



# Statens vegvesen

## Særskilt vedtak og betingelser for arbeidet

Plan nr.:	<b>N5077-2015</b>	Sveis nr.:	<b>2014026764</b>	Vedtak nr.:	<b>N5077-2015</b>
Veg nr.:	<b>Fv 389</b>	fra Hp/km:	<b>hp 1 km 0637</b>	til Hp/km:	<b>hp 1 km 740</b>
Strekning:	<b>Fureberget - Høyland</b>			Sted:	<b>Høylandsvegen</b>
Arbeid som skal utføres:	<b>Kabelarbeid 3 meter på utside av veg</b>				
<b>Arbeidet utføres i perioden</b>					
Fra dato:	<b>18 februar 2015</b>	Til dato:	<b>18 februar 2015</b>		
Annet:	Arb i tida kl 08.00 - 18.00.				

Region:	Vest	Region (2):	Velg
Avdeling:	Hordaland	Avd. (2):	Velg
		Avd. (3):	Velg
Seksjon:	Vegseksjon Nord-, Midt- og Sunnhordland	Telefon:	95 845 124
		Faks:	
Adresse:	e-post: <a href="mailto:nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no">nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no</a>		

Med hjemmel i skiltforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikkregulerende skilt/lyssignaler/dirigering/oppmerking i samsvar med vedlagte skisse:

Fartsgrenseskilt (362.x).....	<input type="checkbox"/>	Andre trafikkregulerende tiltak	<input type="checkbox"/>	Trafikksignal (skyttel).....	<input type="checkbox"/>			
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Manuell dirigering.....	<input type="checkbox"/>			
30	40	50	60	70	80	90	Vegstengning.....	<input type="checkbox"/>

### Betingelser for arbeidet:

- Arbeidet skal varsles som vist på vedlagte arbeidsvarslingsplan, datert:
- Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok 051 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet
- Ansvarlig for gjennomføring og oppfølging (kryss av):
 

Statens vegvesen.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Byggeleder:	<input type="text"/>
Annen offentlig etat.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilken:	<input type="text"/>
Entreprenør.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	One Nordic Kraqft	
- Ansvarshavende: Svein Ole Steffensen Tlf./e-post: 414 81 495  
 Stedsansvarlig(e): Svein Ole Steffensen Tlf./e-post: 0
- Loggbok skal alltid føres, og returneres fylkesavdeling:
- Lede-/følgebil .....
- Følgende skal varsles/informeres om arbeidet (kryss av):
 

Politi.....	<input checked="" type="checkbox"/>	Brannvesen.....	<input checked="" type="checkbox"/>	Ambulanse/lege.....	<input checked="" type="checkbox"/>
Vegtrafikkentralen.....	<input checked="" type="checkbox"/>				
Skole.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilke(n):	<input type="text"/>	
Kollektivselskap.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilke(t):	<input type="text" value="Nobina/Skyss"/>	
Radio, presse m.m.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvem:	<input type="text"/>	
Andre.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvem:	<input type="text"/>	
- Tillatelser:
 

Gravetillatelse.....	<input type="checkbox"/>	Arbeidstillatelse.....	<input checked="" type="checkbox"/>
----------------------	--------------------------	------------------------	-------------------------------------

 NB: Se vedlagte vilkår for gravetillatelser
- Kopi av all dokumentasjon som inngår i arbeidsvarslingsplanen skal oppbevares på arbeidsstedet.
- Spesielle vilkår/betingelser:

Arbeidet foregår min. 3 meter utenfor vegbane (hvitstripe). Det skal skiltes med 110. Fartsnivået i omr er lavt pga smal veg, det er derfor vurdert ikke hensiktsmessig å skilte ned hastighet. Dersom problemer med dette, kan hastighet skiltes ned ihh HB N301 til 50 km/t forbi arb.omr.

NB: Politiet og ansvarshavende skal ha kopi av blanketten.

Bergen

17.02.2015

Sted

Dato

Statens vegvesen

*Arve Løvteit*

Arve Løvteit

Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

### Plan for varsling og sikring av vegarbeide

Plan nr.:	<b>N5077-2015</b>	Sveis nr.:	<b>2014026764</b>	Vedtaks nr.:	<b>N5077-2015</b>
Veg nr.:	<b>Fv 389</b>	fra Hp/km:	<b>hp 1 km 0637</b>	til Hp/km:	<b>hp 1 km 740</b>
Strekning:	<b>Fureberget - Høyland</b>			Sted:	<b>Høylandsvegen</b>
Arbeid som skal utføres:	<b>Kabelarbeid 3 meter på utside av veg</b>				
Entreprenør:	<b>One Nordic Krafqft</b>				
Adresse:	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Ansvarshavende:	<b>Svein Ole Steffensen</b>			Tlf./e-post:	<b>414 81 495</b>
Stedsansvarlig(e):	<b>Svein Ole Steffensen</b>			Tlf./e-post:	
<b>Arbeidet utføres</b>	<b>fra dato:</b>	<b>18 februar</b>	<b>2015</b>	<b>Til dato:</b>	<b>18 februar 2015</b>

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

#### Varslingsmaterieill:



**Skilt nr.:**    **Ant.:**

110            2



Arbeidsomr

#### Skisse:



SØKNAD OM ARBEIDSVARSLING  
 SØKNAD OM ARBEIDS LANGS VEG  
 FV 389 VASSØ YGDVEGEN  
 16.02.2015  
 Skala 1:3000  
 SEM SIKKERHET AS

#### Merknader:

Arbeid 3 meter på utside av veg.  
Skilting som vist

#### Stillasmål:

Søknad nr: 66 / 15  
Bergen 16.02.15  
Svein Brunvatne

#### Blankettfordeling:

- Statens vegvesen
- Entreprenør
- Ansvarshavende
- Politiet
- Lindås kommune

Statens vegvesen

Fylles ut av skiltmyndigheten:

**Bergen**

**17.02.2015**

*Arve Løvteit*

**Arve Løvteit**  
Sign. (etter fullmakt)

Sted

Dato



Statens vegvesen

Enkel risikovurdering av arbeide på eller ved veg

Plan nr.:	N5077-2015	Sveis nr.:	2 014 026 764	Vedtak nr.:	N5077-2015
Veg nr.:	Fv 389	fra Hp/km:	hp 1 km 0637	til Hp/km:	hp 1 km 740
Strekning:	Fureberget - Høyland			Sted:	Høylandsvegen
Arbeid som skal utføres:	Kabelarbeid 3 meter på utside av veg				
Ansvarshavende:	Svein Ole Steffensen			Tlf./e-post:	414 81 495
Entreprenør:	One Nordic Kraqft			Adresse:	
<b>Arbeidet utføres i perioden</b>					
Fra dato:	18 februar	2015	Til dato:	18 februar	2015
					E-post:

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

- ▲ Tre enkle spørsmål er kjernen i risikovurderingen:
- Hva kan gå galt?
  - Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
  - Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Forhold som kan medføre risiko for ulykke:	Sannsynlighet:		Konsekvens:		Prioritet: (= produktet)
	Sett inn verdi for:		Sett inn verdi for:		
	Stor:	1	Stor:	1	
	Middels:	2	Middels:	2	
	Liten:	3	Liten:	3	
Forhold nr.:					
↓ Beskrivelse:					
Eks.: Byggegrop 1 m dyp umiddelbart inntil kjørebane		1		2	2
1: Påkjørsel		3		2	6
2: Uvedkommede inn arbeidsområdet		3		3	9
3:		3		3	9
4:		3		3	9
5:					0
6:					0
7:					0
8:					0
9:					0
10:					0
11:					0

Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at ulykker skjer / reduserer konsekvensene av en ulykke:

1: Sikring av fotgjengere og folk i arbeidsområdet. Varsle og sikre

2: Sikre med rekkverk og sikkerhetssele

3: Sikre med stillasnot og sperring for 3.person inn mot stillas

4: Sikre med sperring og varsling

5:

6:

7:

8:

9:

10:

11:

Merknader:

*Statens vegvesen*

