

Elektronisk distribusjon til alle kommuner

For ledere og saksbehandlere i byggesaker

Saksbehandler: Sverre Vebjørn Kjerpeseth
Telefon direkte: +47 98261881
Vår dato: 08.04.2015
Vår referanse: 15/01150-1
E-post: svk@caa.no
Deres dato
Deres referanse:

Luftfartshinder - informasjon om ny forskrift om rapportering, registrering og merking av luftfartshinder

Forskrift om byggesaker (byggesaksforskriften) omtaler i § 6-2 den kommunale bygningsmyndighetens samordningsplikt. I § 6-2 bokstav m) listes luftfartsmyndighet. I Norge er det Luftfartstilsynet som utøver luftfartsmyndighet, med rett og plikt til å føre tilsyn med at lov- og forskriftsfestede krav innen luftfarten etterleves.

Informasjon om ny forskrift

I byggesaksforskriftens § 6-6 Rapportering til andre myndigheter vises det til forskrift 14. april 2003 nr. 514 om rapportering og registrering av luftfartshinder (**Bestemmelse for sivil luftfart, BSL E 2-1**). Luftfartstilsynet vil informere om at BSL E 2-1 sommeren 2014 ble slått sammen med den tidligere merkeforskriften (BSL E 2-2) til en ny, felles forskrift. Tidligere BSL E 2-1 fra 2003 er således erstattet av ny forskrift med betegnelse; FOR 2014-07-15 nr. 980 om rapportering, registrering og merking av luftfartshinder, (heretter forskrift om rapportering m.m. av luftfartshinder) (inntatt som BSL E 2-1). Den nye forskriften er tilgjengelig på lovdata <https://lovdata.no/dokument/SF/forskrift/2014-07-15-980>

Nasjonalt register over luftfartshindre

Statens kartverk er gjennom forskrift om rapportering m.m. av luftfartshinder pålagt å føre databasen «Nasjonalt register over luftfartshindre, NRL». Databasen benyttes til å oppdatere elektroniske kart som blant annet benyttes i politi- og luftambulanshelikoptre. Det nye redningshelikopteret, AW 101 som skal innføres de kommende år, til erstatning for redningshelikopteret «Sea King», vil også bli utstyrt med elektroniske kart. Det er av meget stor betydning for piloters sikkerhet at databasen NRL, og derigjennom elektroniske kart tilgjengelig i cockpit, gjenspeiler den faktiske hindersituasjonen i landet. Det innebærer at alle hinder som skal oppføres må rapporteres til Statens kartverk. Likeledes må hinder som tas ned/rives rapporteres til kartverket som fjernet.

Hva er et luftfartshinder?

Et luftfartshinder er enhver bygning, konstruksjon eller anlegg, midlertidig eller permanent med en høyde på 15 meter eller mer over bakken eller vannet, for eksempel vindturbiner, tårn, skorstein, mast antenne, bro og luftspenn. Tilhørende skråstag, barduner, forankringsanordninger eller lignende anses som en del av luftfartshinderet. I områder for industri og næringsvirksomhet, og i bymessige og tettbygde strøk regnes likevel bygninger, konstruksjoner eller anlegg som luftfartshinder kun når de har en høyde på 30 meter eller mer.

Luftfartstilsynet / Civil Aviation Authority

T: +47 75 58 50 00
F: +47 75 58 50 05
E: postmottak@caa.no

Postadresse:
Postboks 243
8001 BODØ

Besøksadresse:
Sjøgata 45-47
8006 BODØ

Fakturaadresse:
fakturamottak@caa.no

Fakturamottak DFØ
Postboks 4104
2307 HAMAR

Vår dato
26.03.2015

Vår referanse
15/01150-1

Hvordan kan kommunale ledere og saksbehandlere bidra til å heve kvaliteten på NRL?

Kommunenes ledere og saksbehandlere kan bidra til god kvalitet på data som er registrert i NRL ved å påse at all rapporteringspliktig infrastruktur som skal bygges eller rives blir innrapportert til Statens kartverk jf. byggesaksforskriftens § 6-6.

Rapportering til Statens kartverk

Informasjon om hvordan rapportering av hindre kan gjennomføres er tilgjengelig på Luftfartstilsynets hjemmeside;

<http://www.luftfartstilsynet.no/selvbetjening/rapportere/article4322.ece>

Den som rapporterer hinderdata til Statens kartverk/NRL får kvittering fra kartverket. Kvitteringen kan benyttes som dokumentasjon overfor lokal bygningsmyndighet.

Kontroll av NRL opp mot allerede oppført luftfartshindre

Kartdatabasen NRL er tilgjengelig på internett. Her er link til NRL;

http://www.norgeskart.no/nrl/?_ga=1.137715888.1646457727.1410265020#10/480060/7462250/+alle_linjehindre/+alle_linjepunkt/+alle_punkthindre

På denne internettsiden kan saksbehandlere i byggesaker kontrollere at hinder i egen kommune faktisk er innrapportert og registrert i databasen NRL.

Konklusjon

Rednings-, luftambulans- og politihelikoptre utgjør viktige elementer for samfunnssikkerhet og beredskap. Kommunale ledere og saksbehandlere i byggesaker kan i stor grad bidra til økt flysikkerhet gjennom å påse at luftfartshindre faktisk blir rapportert til Statens kartverk for registrering i hinderdatabasen NRL. Likeledes må hinder som rives bli meldt ut av NRL. Det vil gi piloter korrekt informasjon om hinder i det området luftfartøyet befinner seg, og derigjennom bidra til å forebygge luftfartshendelser, og i ytterste konsekvens luftfartsulykker.

Eventuelle spørsmål kan rettes til vår saksbehandler på telefon eller e-post.

Med vennlig hilsen

Wenche Olsen
avdelingsdirektør
flyplass- og flysikringsavdelingen

Jørn E. Seljeås
seksjonssjef

Dokumentet er elektronisk godkjent og krever derfor ikke signatur.