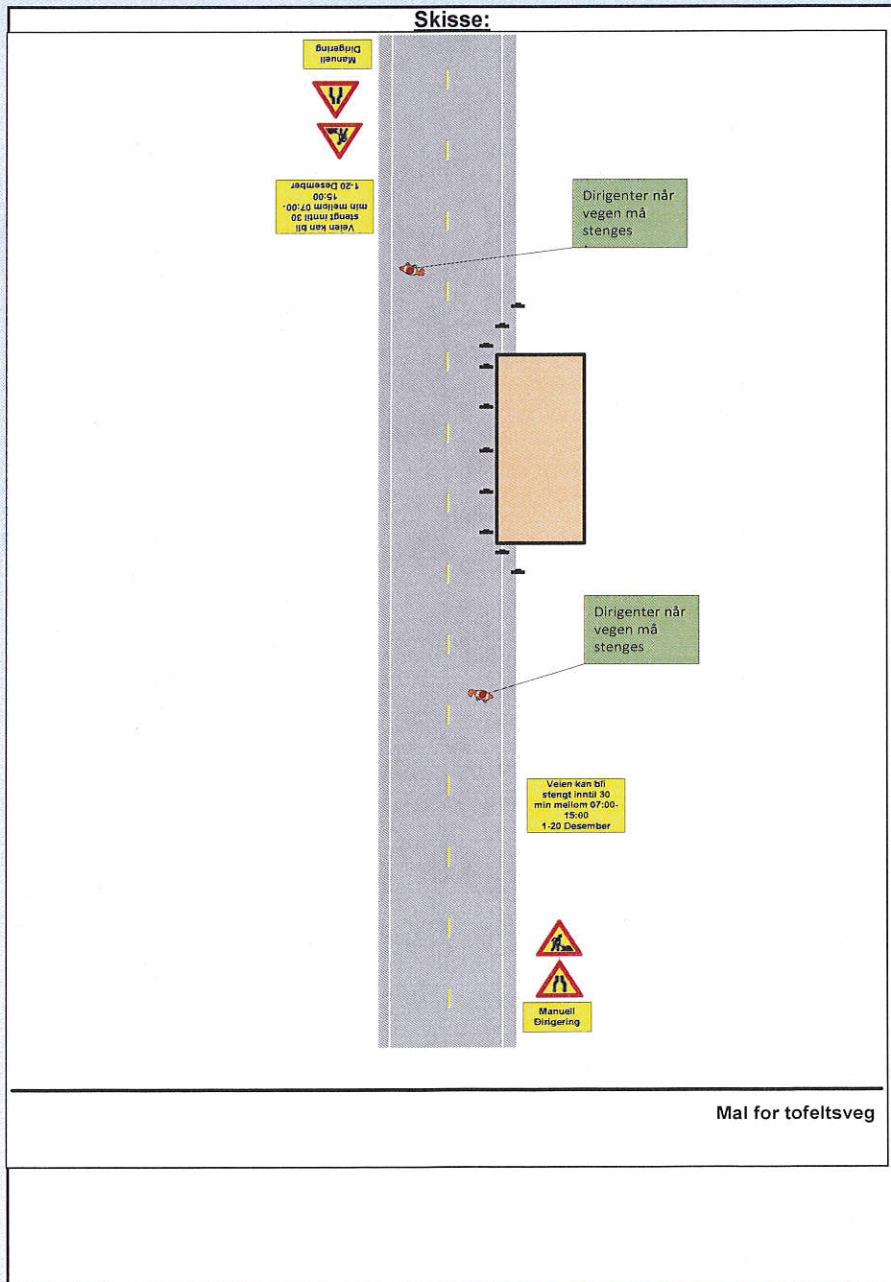
808.699 settes opp ved X E39 / Fv 391 ved Mundal og ved Eknes Karosseri. Settes opp snarest.

Rutegående- og utrykningskjrt kan passere med forsiktighet.

Blankettfordeling:

- Statens vegvesen
- Entreprenør
- Ansvarshavende
- Politiet
- Lindås kommune

Skisse:



Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen

28.11.2014

Sted

Dato

Statens vegvesen

Arve Løvteit
Arve Løvteit
Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

Enkel risikovurdering av arbeide på eller ved veg

Plan nr.:	N4314-2014	Sveis nr.:	2014-103300	Vedtaks nr.:	N4314-2014
Veg nr.:	FV391	fra Hp/km:	Hp 01/0,035m	til Hp/km:	Hp 01/1,100m
Strekning:	Mundal-Leknes	Sted:	Mundal		
Arbeid som skal utføres:	Etablering av nye veilys, oppsetting av stolper				
Ansvarshavende:	Espen Wie	Tlf./e-post:	41592040		
Entreprenør:	PersonellAssistanse Norge AS/Bkk Nett AS	Adresse:	Kokstaddalen 47		
Arbeidet utføres i perioden				5257 KOKSTAD	
Fra dato:	1 desember 2014	Til dato:	20 desember 2014	E-post:	espen@personell.org

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

- ▲ Tre enkle spørsmål er kjernen i risikovurderingen:
- Hva kan gå galt?
 - Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
 - Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Forhold som kan medføre risiko for ulykke:	Sannsynlighet: Sett inn verdi for :	Konsekvens: Sett inn verdi for :	Prioritet: (= produktet)
	Stor: 1 Middels: 2 Liten: 3	Stor: 1 Middels: 2 Liten: 3	
Forhold nr.: ↓ Beskrivelse: Eks.: Byggegrøp 1 m dyp umiddelbart inntil kjørebane	1	2	2
1: Påkjørsel ved opp/nedskilting	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text" value="0"/>
2: Påkjørsel av maskiner utstyr	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text" value="0"/>
3: Påkjørsel av arbeidere	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text" value="0"/>
4: Påkjørsel av dirigenter	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text" value="0"/>
5:	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text" value="0"/>
6:	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text" value="0"/>
7:	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text" value="0"/>
8:	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text" value="0"/>
9:	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text" value="0"/>
10:	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text" value="0"/>
11:	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text" value="0"/>

Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at ulykker skjer / reduserer konsekvensene av en ulykke:

- 1: Bruke bil med gult varsellys når man setter opp/tar ned skiltene, viser ekstrem forsiktighet
- 2: Bruke hindermarkering for å vise bilister hvor innsnerving av vei er, der det evt kan stå utsytr
- 3: Bruke hindermarkering for å vise bilister hvor arbeidsområdet er, skilte med 110 & 106.1 a skilt
- 4: Bruke Manuell Dirigering skilt når man bruker manuell dirigering, påse at dirigenten har flukt mulighet
- 5:
- 6:
- 7:
- 8:
- 9:
- 10:
- 11:

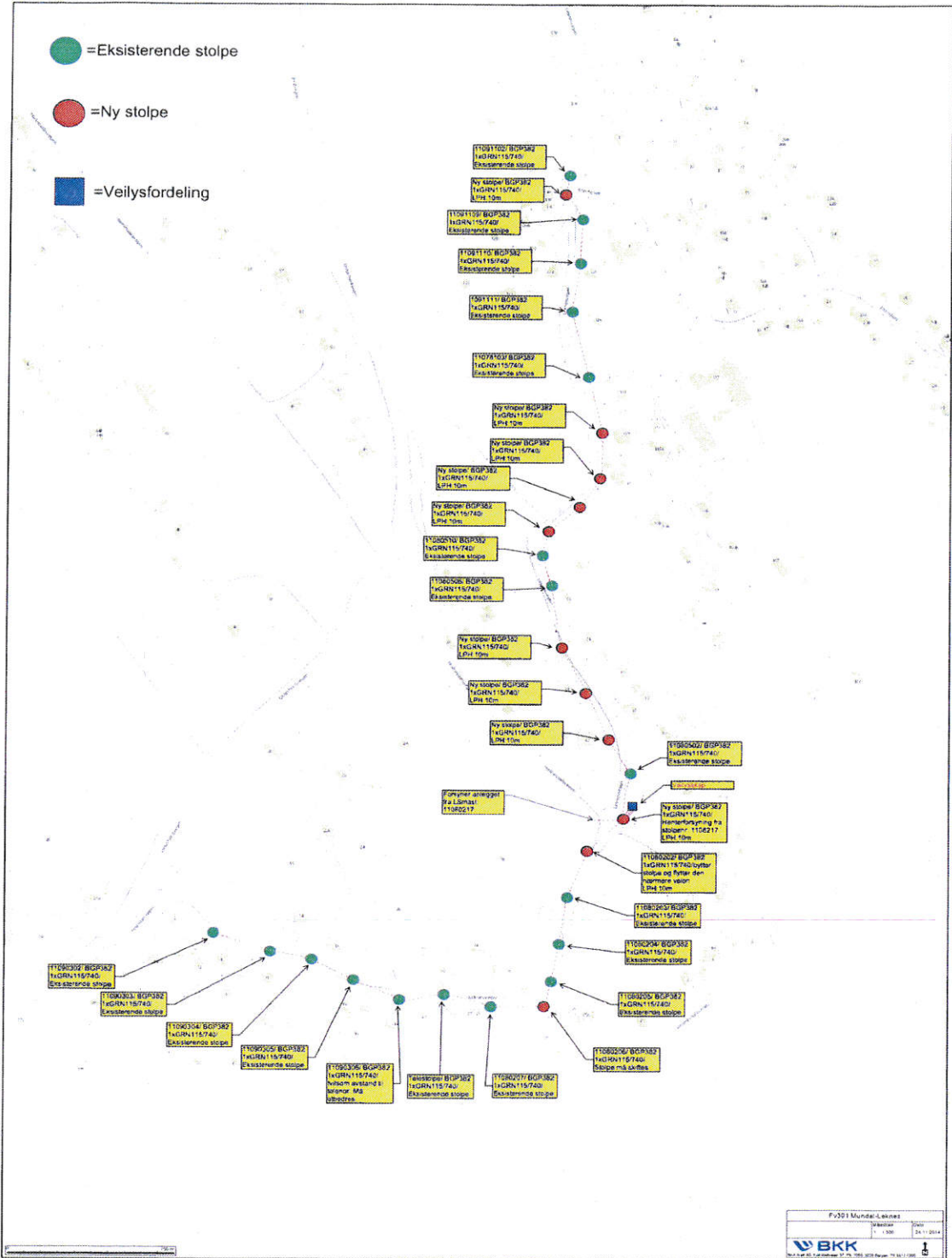
Merknader:

Statens vegvesen

● = Eksisterende stolpe

● = Ny stolpe

■ = Veilysfordeling



F-201 Mundal-Leknes		
Skrevet	1/2006	Dato
BKK		
BKK er et av de største selskaper i Norge og er medlem av Statens vegvesen.		



Statens vegvesen

Beskrivelse av arbeidet som skal utføres

Plan nr.: N4314-2014	Sveis nr: 2014-103300	Vedtak nr.: N4314-2014
Veg nr.: FV391	fra Hp/km: Hp 01/0,035m	til Hp/km: Hp 01/1,100m
Strekning: Mundal-Leknes	Sted: Mundal	

Arbeid som skal utføres: **Etablering av nye veilys, oppsetting av stolper**

Bkk har fått i oppdrag av SVV om å sette opp 11 nye stolper til nytt veilys

Hovedsaklig foregår arbeidet utenfor veien, men i perioder må man jobbe i veien/ha utstyr som blokker veien, då er det ønskelig og kunne stenge inntil 30 min for å heise på plass stolper og utstyr.

Man setter opp hindermarkeringer rundt arbeidsområdet for å vise hvor det foregår arbeid, man setter også opp 106.1_a i tillegg til 110 skilt.

