

Statoil Mongstad

Oslo, 20.01.2015

Deres ref.:
[Deres ref.]

Vår ref. (bes oppgitt ved svar):
2013/3490

Saksbehandler:
Katrine Hauglund

Tillatelse til midlertidig forhøyet utslipp fra krakker.

Statoil Mongstad ber om tillatelse til å sende røykgass fra krakker utenom scrubber og elektrostatisk filter for en kort periode på grunn av tekniske problemer med anlegget etter strømstans.

Miljødirektoratet tar informasjonen om avviket til orientering, og tillater det omsøkte økte utslippet fram til 29. januar 2015, men ber om en tilbakemelding på hva bedriften kan gjøre for å unngå lignende problemer ved eventuelle nye tilfeller av strømstans. Frist for tilbakemelding settes til 1. februar 2015.

Vi forutsetter at hendelsen avviksrapporteres, og at utslippet rapporteres som avvik ved egenrapporten for 2015.

Tillatelsen til økt utslipp er en midlertidig endring av tillatelsen jf. forurensningsloven § 18, punkt 5) og kan påklages innen tre uker.

Vi viser til e-poster fra Statoil Mongstad av 10. januar 2015, 14. januar 2015 og 19. januar 2015.

Bakgrunn

Miljødirektoratet mottok 10. januar 2015 melding fra Statoil Mongstad om strømstans ved raffineriet ettersom begge forsyningslinjene falt ut omtrent samtidig på grunn av uvær. 14. januar 2015 mottok vi melding om at krakker var startet opp, men at komponenter i sjøvannsscrubberen, for rensing av røykgass fra krakkeren, var ødelagt som følge av strømstansen. Statoil ba derfor Miljødirektoratet om tillatelse til å starte opp krakker med bypass av scrubber og elektrostatisk filter. Virksomheten opplyste at utslippet av partikler var i brudd med tillatelsen, men vurderte det samlede utslippet til ikke å ha betydelige miljømessige konsekvenser. Miljødirektoratet godtok derfor at krakkeren ble driftet med bypass av scrubber. Alternativet til oppstart av krakker medfører at virksomheten må stanse hele prosessområde B (krakker med nedstrøms anlegg), noe som vil medføre ytterligere prosessproblemer, og store økonomiske konsekvenser på grunn av manglende leveranser.

19. januar 2015 mottok vi søknad om forlengelse av drift med bypass med inntil halvannen uke på grunn av nødvendig vedlikehold. På daværende tidspunkt viste målinger et kumulativt utslipp på 18,5 tonn NO_x, 55 tonn SO₂ og 4,8 tonn partikler. Innen rensingen kan gjenopptas, vil utslippet bli rundt det dobbelte av dette.

Miljødirektoratets vurdering

Miljødirektoratet anser mengdene av NO_x, SO₂ og partikler til å ha begrenset miljømessig betydning. Ved å vurdere ulempene ved å vente med oppstart av krakkeren opp mot de miljømessige ulempene, mener vi det er forsvarlig la røykgassen gå i bypass inntil feilen i scrubberen er utbedret, under forutsetning av at perioden begrenser seg til forlenging på ca. ti dager som beskrevet i søknaden. Vi mener imidlertid at strømutfall som dette må være påregnelig, og Miljødirektoratet mener virksomheten bør derfor ha systemer som sikrer at bypass-løsninger ikke er nødvendig i etterkant av eventuelle nye strømstans.

Vi ber derfor om en tilbakemelding med hva som kan gjøres for å forhindre langvarig nedetid på rensutstyr ved eventuelle nye strømstanser. Tilbakemeldingen må sendes oss innen 1. februar 2015.

Vedtak

Med hjemmel i forurensningsloven § 18 punkt 5), vedtar vi midlertidig omgjøring av Statoil Mongstads tillatelse til forurensende virksomhet av 9. februar 2011, og tillater bypass av røykgassen fra krakker fram til scrubberen er reparert. Tillatelsen gjelder under følgende vilkår:

- Krakkeren skal driftes med normal rensning snarest, og senest 29. januar 2015
- Virksomheten må sende en tilbakemelding som beskrevet ovenfor innen 1. februar 2015

Vi forutsetter med dette at hendelsen er avviksbehandlet og at utslippet rapporteres under egenkontrollrapporten for 2015.

Klageadgang

Vedtaket kan påklages til Miljøverndepartementet innen 3 uker fra underretning om vedtak er kommet fram, eller fra vedkommende fikk eller burde skaffet seg kjennskap til vedtaket. En eventuell klage skal angi hva det klages over og den eller de endringer som ønskes. Klagen bør begrunnes, og andre opplysninger av betydning for saken bør nevnes. Klagen skal sendes til Miljødirektoratet.

En eventuell klage fører ikke automatisk til at gjennomføringen av vedtaket utsettes. Miljødirektoratet eller Miljøverndepartementet kan etter anmodning eller av eget tiltak beslutte at vedtaket ikke skal gjennomføres før klagefristen er ute eller klagen er avgjort. Avgjørelsen av spørsmålet om gjennomføring kan ikke påklages.

Hilsen
Miljødirektoratet

Harald Sørby
seksjonsleder

Katrine Hauglund
rådgiver

Kopi til:
Lindås kommune Kvernhusmyrane 20 5914 Isdalstø