

Eining for areal og miljø v/ Arnold Matre
Eining for teknisk drift v/ Arne Eikefet
Eining for eigedom v/ Therese Braseth

Vedkjem tilrettelegging av tilgang til felles kai/bryggje på Vikanes

Dei siste åra, og særleg frå årsskiftet 2009/ 2010, har det skjedd ei rekkje lokale samfunnsmessige forandringar på Vikanes som har ført til vanskar alle som har trong for ilandstigningskai på staden. Dette gjeld for bruk, fritidshushus og hytter på Padøy, Haukøy, Vikaholmen, Storholmen og Osterøy (gardane Toen, Heimvik, Askilnes, Stokken og Furnes).

Ferjekai og tidlegare dampskipskai er selde. Butikken nedlagt frå 01.12.2009 så bruken av dette kaianlegget med moglegheiter for ilandstigning og levering av varer/gods er ikkje sjølvstendig lenger.

Ilandstigingstrappa og støa ved Borgstova og Vike kyrkje har tidvis vore sperra av tauverk til privat flytekai, og båtstøa attfylt.

Dei "offentlege områda" er såleis blitt kraftig innskrenka, og dette har gjort folket her uvisse på kva tilgang Lindås kommunen meiner dei som bur eller har feriehus på øyane i indre Osterfjord, skal ha til fastlandet. Øybuarane her har dei same rettar og plikter som andre innbyggjarar i kommunen, og difor bør løysinga av desse vanskanes vera ei felles oppgåve for kommune, øyfolket og busetnaden på Vikanes.

Korleis skal dei elles få levert varer og gods som skal fraktast med båt til og frå, kvar kan dei leggje båtane sine når dei har ærend på fastlandet, ærend til kommunesenteret eller er på arbeid?

Alt boss skal også fraktast til hyttecontainerar på Vikanes, og trongen for kai er større enn nokon gong når næraste daglegvarehandel ligg på Ostereidet.

I godt over 100 år har det vore passasjertrafikk og godstransport over kai på Vikanes. (Det er i år 100 år sidan bygda fekk sin eigen skule på Urdal, og mange skuleborn måtte skyssast til og frå kai på Vikanes.) Denne ferdsla slutta ikkje då rutebåt og ferje slutta å gå. Hordaland fylkeskommune har no i mange år sytt for båttransport av folk og gods/skuleskyss/postførsle til og frå dei veglause grendene i området.

Denne ferdsla i indre Osterfjorden er heilt eineståande i kommunen, og heilt avgjerande for dei fastbuande her, og for alle andre som er avhengige av å koma til og frå eigedommane sine. Vi meiner det er viktig at også Lindås kommune engasjerer seg her med til dømes planlegging/tilrettelegging av kai og parkeringsplassar.

Truleg har einskildpersonar i bygda her teke kontakt med politikarar, etatar eller administrasjon i Lindås kommune og sagt frå om at noverande situasjon ikkje er teneleg, men no prøver vi som ei interessegruppe å ta tak i situasjonen for å kome fram til ei god løysing for alle. Like før jul tok vi som eit første steg på vegen, kontakt pr. telefon med Arnold Matre, og der konkluderte vi med at vi først må ha eit uformelt møte med dykk på kommunehuset i Knarvik der vi informerer om problemstillingar og ønskjeleg løysing.

Ber no om at Lindås kommune tek tak i saka vår. Det har alltid vore eit tett samarbeid mellom alle gardane og busetnaden elles på indre Osterøy, Padøy, Storholmen, Haukøy, Vikaholmen og tettstaden Vikanes. Dette samarbeidet må utviklast vidare, noko som tener heilskapen for Vikanes i indre Osterfjorden.

Området her er unikt, ein stad der fjell møter fjord med øyar og holmar, vikar og sund. Faktisk er det no turistferdsle på fjorden året rundt. Eit kommunalt engasjement i saka vår, kan gjera sitt til at strandsona her inne framstår som ein heilskap med fokus på landskaps- og miljøtilpassing.

Med vennleg helsing
Wollert Bjørndal
Håkon Haukøy
Øystein Padøy
Malvin Toft
Jostein Vike

Kontaktperson: Håkon Haukøy, 6953 Leirvik i Sogn
Telefon 57788276 el. 41323975
E-post: hakon.magnus.haukoy@eninvest.net