Statens vegvesen

Særskilt vedtak og betingelser for arbeidet

Plan nr.:	N5148-2015	Sak/Sveis nr:	2014-053474-006	Vedtak nr.:	N5148-2015
Veg nr.:	Fv 399	fra Hp/km:	Hp 01, ca km 2772	til Hp/km:	Hp 01, ca km 3037
Strekning:	Sletten - Lindås kommune			Sted:	Sletten
Arbeid som skal utføres:	Utvidet bruk av avkjørsel				

Arbeidet utføres i perioden

Fra dato:	6	mai	2015	Til dato:	20	juni	2015

Annet: Arbeid i tida man - fred kl 08.00 - 18.00.

Region:	Vest	Region (2):	Velg		
Avdeling:	Hordaland	Avd. (2):	Velg	Avd. (3):	Velg
Seksjon:	Vegseksjon Nord-, Midt- og Sunnhordland	Telefon:	95 845 124	Faks:	
Adresse:		e-post:	nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no		

Med hjemmel i skiltforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikkregulerende skilt/lyssignaler/dirigering/oppmerking i samsvar med vedlagte skisse:

Fartsgrenseskilt (362.x)................. ☐

☐ 30 ☐ 40 ☒ 50 ☐ 60 ☐ 70 ☐ 80 ☐ 90

Andre trafikkregulerende tiltak ☒
God skilting, merking, varsling og sikring !!

Trafikksignal (skyttel)......... ☐
Manuell dirigering.............. ☐
Vegstengning.................. ☐

Betingelser for arbeidet:

1. Arbeidet skal varsles som vist på vedlagte arbeidsvarslingsplan, datert: 06.05.2015
2. Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok 051 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet
3. Ansvarlig for gjennomføring og oppfølging (kryss av):
   - Statens vegvesen........... ☐ ⇨ Byggeleder:
   - Annen offentlig etat......... ☐ ⇨ Angi hvilken:
   - Entreprenør.................. ☒ ⇨ Alversund maskinstasjon AS
4. Ansvarshavende: Ove Myking — Tlf./e-post: 91852501
   Stedsansvarlig(e): Ove Myking — Tlf./e-post: alm-as@online.no
5. Loggbok skal alltid føres, og returneres fylkesavdeling: **Hordaland**
6. Lede-/følgebil .... ☐
7. Følgende skal varsles/informeres om arbeidet (kryss av):
   - Politi........................... ☒ Brannvesen.................. ☒ Ambulanse/lege............. ☒
   - Vegtrafikksentralen......... ☒
   - Skole.......................... ☐ ⇨ Angi hvilke(n):
   - Kollektivselskap............ ☒ ⇨ Angi hvilke(t): Nobina/Skyss/Tide
   - Radio, presse m.m......... ☐ ⇨ Angi hvem:
   - Andre......................... ☐ ⇨ Angi hvem:
8. Tillatelser:
   - Gravetillatelse.......... ☒ Arbeidstillatelse....... ☒
   - NB: Se vedlagte vilkår for gravetillatelser
9. Kopi av all dokumentasjon som inngår i arbeidsvarslingsplanen skal oppbevares på arbeidsstedet.
10. Spesielle vilkår/betingelser:
    Arbeidet skal utføres ihh vedlagt dok nr 2014/053474-006.
    Skiltes, varsles, merkes og sikres ihh HB N301 / 101. Ingen vegstengning. Arbeid skal foregå fra maskin.

NB: Politiet og ansvarshavende skal ha kopi av blanketten.

Statens vegvesen

Bergen	06.05.2015	A. Løtveit Arve Løtveit
Sted	Dato	Sign. (etter fullmakt)

Statens vegvesen

Plan for varsling og sikring av vegarbeide

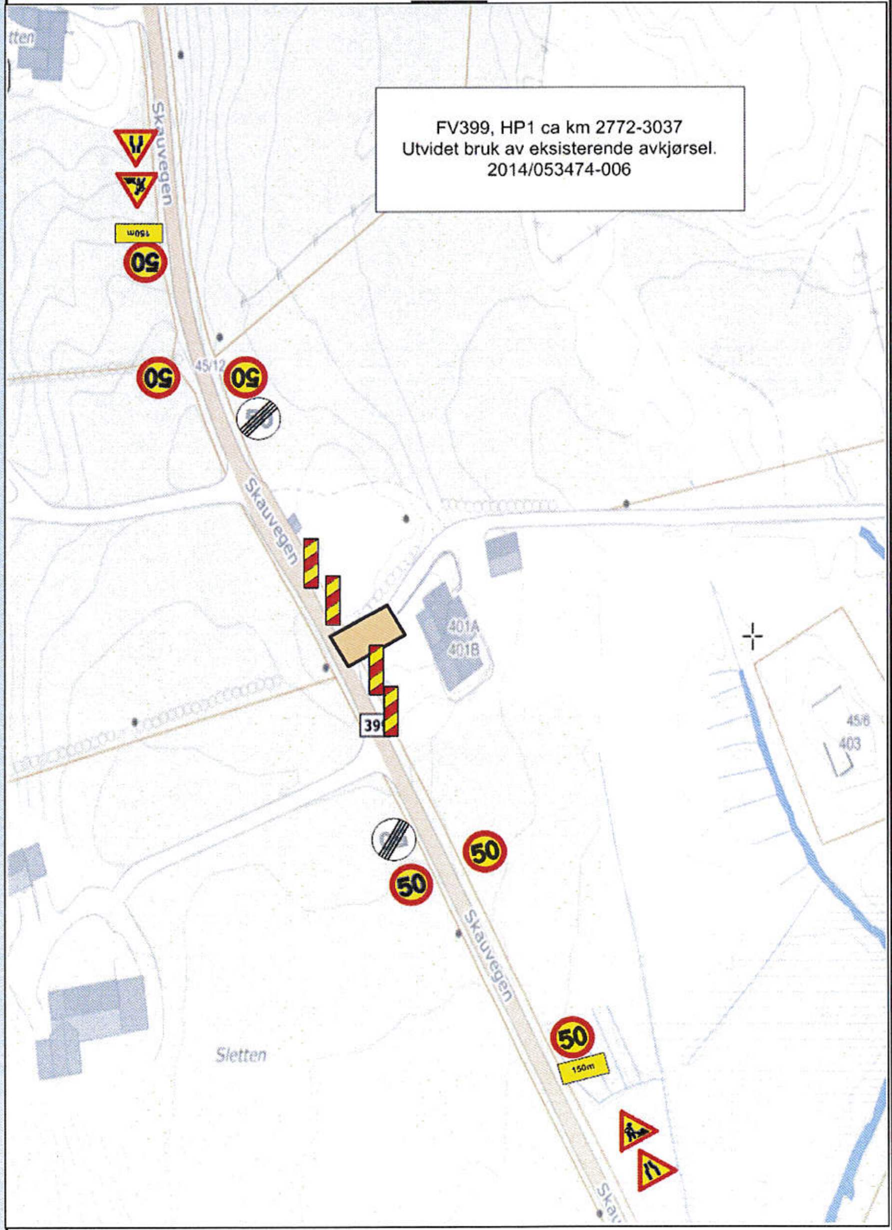
Plan nr.:	**N5148-2015**	Sak/Sveis nr:	**2014-053474-006**	Vedtak nr.:	**N5148-2015**
Veg nr.:	**Fv 399**	fra Hp/km:	**Hp 01, ca km 2772**	til Hp/km:	**Hp 01, ca km 3037**
Strekning:	**Sletten - Lindås kommune**			Sted:	**Sletten**
Arbeid som skal utføres:		**Utvidet bruk av avkjørsel**			
Entreprenør:		**Alversund maskinstasjon AS**			
Adresse:		**0**	**0**		
Ansvarshavende:		**Ove Myking**		Tlf./e-post:	**91852501**
Stedsansvarlig(e):		**Ove Myking**		Tlf./e-post:	alm-as@online.no
Arbeidet utføres	**fra dato:**	**6 mai 2015**		**Til dato:**	**20 juni 2015**

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

Varslingsmateriell:

Skilt nr.:	Ant.:
110	2
106	2
362.50	4
364.50	2
802	2
906V/H	etter behov
T3-sikring	et behov

Skisse:



Merknader:

Det skal kun arbeides fra maskin.
Ingen vegstengning.
Evt åpen grøft o.l. sikres ihh HB N301 / 101.
Ta hensyn til siktsoner ved utplassering av skilt. Ved opphold i arbeidet skal skilt fjenes. (Dersom forsvarlig).
Ta særlig hensyn til myke trafikanter.

Blankettfordeling:

- [x] Statens vegvesen
- [x] Entreprenør
- [x] Ansvarshavende
- [x] Politiet
- [x] Lindås kommune

Fylles ut av skiltmyndigheten:

Sted	Dato	Sign. (etter fullmakt)
Bergen	**06.05.2015**	Statens vegvesen A. Løtveit **Arve Løtveit**

Blankett VE-183 (Excel)

Statens vegvesen

Enkel risikovurdering av arbeide på eller ved veg

Plan nr.:	N5148-2015	Sak/Sveis nr:	2014-053474-006	Vedtak nr.:	N5148-2015
Veg nr.:	Fv 399	fra Hp/km:	Hp 01, ca km 2772	til Hp/km:	Hp 01, ca km 3037
Strekning:	Sletten - Lindås kommune			Sted:	Sletten
Arbeid som skal utføres:	Utvidet bruk av avkjørsel				
Ansvarshavende:	Ove Myking			Tlf./e-post:	91852501
Entreprenør:	Alversund maskinstasjon AS			Adresse:	
Arbeidet utføres i perioden					
Fra dato:	6 mai 2015	Til dato:	20 juni 2015	E-post:	alm-as@online.no

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

Tre enkle spørsmål er kjernen i risikovurderingen:
- **Hva kan gå galt?**
- **Hva kan vi gjøre for å hindre dette?**
- **Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?**

Forhold som kan medføre risiko for ulykke: Forhold nr. ↓ Beskrivelse:	Sannsynlighet: Sett inn verdi for: Stor: 1, Middels: 2, Liten: 3	Konsekvens: Sett inn verdi for: Stor: 1, Middels: 2, Liten: 3	Prioritet: (= produktet)
Eks.: Byggegrop 1 m dyp umiddelbart inntil kjørebane	1	2	2
1: Innsnevret vegbane	2	2	4
2: Arbeid tett inntil veg	1	3	3
3: Anleggstrafikk	2	3	6
4:			0
5:			0
6:			0
7:			0
8:			0
9:			0
10:			0
11:			0

Forhold nr.:
↓ **Tiltak for å forhindre at ulykker skjer / reduserer konsekvensene av en ulykke:**

1: setter hindermarkeringer på vegskulder for å markere arbeidsområdet
2: Alt arbeid utføres fra maskin
3: Være oppmerksom, ta hensyn til lokal trafikk
4:
5:
6:
7:
8:
9:
10:
11:

Merknader:

Statens vegvesen

Statens vegvesen

Loggbok

Plan nr.:	**N5148-2015**	Sveis nr:	**2014-053474-006**	Vedtak nr.:	**N5148-2015**
Veg nr.:	**Fv 399**	fra Hp/km:	**Hp 01, ca km 2772**	til Hp/km:	**Hp 01, ca km 3037**
Strekning:	**Sletten - Lindås kommune**			Sted:	**Sletten**
Arbeid som skal utføres:		**Utvidet bruk av avkjørsel**			
Ansvarshavende:		**Ove Myking**		Tlf.:	**91852501**
Stedsansvarlig(e)::		**Ove Myking**			
Loggbok sendes:		**Statens vegvesen avdeling Hordaland**			

Utsetting/inntaking av sikrings- og varslingsutstyr, manuell trafikkdirigering med mer.

Sted		Start		Stopp		Kontrollert			
Hp	Km	Dato	Kl	Dato	Kl	Dato	Kl	Type utstyr, merkn.	Sign.

Statens vegvesen

Lindås kommune
Kvernhusmyrane 20
5914 ISDALSTØ

Behandlande eining:	Sakshandsamar/innvalsnr:	Vår referanse:	Dykkar referanse:	Vår dato:
Region vest	Kari Elster Moen - 55516115	2014/053474-006		23.03.2015

Førehandstilsegn på utvida bruk av avkjørsle - gnr. 45 bnr. 6 - Sletten - Lindås kommune

Vi syner til brev datert 12.3.2015 som gjeld utvida bruk av avkjørsel til fylkesveg 399 frå gnr. 45 bnr. 6 på Sletten. De opplyser om at det vart gjeve dispensasjon til bygging av bustad på tomta 18.8.2015.

Statens vegvesen handsamar vanlegvis søknad om utvida bruk av avkjørsel frå søkar. I denne saka sender vi vedtaket til kommunen som har bede om avklaring av saka i samband med byggjesøknad.

Ved handsaming av avkjørselsspørsmålet skal det først og fremst leggast vekt på trafikktryggleik. På staden der det er søkt utvida bruk av avkjørsel er fartsgrensa 80 km/t. Vi må difor legge til grunn eit siktkrav på 100 meter i begge retningar. Vegetasjon og terreng kan ikkje vere høgare enn 0,5 meter. For å kunne innfri siktkravet ser vi at det vil vere nødvendig å gjere tiltak i siktsona mot nord. Det vil i tillegg til å fjerne vegetasjon og noko terreng vere nødvendig å flytte venteskuret på busshaldeplassen nord for avkjørsla lengre frå vegen. Dette er tiltak som søkjar må dekke kostnaden av sjølv. Det vil krevje løyve frå grunneigar.

På bakgrunn av dette kan vi gje ei førehandstilsegn på godkjenning av utvida bruk av avkjørsel.

<u>Med heimel i veglova §§ 40-43, har vi fatta følgjande vedtak:</u>

Det kan påreknast bruksløyve til å legge utvida bruk av eksisterande avkøyrsle for ny bustad på gnr. 45 bnr. 6 under føresetnad om at krava nedanfor vert oppfylte.
Førehandstilsagnet gjeld: fylkesveg 399 hp 1 ved km 2,874, gnr. 45 bnr. 6 i Lindås kommune.

Vi gjer merksam på at tilsegna berre gjeld i høve til veglova og ikkje rettar overfor eventuelle andre grunneigarar.

Postadresse	Telefon: 02030	Kontoradresse	Fakturaadresse
Statens vegvesen	Telefaks: 57 65 59 86	Spelhaugen 12	Statens vegvesen
Region vest	firmapost-vest@vegvesen.no	5147 FYLLINGSDALEN	Landsdekkende regnskap
Askedalen 4			
6863 Leikanger	Org.nr: 971032081		9815 Vadsø
			Telefon:
			Telefaks:

Vi set følgjande krav:

1. Avkøyrsla skal vere bygd av tiltakshavar og godkjent av Statens vegvesen innan 3 - tre år frå dagens dato elles fell tilsegna bort. Kommunen skal ikkje gje igangsetjingsløyve utover nødvendig grunnarbeid før endeleg godkjent avkøyrsleløyve frå Statens vegvesen føreligg, jf. plan- og bygningslova § 27-4. Avkøyrslepunkt med frisikt skal opparbeidast som første arbeid, og det skal ikkje gjerast noko anna arbeid før dette er gjort.
2. Avkøyrsla må opparbeidast i samsvar med vedlagte prinsippskisser og forskrift om alminnelege reglar om bygging og vedlikehald av avkøyrsle frå offentleg veg, som ligg på lovdata.no.
3. Avkøyrsla skal også kunne vere felles med eventuelle andre, som på ein naturleg måte kan nytte same avkøyrsle.
4. Frisikt 1,1 meter over bakken 4 meter inn i avkøyrsla skal vere minimum 100 meter til begge sider av køyrebana. Vegetasjon og terreng o.l. i frisiktsona kan ikkje vere høgare enn 0,5 meter. For denne avkøyrsla må sikta ordnast i retning nord som mellom anna gjer at venteskur må flyttast bak siktlinja som vist i vedlagt kart. Arealet i forkant av venteskuret må grusast og gjerast eigna for dei som ventar på buss.
5. Stigningskrava må haldast (sjå skisse). Vi vil her spesielt gjere merksam på at avkøyrsla skal ha fall frå hovudvegen med 5 cm på dei første 2 metrane.
6. Avkjørsla må har tilfredsstillande drenering slik at vatnet ikkje renn ut i fylkesvegen. Entreprenøren må sjå til at dreneringstilhøva i avkjørsla elles er tilfredsstillande.
7. Før arbeid vert sett i gang på/ved offentleg veg, skal det utarbeidast ein arbeidsvarslingsplan. Denne planen skal godkjennast av Statens vegvesen. Han skal sendast til bergen.arbeidsvarsling@vegvesen.no og merkast med saksnr. 2014 053474.

Ta kontakt med sakshandsamar dersom det er spørsmål i samband med opparbeiding av avkøyrsla.

Når avkøyrsla er opparbeidd etter krava vert bruksløyve gjeve av Statens vegvesen ved at tiltakshavar tar kontakt med sakshandsamar.

Vedtaket kan påklagast, jamfør vedlagt "Melding om rett til å klage over forvaltningsvedtak".

Plan- og forvaltningsseksjonen - Bergen
Med helsing

Odd Høydalsvik
sjefsingeniør

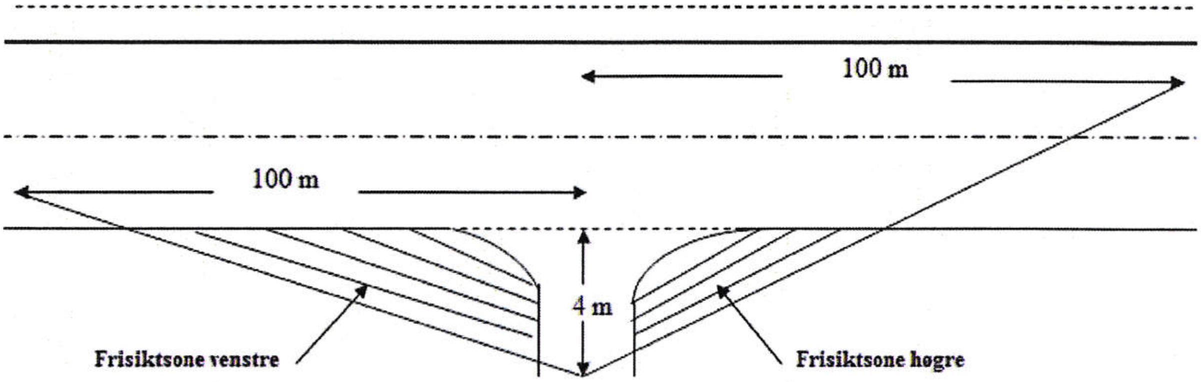
Kari Elster Moen
overingeniør

Kopi: Randi Sletten Flæsland, e-post
MAJO eigedom AS, Lindåsvegen 154, 5914 Isdalstø

Vedlegg: Prinsippskisse og kart

Vedlegg:

PRINSIPPSKISSE

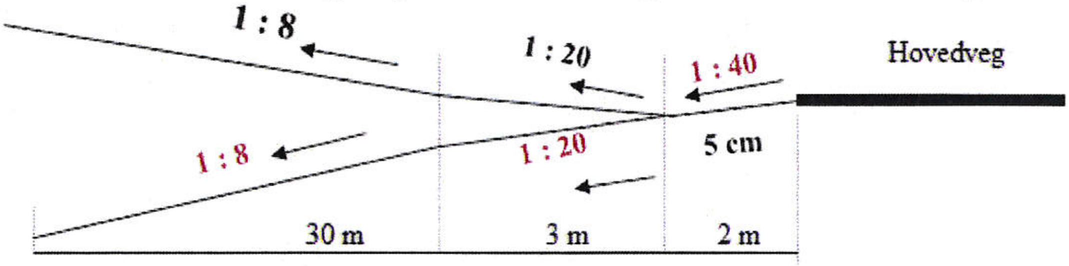


Tilsvarande siktlengder som vist på tegningen må også gjerast gjeldande for trafikken som kjem på hovedvegen og skal inn i avkjørsla (sikt bakover og framover langs hovedvegen)

Av hensyn til snø og vegetasjon skal det i frisiktsonen vera fritt for sikthinder høgare enn 0,5 m. over hovedvegens nivå

Prinsippskisse over stigning i avkjørsel, jamfør punkt 5 i vedtaket:

Krav til lengdeprofil for avkjørsla/tilkomstveg:



Situasjonskart gnr. 45 bnr. 6 Sletten i Lindås
Vedlegg til førehandstilsegn
Siktsoner
23.03.2015
Målestokk 1:1000
Statens vegvesen

Statens fellesblankett

Sendar (stemplet til forvaltningsorganet)	Melding om rett til å klage over forvaltningsvedtak (Forvaltningslova § 27 tredje leddet)
Statens vegvesen Region vest Askedalen 4 6863 Leikanger	Dato 24.03.15
③ Mottakar (namn og adresse) Randi Sletten Flæsland	④ Klageinstans Hordaland fylkeskommune

Denne meldinga gjev viktige opplysningar dersom De vil klage på eit vedtak De er gjord kjend med.

Klagerett	De har rett til å klage på vedtaket.
Kven kan De klage til?	Klaga sender De til oss, dvs. det organet som er ført opp i rubrikk . Dersom vi ikkje endrar vedtaket vårt som følgje av klaga, sender vi klaga over til klage-instansen, jf. rubrikk ④.
Klagefrist	Klagefristen er tre - 3 - veker frå den dagen dette brevet kom fram. Det er nok at klaga er postlagd før fristen går ut. Dersom De klagar så seint at det kan vere uklart for oss om De har klaga i rett tid, bør De oppgje datoen for når De fekk dette brevet. Dersom De klagar for seint, kan vi sjå bort frå klaga. De kan søkje om å få lengre klagefrist, og da må De nemne grunnen til at De ønskjer det.
Rett til å krevje grunngjeving	Dersom De meiner at vi ikkje har grunngjeve vedtaket, kan De krevje ei slik grunngjeving før fristen går ut. Ny klagefrist blir då rekna frå den dagen De får grunngjevinga.
Innhaldet i klaga	De må presisere – kva for eit vedtak De klagar på – årsaka til at De klagar – den eller dei endringar De ønskjer – eventuelt andre opplysningar som kan ha noko å seie for vurderinga av klaga Klaga må underskrivast.
Utsetjing av gjennomføringa av vedtaket	Jamvel om De har klagerett, kan vedtaket til vanleg setjas i verk med det same. Men de kan søkje om å få utsett gjennomføringa av vedtaket til klagefristen er ute eller til klaga er avgjord.
Rett til å sjå saksdokumenta og til å krevje rettleiing	Med visse unntak har De rett til å sjå dokumenta i saka. Reglane om dette finst i § 18 og § 19 i forvaltningslova. De må i tilfelle ta kontakt med oss, jf. rubrikk . De vil då få nærmare rettleiing om retten til å klage, om framgangsmåten og om reglane for saksgangen.
Kostnadene med klagesaka	De kan søkje om å få dekt utgifter til den advokathjelpa De treng, etter reglane om fritt rettsråd. Her gjeld det visse grenser for inntekt og eige. Fylkesmannen eller advokaten Dykkar kan gje nærmare opplysningar om dette. Dersom vedtaket er endra til Dykkar fordel, kan De etter forvaltningslova ha krav på å få dekt store kostnader som har vore naudsynte for å få endra vedtaket. Klage-instansen (jf. rubrikk ④) vil orientere Dykk om retten til å krevje slik dekning.
Klage til Sivilombodsmannen	Dersom De meiner at De har vore utsett for urett frå den offentlege forvaltninga, kan De klage til Stortingsombodet for forvaltninga (Sivilombodsmannen). Sivilombodsmannen kan ikkje sjølv endre vedtaket, men kan gje si vurdering av korleis den offentlege forvaltninga har handsama saka, og om dei har gjort feil eller forsømt noko. Dette gjeld likevel ikkje i saker som er avgjorde av Kongen i statsråd. Dersom De no får klaga Dykkar avgjord i statsråd fordi Kongen er klageinstans, kan De såleis ikkje seinare føre saka inn for Sivilombodsmannen.

Særlege opplysningar