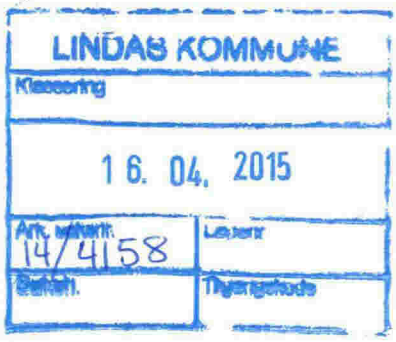
17-April-2015

Statens vegvesen



Sjå oversikt sikst i brevet

Behandlande eining:	Sakshandsamar/innvalsnr:	Vår referanse:	Dykkar referanse:	Vår dato:
Region vest	Helge Oddvin Sandvik - 55516508	2010/084155-045		10.04.2015

Justeringar i Nordhordlandspakken - høyring

Innleiing - samandrag
Etter at det ikkje vart tilslutnad frå Meland kommune til fylkestingets framlegg til endra Nordhordlandspakken i den lokale handsaminga i februar 2015, er det utarbeidd framlegg til nokre mindre nye justeringar av pakken. Dette er justeringar som kjem i tillegg til den versjonen av Nordhordlandspakken som kommunane behandla i januar/februar 2015. Framlegget inneheld følgjande justeringar i høve til fylkestingets framlegg:

- ✓ Auke i investeringsramme med 200 mill.kr. basert på inntekter frå bomstasjon Isdal og justert kalkulasjonsrente.
- ✓ Fordeling av dei nye investeringsmidlane med 115 mill.kr. til Lindås og 85 mill.kr. til Meland.
- ✓ Prioritering av prosjekt fv. 564 Fløksand – Vikebø opp som nr. 2 av prosjekta i Meland.
- ✓ Prioritering av trafikksikring/undergang Holme (etappe 1 av prosjekt Fv. 564 Sandskaret –Holme) opp som nr. 3 av prosjekta i Meland.

Alle andre føresetnader for pakken er uendra.

Framlegget føreset at den fylkeskommunale andelen av pakken på 27 % blir videreført.

Basert på denne skissa til justert pakke vedtok Meland kommunestyre i møte 25 mars 2015 i sak 17/2015 å ta opp saka Nordhordlandspakken til ny behandling. Med utgangspunkt i dette vedtaket har styret i Nordhordlandspakken AS søkt Statens vegvesen Region vest om at det blir gjennomført lokalpolitisk behandling av dei justeringar som er foreslått. Jf. styrevedtak av 26.3.2015. Statens vegvesen vil tilrå justeringane det er søkt om og vil be kommunane som er med i Nordhordlandspakken om uttale.

Bakgrunn
Bompengesøknaden for Nordhordlandspakken datert 30.03.2014 blei sendt til lokalpolitisk behandling til kommunane Lindås, Meland, Austrheim, Fedje, Modalen, Masfjorden, Radøy og Bergen våren 2014, jf. brev frå Statens vegvesen av 30.04.2014. Fylkestinget behandla

Postadresse
Statens vegvesen
Region vest
Askedalen 4
6863 Leikanger

Telefon: 02030
Telefaks: 57 65 59 86
firmapost-vest@vegvesen.no

Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Spelhaugen 12
5147 FYLLINGSDALEN

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Landsdekkende regnskap

9815 Vadsø
Telefon:
Telefaks:

søknaden i møte 9/10.12 2014 i sak 90/2014. I den lokalpolitiske behandlinga blei det gjort vedtok om ulike føresetnader og endringsframlegg. Fylkestinget tilrådde søknaden med fleire merknader og endringar med atterhald om tilslutnad i kommunane i Nordhordland.

I brev av 16.12.2014 frå Statens vegvesen Region vest blei dei berørte kommunane bedt om å gje uttale til fylkestingets vedtak. Det ligg føre vedtak i sju av åtte kommunar. Seks kommunar har sagt ja til dei merknader og endringar som fylkestinget vedtok. Bergen kommune vil behandle søknaden i nær framtid. Meland kommune behandla søknaden i møte i kommunestyret 18 februar 2015 i sak 8/15 og tilrådde ikkje endringsframlegget frå fylkestinget.

Ny behandling av Nordhordlandspakken
Etter at Meland kommunane sa nei, er det gjort ulike vurderingar om vegen vidare for Nordhordlandspakken. I grove trekk er tre alternativ vurderte. Justere Nordhordlandspakken, etablere ein Nordhordlandspakke utan Meland kommune eller å avvikle Nordhordlandspakken AS, som i praksis ville inneber at pakken blei utsett på ubestemt tid, eller at den ikkje blir realisert.

På styremøte i Nordhordlandspakken AS 5. mars 2015 der fylkesordførar og dei fleste ordførarane i regionen deltok, uttrykte ordførarane i Nordhordland eit sterkt ønskje om å gå vidare med ein bompengepakke der alle kommunane var med, også Meland. Det blei vurdert slik at dette kunne ein best oppnå ved å legge fram nokre mindre justeringar av Nordhordlandspakken.

Mindre justeringar av pakken
Det er mogleg å justere pakken, dels som ein følgje av fylkestingets vedtak om å tilrå ein ny bomstasjon i Isdal, og ved å justere den berekningstekniske renta som er lagt til grunn for finansiering av pakken.

Ny bomstasjon i Isdal
I dei merknader og endringar som fylkestinget vedtok blei det tilrådd ein ny bomstasjon i Isdal. Det er forventa at ein ny bomstasjon vil gjere det mogleg å auke investeringsramma i pakken med om lag 120 mill. kroner.

Reduksjon i den berekningstekniske rente frå 6,5 % til 4,5 %
I bompengeproposisjonar er dagens praksis å legge til grunn ein berekningsteknisk rente på 6,5 %. Gjennom behandlingen av Prop. 97 S (2013-2014) har Stortinget slutta seg til ei overgangsordning inntil ein rentekompensasjonsordning for bompengelån er etablert. Formålet med ordninga er at lokale styresmakter sjølv skal få større fridom til å sette takstane i bompengeprosjekt ut frå venta rente i marknaden og sjølv vurdere påslag for risiko som fylkeskommunen / kommunane ser som forsvarleg for å for å gje garanti for bompengelånet. Vilkåret for å kunne nytte lågare berekningteknisk rente enn 6,5 % er at Nordhordlandspakken blir lagt inn i eit av dei nye bompengeselskapa når det blir etablert. Denne ordninga gjeld også for prosjekt som ikkje er lagt fram for Stortinget. Nordhordlandspakken er ein bompengepakke der omfanget av utbygginga må tilpassast den økonomiske ramma til pakken. All kostnadsauke må følgjeleg løysast innafor den økonomiske ramma til pakken. Pakken inneheld mange mindre prosjekt, noko som gjer det enklare å tilpasse omfanget av utbygginga innanfor den økonomiske ramma til pakken enn om den bestod av nokre få større prosjekt. Regionvegsjefen vil rå til at den

berekningstekniske renta vert sett til 4,5 pst. Denne føresetnaden må leggast til grunn når fylkestinget fattar sitt garantivedtak.

Justering av berekningsteknisk rente vil medverke til å auke investeringane i pakken med om lag 80 mill. kroner. I sum utgjer ny bomstasjon i Isdal og endring i berekningsteknisk rente ein mogleg auke i investeringane i pakken på om lag 200 mill. kroner.

Auken i investeringsramma på om lag 200 mill. kroner føreset at fylkeskommunen vidarefører sin andel på 27 % i pakken. Denne vidareføringa vil utgjere omlag 54 mill. kroner og er samansett av summen av meirverdiavgift, som fylkeskommunen får refundert, og ordinære løyvingar. Denne modellen blei lagt til grunn ved etablering av pakken. Dersom fylkeskommunen ikkje vidarefører sin andelen av pakken, må den økonomiske ramma reduserast noko.

Fordeling av midlar mellom kommunane Lindås og Meland
Auken i inntektene frå ny bomstasjon i Isdal blir fordelt til kommunane Lindås og Meland, ut frå nytte prinsippet. I sum vil Lindås få tildelt 115 mill. kroner og Meland 85 mill. kroner. Midlane vil i hovudsak gå til å styrkje finansieringa av eksisterande prosjekt i Lindås og Meland.

Endring av prioritering i Meland
I Meland vil justeringane endre prioritering av prosjekt. Fv 564 Fløksand-Vikebø får prioritet nr. 2 av prosjekta i Meland, etter Fv 245 Fosse-Moldekleiv.
Fv 564 Sandskaret – Holme blir delt opp i to etappar, der trafikksikring/undergang Holme inngår i prosjektet Fløksand – Vikebø.

Tabellen under viser prosjekta i Nordhordlandspakken i prioritert rekkefølgje etter justering.

PROSJEKTOVERSIKT NORDHORDLANDSPAKKEN. Endringane frå fylkestingets framlegg av des. 2014										
					Kostnad	Auka midlar	Rev. kostnad	Finansiering (mill. 2013-kr.)		
Prioritet	Vegnr.	Kommune	Prosjektnavn	Tiltak	(mill. 2013-kr	(mill. 2013-kr	(mill. 2013-kr)	Bompengar	Stat	Fylket (27%)
1	Fv.565	Radøy	Marås - Solheit	Ny veg	338		338	247		91
2	Fv.57	Lindås	Knarvik-Isdal, prosj	Prosjektering, grunnerverv	20		20	20		
3	Fv. 245	Meland	Fosse-Moldekleiv	Vegutbetring inkl. g/s-veg	78		78	57		21
4	Fv. 564	Meland	Fløksand - Vikebø inklusiv trafikksikring/undergang Holme	Vegutbetring inkl. g/s-veg / punktutbetring og trafikksikring	115		115	84		31
5	Fv.564	Meland	Frekhaug-krysset, inkl. utbedring Fv. 244	Punktutbetring, trafikksikring	15		15	11		4
6	E39	Lindås	Knarvik sentrum	4-felts veg og ny rundkøyring i aust mv.	169		169	169		
7	E39/Fv.57	Alle	Kollektivtiltak E39/Fv.57 (Bergen, Meland, Lindås)*	Kollektivtiltak, park&ride	100		100	70	15	15
8	FV565	Austrheim	Ramme tiltak Austrheim	Vegutbetring/trafikksikring	10		10	7		3
9	Fv. 570	Masfjorden	Ramme tiltak Masfjorden	Vegutbetring/trafikksikring	30		30	22		8
10	Fv.423	Fedje	Ramme tiltak Fedje	Vegutbetring/trafikksikring	2		2	1		1
11	Fv.569	Modalen	Ramme tiltak Modalen	Vegutbetring/trafikksikring	2		2	1		1
12	Fv. 565	Meland	Trafikksikring Fosse-krysset	Trafikksikring	10		10	7		3
13	Fv. 409	Radøy	Kollektivtiltak Radøy (skysstasjon Manger)	Kollektivtiltak, tettstadsutvikling	5		5	4		1
14	Fv.57	Lindås	Vatne-krysset	Trafikksikring	20		20	15		5
15	E39	Lindås	Molvik-krysset	Trafikksikring	20		20	20		-
16	Fv.565	Radøy	Grense Radøy/Lindås - Sæbø skule	Vegutbetring inkl. g/s-veg	66		66	48		18
17	E39	Lindås	Vikane-Eikangervågen	Vegutbetring inkl. g/s-veg	100		100	60	40	-
18	Fv . 564	Meland	Sandskaret- Holme	Vegutbetring inkl. g/s-veg	59		59	43		16
19	Fv. 565	Lindås	Hilland - grense Radøy	Vegutbetring inkl. g/s-veg	46		46	34		12
		Lindås	Ufordelt ramme Lindås	I hovudsak til eksisterande prosjekt		115	115	84		31
		Meland	Ufordelt ramme Meland	I hovudsak til eksisterande prosjekt		85	85	62		23
			SUM Nordhordlandspakken, ekskl. Nyborgtunnel		1 205	200	1 405	1 066	55	284

Fordeleling av nye midlar

Detaljar om fordeling av dei nye midlane på prosjekt vert avklart gjennom Kontaktutvalet, i dialog med kommunane etter kvart som reguleringsplanar og reviderte kostnadstal ligg føre.

Regionvegsjefens tilråding
Fylkestingets vedtak av desember 2014 bidrar
til større samsvar mellom nytte og betaling ved etablering av ein ny bomstasjon på fv 57 i Isdal. Fylkestinget vedtok også mindre endringar i pakken. Vedtaket blei fatta med atterhald om tilslutnad i kommunane i Nordhordland. Alle kommunane som har behandla pakken etter fylkestingets vedtak, med unnatak av Meland, har tilrådd Nordhordlandspakken.

Mange vegar i Nordhordland er av dårleg kvalitet. Det gjeld også for vegane i Meland. Det er derfor ønskeleg at alle kommunane i Nordhordland, medrekna Meland, kan ta del i Nordhordlandspakken. Justering av pakken vil innebere at det kan gjennomførast investeringar i storleik 200 mill. 2013 kroner utover opphavleg ramme.

Justeringa får som konsekvens at investeringsramma for pakken aukar frå 1 205 mill. 2013 kroner til 1 405 mill. 2013 kroner. Regionvegsjefen tilrår den fordeling av den auka investeringsramma som er foreslått mellom kommunane Lindås og Meland. Regionvegsjefen vil tilrå ei berekniskteknisk rente på 4,5 %.

Regionvegsjefen vil rå kommunane som skal gje uttale til å slutta seg til dei justeringar som er foreslått.

Saksgang
Framlegget til justeringar i Nordhordlandspakken som her er skildra går med dette ut på høyring til kommunane: Lindås, Meland, Austrheim, Fedje, Modalen, Masfjorden, Radøy og Bergen. Etter at kommunane har uttalt seg, vil justert bompengesøknad bli sendt til fylkeskommunal behandling. Det vert lagt opp til endeleg handsaming av Nordhordlandspakken i fylkestinget i juni 2015. For å nå fylkestingets behandling er siste frist for kommunal handsaming av dette endringsframlegget sett til 21. mai 2015.

Førespurnaden om uttale er sendt til følgjande kommunar:
Lindås
Meland
Austrheim
Fedje
Modalen
Masfjorden
Radøy
Bergen

Statens vegvesen Region vest
Med helsing

Helge Eidsnes
Regionvegsjef

Tone Margrethe Oppedal

1 vedlegg