

---

**Fra:** Hjelmtvedt Rolf Helge <rolf.hjelmtvedt@vegvesen.no>  
**Sendt:** 19. mars 2014 10:29  
**Til:** Postmottak Lindås  
**Emne:** E 39 Tunneloppgraderinger i Lindås kommune

Statens vegvesen region vest har igangsatt ett stort prosjekt for oppgraderinger av tunneler på blant annet E 39.

Tunnelene skal innen 2019 oppgraderes i henhold til krav i Tunnelsikkerhetsforskriften.

Oppgraderingen kan gjelde i forhold til elektro/automasjons-installasjoner, overvåkning, ventilasjon, brannsikkerhet, trafiksikkerhet o.l.

For Lindås kommune har vi noen spørsmål ang. E 39 Mundalsbergtunnelen og Bjørsviktunnelen.

I portalområdene er det sannsynlig at det er behov for å opparbeide ett «standard» moderne portalområde med stopplomme med teknisk bygg og nødstasjon.

I tillegg kommer bom-anlegg, varslingskilt og liknende.



Illustrasjonsbilde «standard portalområde»

Vi har sett på digitalt planarkiv (braplan) og ser at stort sett gjelder kommuneplan 2011–2023.

Ved Mundalsberg vest er det slik vi forstår kommunedelplan for Knarvik–Alversund 2007–2019 som gjelder:

- med LNF-område med særskilte kulturlandskapsinteresser på oversiden av vegen
- LNF-område/funksjonell strandsone på nedsiden av vegen
- Dagens E 39 som vegareal

Ved Mundalsberg øst og Bjørsviktunnelen vises portalområdene som LNF-område.

Vi ønsker kommunens vurdering av søknadsprosedyre for slike tiltak.

Tiltaket/inngrepet vil stort sett ligge usjenert til og ikkje i konflikt med andre interesser.

Vanligvis pleier lignende saker å behandles som en byggesøknad/dispensasjonsøknad, tiltak med ansvarsrett.

Hva er kommunen vurdering i forhold til dette?

Med hilsen

Rolf Helge Hjelmtvedt

Tunneloppgradering Region vest