



Statens vegvesen

Særskilt vedtak og betingelser for arbeidet

Plan nr.:	<b>N5063-2015</b>	Sveis nr.:	<b>2015011539</b>	Vedtak nr.:	<b>N5063-2015</b>
Veg nr.:	<b>FV57</b>	fra Hp/km:	<b>05/7951</b>	til Hp/km:	<b>05/8106</b>
Strekning:	<b>Mongstadvegen ved Hope</b>			Sted:	<b>Mongstadvegen</b>
Arbeid som skal utføres: <b>ny grøft ca. 4 m. fra vegbanen</b>					
<b>Arbeidet utføres i perioden</b>					
Fra dato:	<b>3 februar 2015</b>	Til dato:	<b>2 mars 2015</b>		
Annet: Arb i tida man - fre kl 08.00 - 18.00.					

Region:	Vest	Region (2):	Velg
Avdeling:	Hordaland	Avd. (2):	Velg
		Avd. (3):	Velg
Seksjon:	Vegseksjon Nord-, Midt- og Sunnhordland		Telefon: 95 845 124 Faks:
Adresse:	e-post: <a href="mailto:nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no">nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no</a>		

Med hjemmel i skiltforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikkregulerende skilt/lyssignaler/dirigering/oppmerking i samsvar med vedlagte skisse:

Fartsgrenseskilt (362.x).....	<input type="checkbox"/>	Andre trafikkregulerende tiltak	<input checked="" type="checkbox"/>	Trafikksignal (skytte).....	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 30	<input type="checkbox"/> 40	<input checked="" type="checkbox"/> 50	<input type="checkbox"/> 60	<input type="checkbox"/> 70	<input type="checkbox"/> 80
<input type="checkbox"/> 90	Periodevis manuell dirigering.		Manuell dirigering.....		
				Vegstengning.....	

Betingelser for arbeidet:

- Arbeidet skal varsles som vist på vedlagte arbeidsvarslingsplan, datert: **02.02.2015**
- Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok 051 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet
- Ansvarlig for gjennomføring og oppfølging (kryss av):
 

Statens vegvesen.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Byggeleder:	<input type="text"/>
Annen offentlig etat.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilken:	<input type="text"/>
Entreprenør.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	Tertnes Maskin as	
- Ansvarshavende: Thomassen. Tlf./e-post: 90721743  
 Stedsansvarlig(e): Thomassen.Devik.Granberg.Alden Tlf./e-post: 90721743/post@tertnesmaskin.no
- Loggbok skal alltid føres, og returneres fylkesavdeling: **Hordaland**
- Lede-/følgebil .....
- Følgende skal varsles/informeres om arbeidet (kryss av):
 

Politi.....	<input checked="" type="checkbox"/>	Brannvesen.....	<input checked="" type="checkbox"/>	Ambulanse/lege.....	<input checked="" type="checkbox"/>
Vegtrafikkentralen.....	<input checked="" type="checkbox"/>				
Skole.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilke(n):	<input type="text"/>	
Kollektivselskap.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilke(t):	Nobina/Skyss/Tide	
Radio, presse m.m.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvem:	<input type="text"/>	
Andre.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvem:	<input type="text"/>	
- Tillatelser:
 

Gravetillatelse.....	<input checked="" type="checkbox"/>	Arbeidstillatelse.....	<input checked="" type="checkbox"/>
----------------------	-------------------------------------	------------------------	-------------------------------------

 NB: Se vedlagte vilkår for gravetillatelser
- Kopi av all dokumentasjon som inngår i arbeidsvarslingsplanen skal oppbevares på arbeidsstedet.
- Spesielle vilkår/betingelser:

Etabl kabelgrøft 4 m fra vegbane. Periodevis man dir pga bil/maskiner i vegbane. Skilt 808.727 skal KUN benyttes når man dir pågår. Alle skilt skal fjernes/snus/tildekkes etter endt arb.dag (dersom forsvarlig). Varsles, merkes, sikres og skiltes ihh HB N301/101. Dersom endringer skal skiltmynd. kontaktes.

NB: Politiet og ansvarshavende skal ha kopi av blanketten.

Bergen

02.02.2015

Sted

Dato

Statens vegvesen

*A. Løvveit*  
Arve Løvveit

Sign. (etter fullmakt)





Statens vegvesen

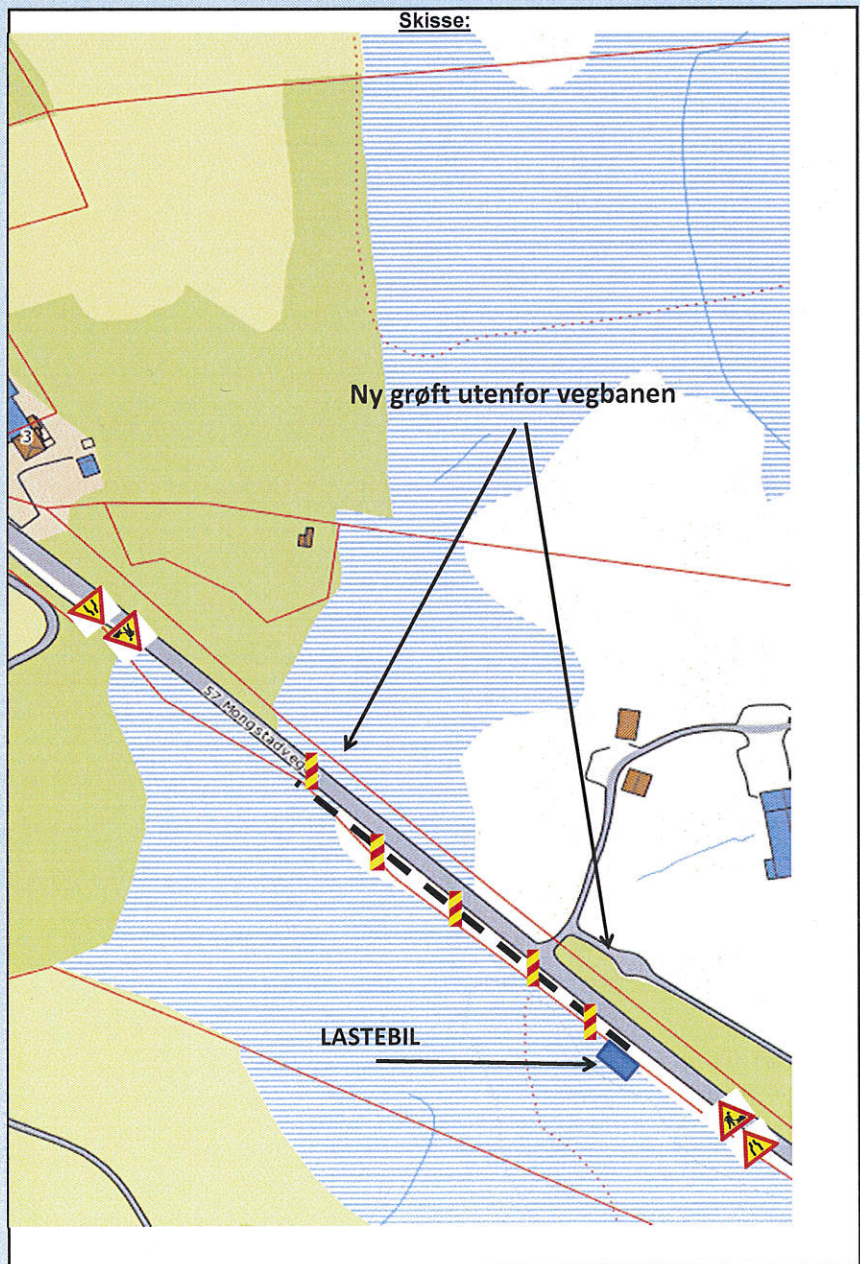
### Plan for varsling og sikring av vegarbeide

Plan nr.:	N5063-2015	Sveis nr.:	2015011539	Vedtak nr.:	N5063-2015
Veg nr.:	FV57	fra Hp/km:	05/7951	til Hp/km:	05/8106
Strekning:	Mongstadvegen ved Hope			Sted:	Mongstadvegen
Arbeid som skal utføres:	ny grøft ca. 4 m. fra vegbanen				
Entreprenør:	Tertnes Maskin as				
Adresse:	Toppemyr 12	5136 Mjølkeråen	vivian@tertnesmaskin.no		
Ansvarshavende:	Thomassen.	Tlf./e-post: 90721743			
Stedsansvarlig(e):	Thomassen.Devik.Granberg.Alden	Tlf./e-post: 90721743/post@tertnesmaskin.no			
Arbeidet utføres	fra dato:	3 februar	2015	Til dato:	2 mars 2015

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

**Varslingsmaterieill:**

Skilt nr.:	Ant.:
110	2
106	2
906v	
50	6
80	2
150m 802	2
Kabetråkk	
808.727	2



**Merknader:**

**Se egen skiltplan.**

**Åpen grøft skal sikres !**

Retning nord oppheves midlertidig  
fartsgrense av eksisterende 60 km/t.

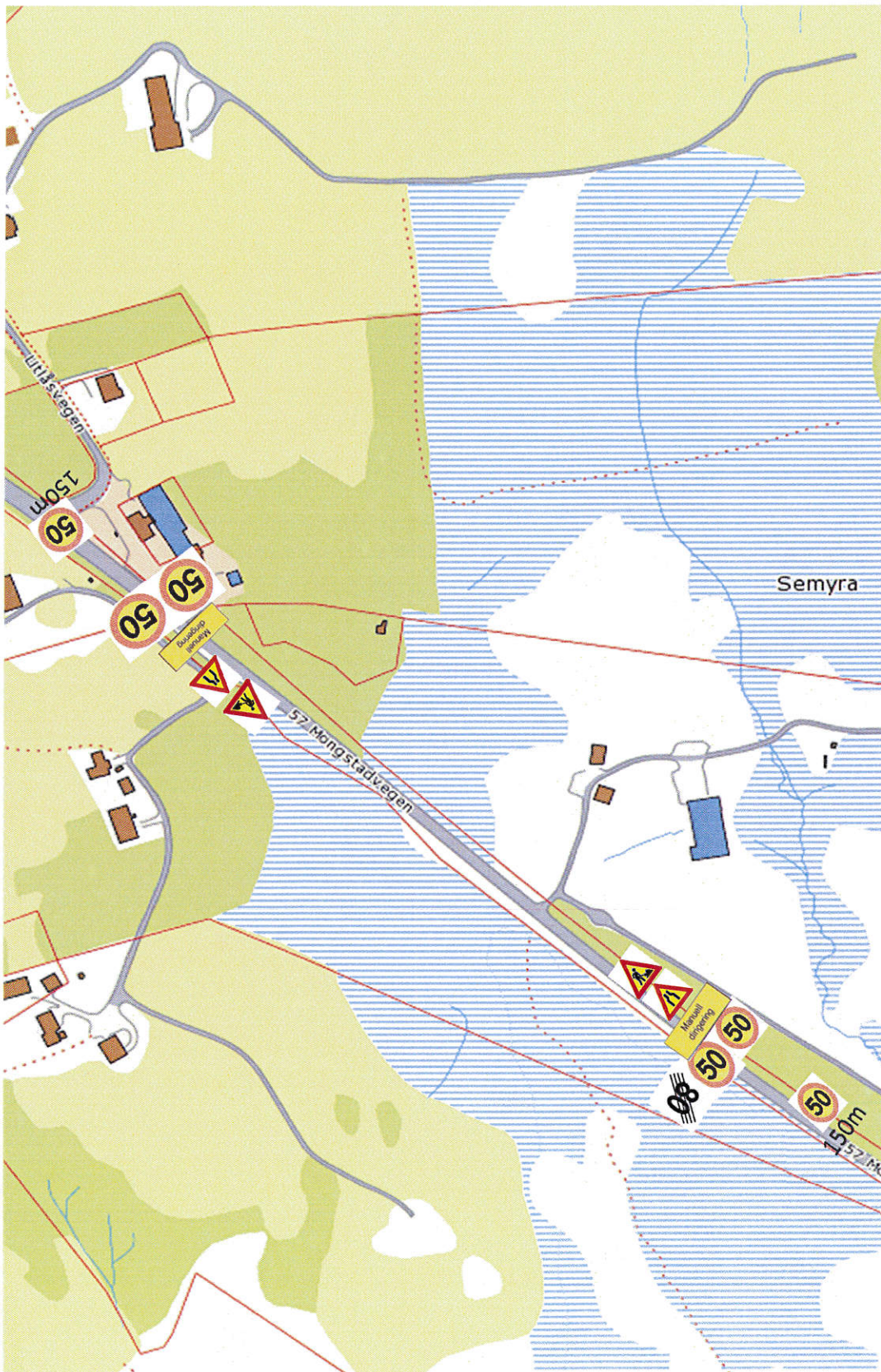
**Blankettfordeling:**

<input checked="" type="checkbox"/>	Statens vegvesen
<input checked="" type="checkbox"/>	Entreprenør
<input checked="" type="checkbox"/>	Ansvarshavende
<input checked="" type="checkbox"/>	Politiet
<input checked="" type="checkbox"/>	Lindås kommune

Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen	02.02.2015	Statens vegvesen <i>Arve Løvteit</i> Arve Løvteit
Sted	Dato	Sign. (etter fullmakt)









Statens vegvesen

**Enkel risikovurdering av arbeide på eller ved veg**

Plan nr.:	<b>N5063-2015</b>	Sveis nr.:	<b>2 015 011 539</b>	Vedtak nr.:	<b>N5063-2015</b>
Veg nr.:	<b>FV57</b>	fra Hp/km:	<b>05/7951</b>	til Hp/km:	<b>05/8106</b>
Strekning:	<b>Mongstadvegen ved Hope</b>			Sted:	<b>Mongstadvegen</b>
Arbeid som skal utføres:	<b>ny grøft ca. 4 m. fra vegbanen</b>				
Ansvarshavende:	<b>Thomassen.</b>			Tlf./e-post:	<b>90721743</b>
Entreprenør:	<b>Tertnes Maskin as</b>			Adresse:	<b>Toppemyr 12</b>
<b>Arbeidet utføres i perioden</b>					<b>5136 Mjølkeråen</b>
Fra dato:	<b>3 februar</b>	<b>2015</b>	Til dato:	<b>2 mars</b>	<b>2015</b>
					E-post: <a href="mailto:vivian@tertnesmaskin.no">vivian@tertnesmaskin.no</a>

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

- Tre enkle spørsmål er kjernen i risikovurderingen:
- Hva kan gå galt?
  - Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
  - Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Forhold som kan medføre risiko for ulykke:	Sannsynlighet:		Konsekvens:		Prioritet: (= produktet)
	Stor: 1	Middels: 2	Stor: 1	Middels: 2	
Forhold nr.: ↓ Beskrivelse: Eks.: Byggegrøp 1 m dyp umiddelbart inntil kjørebane	1	2	2	2	2
1: grave grøft utenfor vegbanen	1	2	2	2	2
2: Bruk av maskiner / Lastebil i veibanen / Klemfare	1	1	1	1	1
3: Personell i veibanen / Påkjørsel	1	1	1	1	1
4:					0
5:					0
6:					0
7:					0
8:					0
9:					0
10:					0
11:					0

Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at ulykker skjer / reduserer konsekvensene av en ulykke:

1:	Skilting / Dirigering av kjøretøy / sperremateriell for å lede kjøretøy, og fotgjengere
2:	Skilting / Dirigering av kjøretøy / sperremateriell for å lede kjøretøy, og fotgjengere
3:	Godkjent Arbeidstøy / Godkjent sikring
4:	
5:	
6:	
7:	
8:	
9:	
10:	
11:	

**Merknader:**

Her skal det graves en grøft ca.4m utenfor vegbanen. Lastebil må stå i veg under deler av arbeidet.

Det er 80km/t på stedet og vi setter ned farten til 50km/t. i arbeidsområdet.

Vi bruker manuell dirigering, -og flytter dirigeringen etterhvert som arbeidet utføres.

Fartsreduksjonsskilt blir fjernet ved arb.dag slutt.



