

BKK Nett AS
Postboks 7050
5020 BERGEN

Vår dato: 30.03.2015
Vår ref.: 201400211-47
Arkiv: 617
Deres dato: 06.03.2015
Deres ref.:

Saksbehandler:
Olav Haaverstad

BKK Nett AS - Svar på søknad om endring av MTA-plan vedrørende arbeidsmåte og tidspunkt for arbeider - 300 (420) kV kraftledning Mongstad Kollsnes

Vi viser til søknad av 6. mars 2015 om endring av miljø-, transport- og anleggsplan (MTA) for bygging av ny 300 (420) kV kraftledning fra Mongstad til Kollsnes. Saken er behandlet med hjemmel i vilkårene for miljø-, transport- og anleggsplan gitt i konsesjon av 22. juni 2013, post 8.

Bakgrunn

Miljø-, transport og anleggsplan for prosjektet ble godkjent den 4. april 2014. BKK er i gang med arbeidet og på bakgrunn av ønske fra entreprenør om å sikre en effektiv fremdrift ønsker BKK å gjøre endringer i den vedtatte planen. Søknaden om endring gjelder tre punkt:

1. Kjøring av gravemaskin frem til mastepunkt M3 istedenfor at den fraktes med helikopter.
2. Kjøring med gravmaskin mellom mastepunkt M5 og M8 istedenfor at den fraktes med helikopter.
3. Avvik fra restriksjon i forbindelse med spillplass for orrfugl.

Vedtak

Med hjemmel i konsesjonsvedtaket fra OED datert 22. juni 2013, post 8, godkjenner NVE endringer i miljø-, transport- og anleggsplan for ny 300 (420) kV i henhold til punkt 1 og 2 over. Endringen som beskrevet i punkt 3 tillates ikke.

NVE legger til grunn at de nødvendige privatrettslige avtaler for bruk av grunn er på plass før arbeidene starter.

Merknader til planen

NVE har sendt søknaden om endringer av MTA til Lindås kommune for uttalelse om spillplassen og etterspurt oppdatert status for denne. Kommunen viser til at bestanden av orrfugl nord i kommunen er liten og at dette er en av få kjente, gjenværende spillplasser. Bestanden har ifølge kommunen vært nedadgående de siste årene, og er derfor sårbar for ytterligere påvirkning. Videre har kommunen vurdert om en avgrensning av arbeidstider kan gjøre det mulig å fravike restriksjonen. Kommuner mener orrfuglen holder seg i nærheten av spillplassen gjennom hele døgnet og at det derfor er uheldig med forstyrrelsen uavhengig av tid på døgnet. Kommunen frarår derfor at det gis tillatelse til arbeid i restriksjonsområdet for spillplassen. Kommunen har også uttalt seg til den omsøkte kjøringen med gravemaskin. Kommunen er ikke negativ til den omsøkte endringen for mastepunkt M3 og M5-M7. For mastepunkt M8 fraråder kommunen at det blir kjørt med gravemaskin av hensyn til naturmangfold.

NVEs vurdering

NVE viser til søknad fra BKK og kommentarer fra Lindås kommune. NVE har vurdert avviket fra restriksjonen rundt spillplassen for orrfugl først og deretter den omsøkte terrengkjøringen med gravemaskin. NVE mener at restriksjonen rundt spillplassen som ligger i MTA må opprettholdes. I konsesjonsvedtaket fra Olje- og energidepartementet (OED) er det satt vilkår om at det skal utarbeides en MTA som skal inneholde tilpasninger og avbøtende tiltak av anlegget og i anleggsperioden som reduserer skader og ulemper for naturmangfold, landbruk og landskap. Orrfugl er nevnt spesielt i vurderingene i departementets vedtak. NVE er enig med Lindås kommune i at selv om hovedaktiviteten på spillplassen er knyttet til tidlig morgen og kveld, så vil orrfuglen oppholde seg i det aktuelle området hele døgnet. NVE vurderer at aktivitet i det aktuelle området vil kunne påvirke spillplassen negativt uavhengig av tid på døgnet. Omfattende aktivitet i dette området vil derfor kunne forstyrre leikaktiviteten og virke negativt inn på orrfuglbestanden som det er forutsatt at skal skjermes. Det er i søknaden ikke oppgitt tungtveiende grunner som tilsier at det kan avvikes fra den restriksjonen som er satt i MTA på bakgrunn av vilkåret fra OED. NVE har også vurdert søknaden etter naturmangfoldlovens kap. II, og spesielt bestemmelsene knytte til føre-var-prinsippet (§9) og miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder (§12) i loven. NVE har vektlagt disse i vurderingen sammen med prinsippet om at kostnadene for å hindre skade på skade på naturmangfoldet skal bæres av tiltakshaver (§11).

Når det gjelder kjøring mellom transformatorstasjon og mastepunkt M3 og til mastepunktene M5-M8 mener NVE at MTA kan endres på dette punkt slik at kjøring kan tillates. NVE forutsetter at terrengskader som følge av kjøringen istandsettes i tråd med MTA. For mastepunkt M8 må BKK avklare om denne kommer i konflikt med spillplassen som er lagt inn som restriksjonsområde (V61) i MTA. Dersom det er konflikt, eller tvil om konflikt mellom disse skal kjøring ikke foregå. Uavhengig av dette ser NVE det som hensiktsmessig at det kan tillates kjøring også til mastepunkt M8 utenom restriksjonsperioden.

Klageadgang

Denne avgjørelsen kan påklages til Olje- og energidepartementet av parter i saken og andre med rettslig klageinteresse innen 3 uker fra det tidspunkt denne underretning er kommet frem, jf. forvaltningsloven kapittel VI. En eventuell klage skal begrunnes skriftlig, stiles til Olje- og energidepartementet og sendes til NVE. Vi foretrekker elektronisk oversendelse til vår sentrale e-postadresse nve@nve.no.



Med hilsen

Ingunn Åsgard Bendiksen
avdelingsdirektør

Øyvind Leirset
seksjonssjef

Dokumentet sendes uten underskrift. Det er godkjent i henhold til interne rutiner.

Kopi:

BKK Nett AS v/Solveig Renslo
Lindås kommune