



## Statens vegvesen

Lindås kommune  
Kvernhusmyrane 20  
5914 ISDALSTØ

Behandlende eining:  
Region vest

Sakshandsamar/innvalsnr:  
Kari Elster Moen - 55516115

Vår referanse:  
2014/053474-006

Dykkar referanse:

Vår dato:  
23.03.2015

### Førehandstilsegn på utvida bruk av avkjørsle - gnr. 45 bnr. 6 - Sletten - Lindås kommune

Vi syner til brev datert 12.3.2015 som gjeld utvida bruk av avkjørsel til fylkesveg 399 frå gnr. 45 bnr. 6 på Sletten. De opplyser om at det vart gjeve dispensasjon til bygging av bustad på tomta 18.8.2015.

Statens vegvesen handsamar vanlegvis søknad om utvida bruk av avkjørsel frå søker. I denne saka sender vi vedtaket til kommunen som har bede om avklaring av saka i samband med byggjesøknad.

Ved handsaming av avkjørselsspørsmålet skal det først og fremst leggast vekt på trafikktryggleik. På staden der det er søkt utvida bruk av avkjørsel er fartsgrensa 80 km/t. Vi må difor legge til grunn eit siktkrav på 100 meter i begge retningar. Vegetasjon og terreng kan ikkje vere høgare enn 0,5 meter. For å kunne innfri siktkravet ser vi at det vil vere nødvendig å gjere tiltak i siktsona mot nord. Det vil i tillegg til å fjerne vegetasjon og noko terreng vere nødvendig å flytte venteskuret på busshaldeplassen nord for avkjørsla lengre frå vegen. Dette er tiltak som søker må dekke kostnaden av sjølv. Det vil krevje løyve frå grunneigar.

På bakgrunn av dette kan vi gje ei førehandstilsegn på godkjenning av utvida bruk av avkjørsel.

#### Med heimel i veglova §§ 40-43, har vi fatta følgjande vedtak:

Det kan pårekna bruksløyve til å legge utvida bruk av eksisterande avkjørsle for ny bustad på gnr. 45 bnr. 6 under føresetnad om at krava nedanfor vert oppfylte.

Førehandstilsagnet gjeld: fylkesveg 399 hp 1 ved km 2,874, gnr. 45 bnr. 6 i Lindås kommune.

Vi gjer merksam på at tilsegsa berre gjeld i høve til veglova og ikkje rettar overfor eventuelle andre grunneigarar.

Vi set følgjande krav:

1. Avkøyrsla skal vere bygd av tiltakshavar og godkjent av Statens vegvesen innan 3 - tre år frå dagens dato elles fell tilsegsna bort. Kommunen skal ikkje gje igangsetjingsløyve utover nødvendig grunnarbeid før endeleg godkjent avkøyrsleløyve frå Statens vegvesen føreligg, jf. plan- og bygningslova § 27-4. Avkøyrslepunkt med frisikt skal opparbeidast som første arbeid, og det skal ikkje gjerast noko anna arbeid før dette er gjort.
2. Avkøyrsla må opparbeidast i samsvar med vedlagte prinsippskisser og forskrift om alminnelege reglar om bygging og vedlikehald av avkøyrsle frå offentleg veg, som ligg på lovdata.no.
3. Avkøyrsla skal også kunne vere felles med eventuelle andre, som på ein naturleg måte kan nyte same avkøyrsle.
4. Frisikt 1,1 meter over bakken 4 meter inn i avkøyrsla skal vere minimum 100 meter til begge sider av køyrebanen. Vegetasjon og terreng o.l. i frisiktsona kan ikkje vere høgare enn 0,5 meter. For denne avkøyrsla må sikta ordnast i retning nord som mellom anna gjer at venteskur må flyttast bak siktlinja som vist i vedlagt kart. Arealet i forkant av venteskuret må grusast og gjerast eigna for dei som ventar på buss.
5. Stigningskrava må haldast (sjå skisse). Vi vil her spesielt gjere merksam på at avkøyrsla skal ha fall frå hovudvegen med 5 cm på dei første 2 metrane.
6. Avkjørsla må har tilfredsstillande drenering slik at vatnet ikkje renn ut i fylkesvegen. Entreprenøren må sjå til at dreneringstilhøva i avkjørsla elles er tilfredsstillande.
7. Før arbeid vert sett i gang på/ved offentleg veg, skal det utarbeidast ein arbeidsvarslingsplan. Denne planen skal godkjennast av Statens vegvesen. Han skal sendast til [bergen.arbeidsvarsling@vegvesen.no](mailto:bergen.arbeidsvarsling@vegvesen.no) og merkast med saksnr. 2014 053474.

Ta kontakt med sakshandsamar dersom det er spørsmål i samband med opparbeiding av avkøyrsla.

Når avkøyrsla er opparbeidd etter krava vert bruksløyve gjeve av Statens vegvesen ved at tiltakshavar tar kontakt med sakshandsamar.

Vedtaket kan påklagast, jamfør vedlagt ”Melding om rett til å klage over forvaltningsvedtak”.

Plan- og forvaltningsseksjonen - Bergen  
Med helsing

*Odd Høydalsvik*

Odd Høydalsvik  
sjefsingeniør

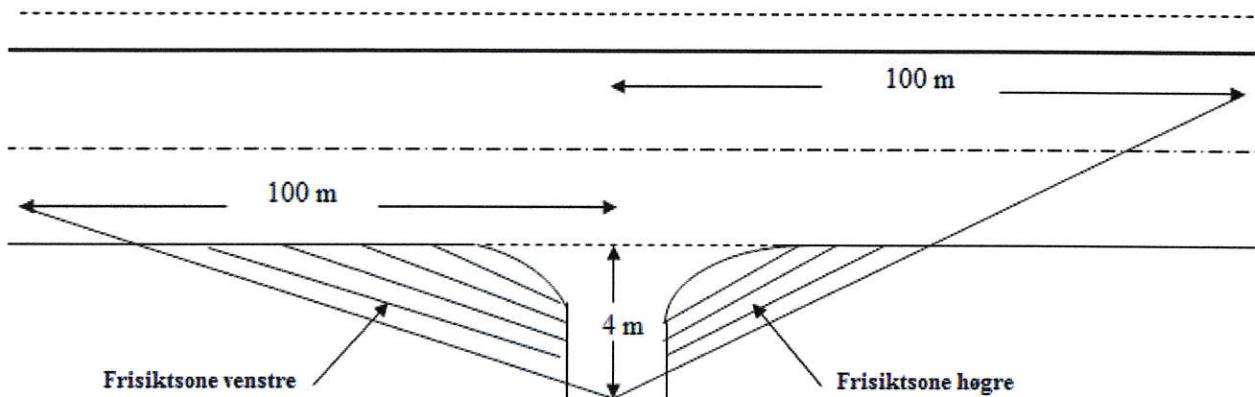
*Kari Elster Moen*

Kari Elster Moen  
overingeniør

Kopi: Randi Sletten Flæsland, e-post  
MAJO eigedom AS, Lindåsvegen 154, 5914 Isdalstø  
Vedlegg: Prinsippskisse og kart

Vedlegg:

## PRINSIPPSKISSE

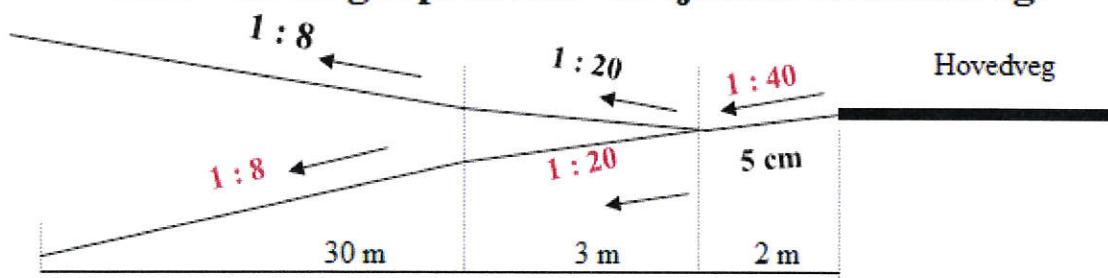


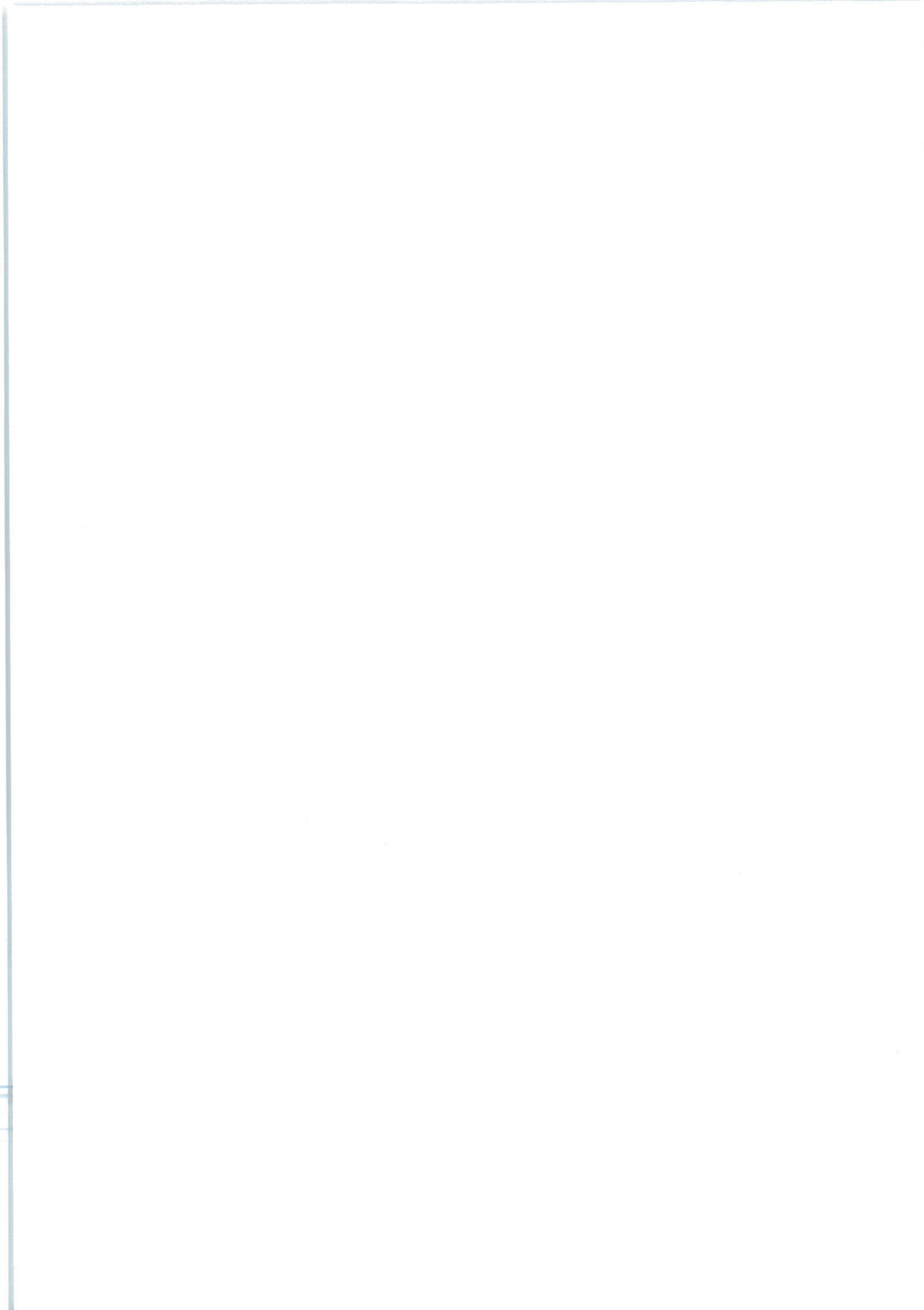
Tilsvarande siktlengder som vist på tegningen må også gjerast gjeldende for trafikken som kjem på hovedvegen og skal inn i avkjørsla (sikt bakover og framover langs hovedvegen)

Av hensyn til snø og vegetasjon skal det i frisiktszonene vera fritt for sikthinder høgare enn 0,5 m. over hovedvegens nivå

Prinsippskisse over stigning i avkjørsel, jamfør punkt 5 i vedtaket:

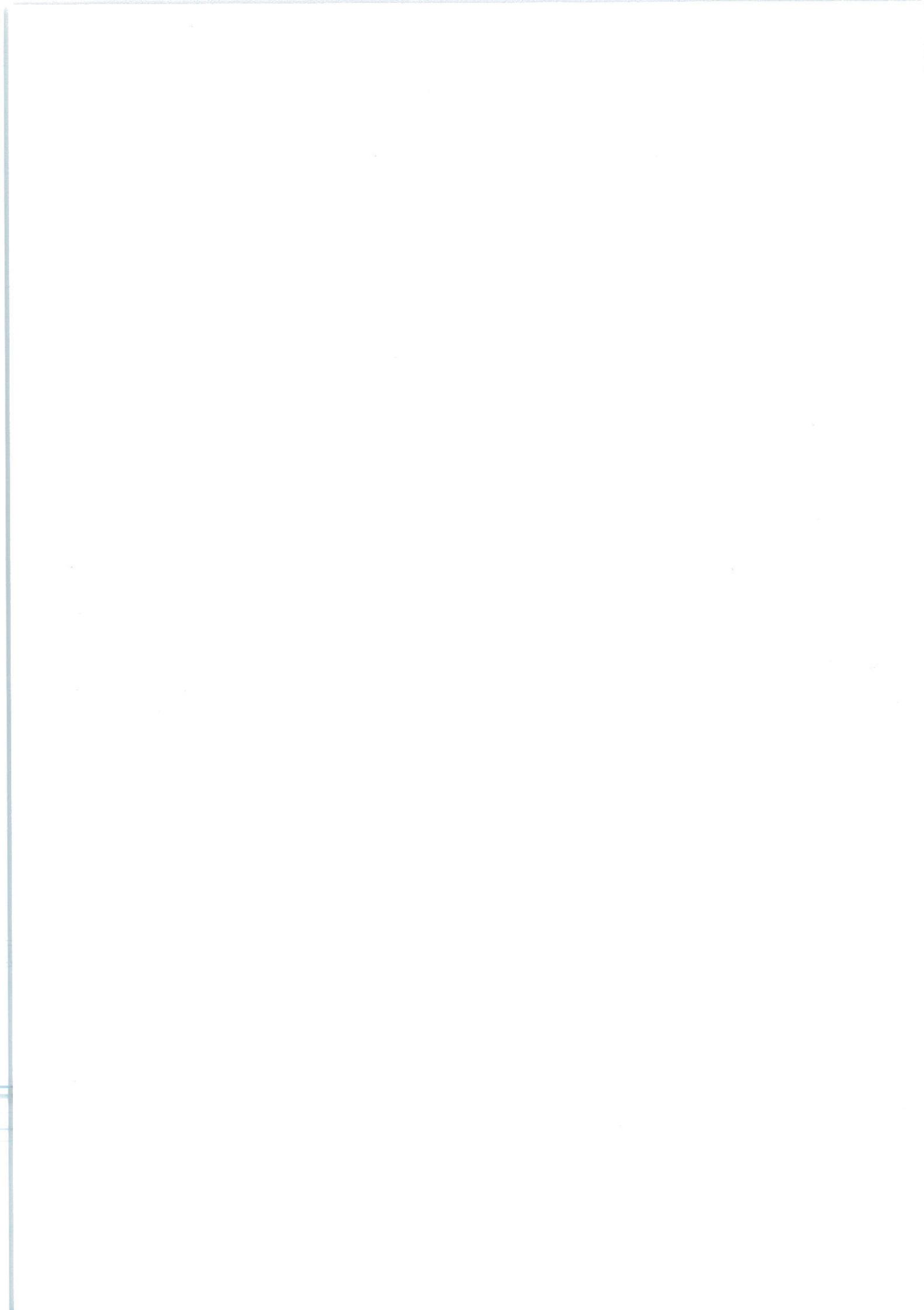
### Krav til lengdeprofil for avkjørsla/tilkomstveg:







Situasjonskart gnr. 45 bnr. 6 Sletten i Lindås  
Vedlegg til førehandstilsegn  
Siktsoner  
23.03.2015  
Målestokk 1:1000  
Statens vegvesen



Sendar (stemplet til forvaltningsorganet)

Statens vegvesen Region vest  
Askedalen 4  
6863 Leikanger

## Melding om rett til å klage over forvaltningsvedtak

(Forvaltningslova § 27 tredje ledet)

Dato  
24.03.15

③ Mottakar (namn og adresse)  
Randi Sletten Flæsland

④ Klageinstans  
Hordaland fylkeskommune

**Denne meldinga gjev viktige opplysningar dersom De vil klage på eit vedtak De er gjord kjend med.**

**Klagerett**

De har rett til å klage på vedtaket.

**Kven kan De klage til?**

Klaga sender De til oss, dvs. det organet som er ført opp i rubrikk . Dersom vi ikkje endrar vedtaket vårt som følgje av klaga, sender vi klaga over til klageinstansen, jf. rubrikk ④.

**Klagefrist**

Klagefristen er tre - 3 - veker frå den dagen dette brevet kom fram. Det er nok at klaga er postlagd før fristen går ut. Dersom De klagar så seint at det kan vere uklart for oss om De har klaga i rett tid, bør De oppgje datoен for når De fekk dette brevet. Dersom De klagar for seint, kan vi sjå bort frå klaga. De kan søkje om å få lengre klagefrist, og da må De nemne grunnen til at De ønskjer det.

**Rett til å krevje  
grunngjeving**

Dersom De meiner at vi ikkje har grunngjeve vedtaket, kan De krevje ei slik grunngjeving før fristen går ut. Ny klagefrist blir då rekna frå den dagen De får grunngjevinga.

**Innhaldet i klaga**

De må presisere

- kva for eit vedtak De klagar på
  - årsaka til at De klagar
  - den eller dei endringar De ønskjer
  - eventuelt andre opplysningar som kan ha noko å seie for vurderinga av klaga
- Klaga må underskrivast.

**Utsetjing av gjennom-  
føringa av vedtaket**

Jamvel om De har klagerett, kan vedtaket til vanleg setjas i verk med det same. Men de kan søkje om å få utsett gjennomføringa av vedtaket til klagefristen er ute eller til klaga er avgjord.

**Rett til å sjå saksdoku-  
menta og til å krevje  
rettleiing**

Med visse unntak har De rett til å sjå dokumenta i saka. Reglane om dette finst i § 18 og § 19 i forvaltningslova. De må i tilfelle ta kontakt med oss, jf. rubrikk . De vil då få nærmare rettleiing om retten til å klage, om framgangsmåten og om reglane for saksgangen.

**Kostnadene med klagesaka**

De kan søkje om å få dekt utgifter til den advokathjelpa De treng, etter reglane om fritt rettsråd. Her gjeld det visse grenser for inntekt og eige. Fylkesmannen eller advokaten Dykker kan gje nærmare opplysningar om dette. Dersom vedtaket er endra til Dykker fordel, kan De etter forvaltningslova ha krav på å få dekt store kostnader som har vore naudsynte for å få endra vedtaket. Klageinstansen (jf. rubrikk ④) vil orientere Dykk om retten til å krevje slik dekning.

**Klage til  
Sivilombodsmannen**

Dersom De meiner at De har vore utsett for urett frå den offentlege forvaltinga, kan De klage til Stortingsombodet for forvaltinga (Sivilombodsmannen). Sivilombodsmannen kan ikkje sjølv endre vedtaket, men kan gje si vurdering av korleis den offentlege forvaltinga har handsama saka, og om dei har gjort feil eller forsømt noko. Dette gjeld likevel ikkje i saker som er avgjorde av Kongen i statsråd. Dersom De no får klaga Dykker avgjord i statsråd fordi Kongen er klageinstans, kan De såleis ikkje seinare føre saka inn for Sivilombodsmannen.

**Særlege opplysningar**

