



Statens vegvesen

Særskilt vedtak og betingelser for arbeidet

Plan nr.:	N5100-2015	Sveis nr.:	2015026919	Vedtak nr.:	N5100-2015
Veg nr.:	Fv 57	fra Hp/km:	Hp 4 / 2769	til Hp/km:	Hp 4 / 2939
Strekning:	Vågseidet - Lindås			Sted:	Lindåsvegen
Arbeid som skal utføres:	Feilsøking i signalkabel for Lyngfjellstunnelen				
Arbeidet utføres i perioden					
Fra dato:	5	mars	2015	Til dato:	10
					mars
					2015
Annet:	Arb i tida alle dagar kl 00.00 - 23.59. Ingen vegstengning.				

Region:	Vest	Region (2):	Velg
Avdeling:	Hordaland	Avd. (2):	Velg
		Avd. (3):	Velg
Seksjon:	Vegseksjon Nord-, Midt- og Sunnhordland	Telefon:	95 845 124
		Faks:	
Adresse:	e-post: nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no		

Med hjemmel i skiltforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikkregulerende skilt/lyssignaler/dirigering/oppmerking i samsvar med vedlagte skisse:

Fartsgrenseskilt (362.x).....	<input type="checkbox"/>	Andre trafikkregulerende tiltak	<input checked="" type="checkbox"/>	Trafikksignal (skyttel).....	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 30	<input type="checkbox"/> 40	<input checked="" type="checkbox"/> 50	<input type="checkbox"/> 60	<input type="checkbox"/> 70	<input type="checkbox"/> 80
<input type="checkbox"/> 90	Manuell dir ved behov.		<input type="checkbox"/>		
	Nedsett hastighet.		<input type="checkbox"/>		
		Manuell dirigering.....	<input checked="" type="checkbox"/>		
		Vegstengning.....	<input type="checkbox"/>		

Betingelser for arbeidet:

- Arbeidet skal varsles som vist på vedlagte arbeidsvarslingsplan, datert: **05.03.2015**
- Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok 051 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet
- Ansvarlig for gjennomføring og oppfølging (kryss av):

Statens vegvesen.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Byggeleder:	<input type="text"/>
Annen offentlig etat.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilken:	<input type="text"/>
Entreprenør.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒		K. Amundsen Maskin AS
- Ansvarshavende: Kenneth Amundsen Tlf./e-post: 482 92 259
 Stedsansvarlig(e): Kenneth Amundsen Tlf./e-post: 482 92 259
- Loggbok skal alltid føres, og returneres fylkesavdeling: **Hordaland**
- Lede-/følgebil
- Følgende skal varsles/informeres om arbeidet (kryss av):

Politi.....	<input checked="" type="checkbox"/>	Brannvesen.....	<input checked="" type="checkbox"/>	Ambulanse/lege.....	<input checked="" type="checkbox"/>
Vegtrafikksentralen.....	<input checked="" type="checkbox"/>				
Skole.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilke(n):	<input type="text"/>	
Kollektivselskap.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilke(t):	Nobina/Skyss/Tide	
Radio, presse m.m.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvem:	<input type="text"/>	
Andre.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvem:	<input type="text"/>	
- Tillatelser:

Gravetillatelse.....	<input checked="" type="checkbox"/>	Arbeidstillatelse.....	<input checked="" type="checkbox"/>
----------------------	-------------------------------------	------------------------	-------------------------------------

 NB: Se vedlagte vilkår for gravetillatelser
- Kopi av all dokumentasjon som inngår i arbeidsvarslingsplanen skal oppbevares på arbeidsstedet.
- Spesielle vilkår/betingelser:

Feilsøk langs Fv 57 ism kabelfeil for straumforsyning til Lyngfjellstunnelen. Nedsatt hastigh. Manuell dirigering ved behov. Ingen vegstengning. Skiltast, merkast, varslast og sikrast ihh HB N301 / 101.
Dersom endring ift skiltplanen skal skiltmynd. kontaktast.

NB: Politiet og ansvarshavende skal ha kopi av blanketten.

Bergen

05.03.2015

Sted

Dato

Statens vegvesen

Arve Løvteit

Arve Løvteit

Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

Plan for varsling og sikring av vegarbeide

Plan nr.:	N5100-2015	Sveis nr.:	2015026919	Vedtaks nr.:	N5100-2015
Veg nr.:	Fv 57	fra Hp/km:	Hp 4 / 2769	til Hp/km:	Hp 4 / 2939
Strekning:	Vågseidet - Lindås			Sted:	Lindåsvegen
Arbeid som skal utføres:	Feilsøking i signalkabel for Lyngfjellstunnelen				
Entreprenør:	K. Amundsen Maskin AS				
Adresse:	Stamsneset - Søreidgrend	0	0		
Ansvarshavende:	Kenneth Amundsen	Tlf./e-post:			482 92 259
Stedsansvarlig(e):	Kenneth Amundsen				482 92 259
Arbeidet utføres	fra dato:	5 mars	2015	Til dato:	10 mars 2015

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

Varslingsmaterieill:

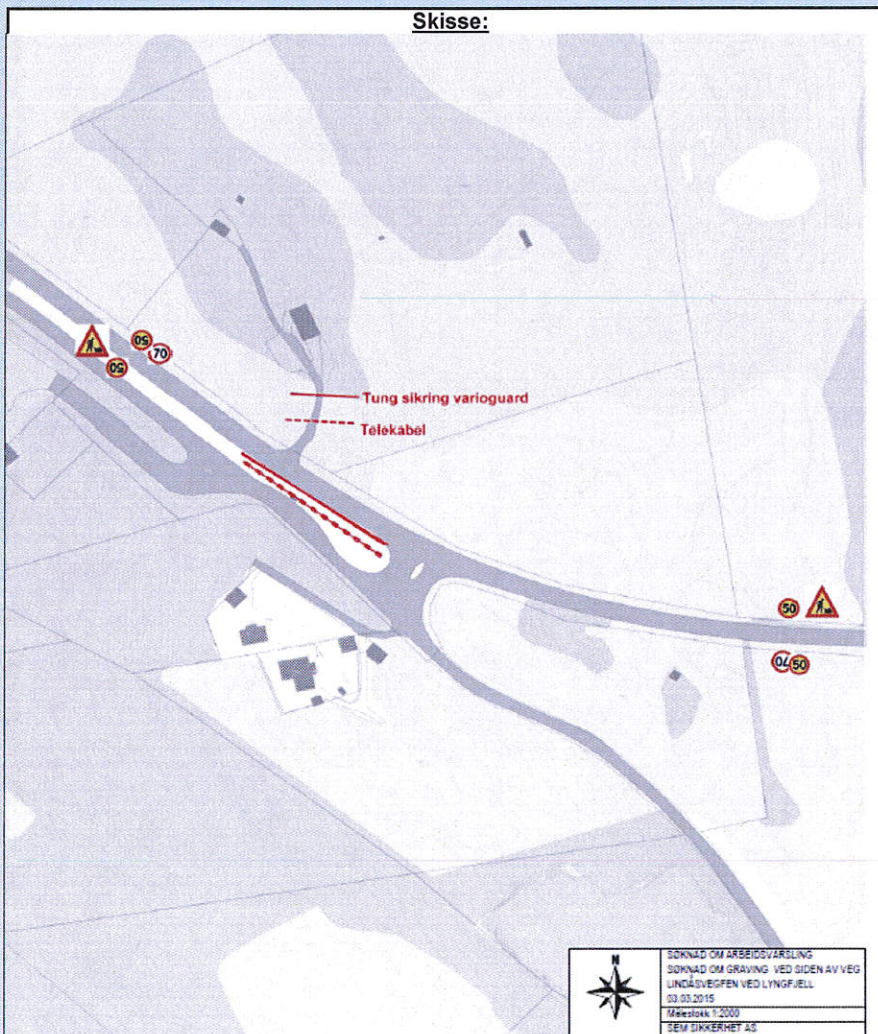
	Skilt nr.:	Ant.:
	110	2
	106.1	2
	362,5	et behov
	362,7	2
	tung sikring	
	906V/H	et behov
		2

Merknader:

Arbeidsomr skiltast ned til 50 km/t.
Tilbakeføre til eksisterande fartsgrense ut av arbeidsomr.

Bruk manuell dirigering ved behov.
Skilting, varsling, merking og sikring ihh HB N301 / 101.

Skisse:



Blankettfordeling:

- Statens vegvesen
- Entreprenør
- Ansvarshavende
- Politiet
- Lindås kommune

Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen

05.03.2015

Sted

Dato

Statens vegvesen

Arve Løtveit

Arve Løtveit
Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

Enkel risikovurdering av arbeide på eller ved veg

Plan nr.:	N5100-2015	Sveis nr.:	2 015 026 919	Vedtaks nr.:	N5100-2015
Veg nr.:	Fv 57	fra Hp/km:	Hp 4 / 2769	til Hp/km:	Hp 4 / 2939
Strekning:	Vågseidet - Lindås		Sted:	Lindåsvegen	
Arbeid som skal utføres:	Feilsøking i signalkabel for Lyngfjellstunnelen				
Ansvarshavende:	Kenneth Amundsen		Tlf./e-post:	482 92 259	
Entreprenør:	K. Amundsen Maskin AS		Adresse:	Stamsneset - Søreidgrend	
Arbeidet utføres i perioden					
Fra dato:	5 mars	2015	Til dato:	10 mars	2015
					E-post:

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

- ▲ Tre enkle spørsmål er kjernen i risikovurderingen:
- Hva kan gå galt?
 - Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
 - Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Forhold som kan medføre risiko for ulykke:	Sannsynlighet:		Konsekvens:		Prioritet: (= produktet)
	Stor:	Middels:	Stor:	Middels:	
Forhold nr.:	1	2	1	2	
↓ Beskrivelse:	3	3	3	3	
Eks.: Byggegrøp 1 m dyp umiddelbart inntil kjørebane	1	2	2	2	2
1: Påkjørsel av utstyr og personell	3	2	2	2	6
2: Uvedkommede inn arbeidsområdet	3	3	3	3	9
3:	0	0	0	0	0
4:	0	0	0	0	0
5:					0
6:					0
7:					0
8:					0
9:					0
10:					0
11:					0

Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at ulykker skjer / reduserer konsekvensene av en ulykke:

1: Sikring av personell og folk i arbeidsområdet. Varsle og sikre. Varioguard

2: Sikre med sperring og varsling

3:

4:

5:

6:

7:

8:

9:

10:

11:

Merknader:

Statens vegvesen

