



Prosjektmandat (Politisk bestilling)

Prosjektnr	Namn	Saknr
(økonomi)	«Trafikksikker kommune»	(websak)
Prosjektfase	Hovudprosjekt 2015 - 2016	
Organisering		
<u>Oppdragsgjevar:</u>		
Lindås kommune		
<u>Evt politisk styringsgruppe:</u>		
Formannskapet		
<u>Evt adm. styringsgruppe:</u>		
Rådmannsgruppen		
<u>Prosjektansvarlig:</u>		
Hogne Haugsdal		
<u>Prosjektleder:</u>		
Gunn-Torhild Ramslien, TSU-koordinator		
<u>Prosjektgruppe:</u>		
Skule: v/Ragna Midtbø		
Barnehage: v/Mona Hagewick		
Teknisk: v/Rune Kilen og Berit Bruvoll		
Kultur: v/ Eileen Feste		
Helse: v/ Kari Bjørkheim		
Terese Folgerø, kommuneoverlege		
<u>Andre grupper:</u>		
Trafikkfagleg Samarbeidsutval Nordhordland (TSU)		
Lindås og Meland brann og redning.		

Bakgrunn og forankring

Referer til vedtak, planar, andre dokument som underbygger oppdraget (prosjektet)

- I juni 2013 fekk Lindås kommune, saman med Austerheim kommune Samferdsledepartementet sin trafikktryggleikspris for arbeidet som er gjort for å hindra trafikkulukker. I grunngjevinga skriv departementet at kommunane har fått til eit unikt samarbeid som få andre kommunar kan visa til. Både når det gjeld fysiske tiltak, men og når det gjeld haldningsskapande arbeid. Dette viktige arbeide må kvalitetssikrast og vidareutviklast.
- Kommune har fleire vegar med forhøgd risiko for trafikkulukker og personskade.
- Kommunedelplan for Trafikksikring skal rullerast i 2015. Prosjektet vil kvalitetssikra trafikktrygglisarbeidet og vera eit godt utgangspunkt for rulleringa av planen.
- Kommunen er vegeigar, barnehage- og skuleeigar, arbeidsgjevar, kjøpar av transporttenester og ansvarleg for bebuarars helse og trivnad. Kommunen er derfor ein viktig aktør i arbeidet med å førebyggje trafikulykker.
- Gjennom lovar og forskrifter har kommunen plikt til å arbeide systematisk med trafikksikkerheit på tvers av etatar.
- Pilotprosjektet skal forankrast i kommunestyret 18.06.2015.

Mål:

Resultatmål: (Det direkte resultat av prosjektet (produktet som skal leverast)

Eit systematisk arbeid med trafikksikkerhet på tvers av etatane og i lag med andre aktørar, sikrar kommunen eit godt og heilskapleg trafikksikringsarbeid.

Gjennom prosjektet får ein:

- Meir fokus på trafikksikkerhet, i heile kommunen og i dei ulike etatane i kommunen.
- Kartleggje dei ulike etatane sitt arbeid med trafikksikkerhet, opp i mot Trygg Trafikk sine kriteria for å bli godkjent som «Trafikksikker kommune».
- Verksatt tiltaksplan og tiltak for kvar etat, for å sikra fokus på trafikktryggleiken, og auka trafikktryggleiken innan sitt område.
- Prosjektet blir utgangspunkt for rullering av Kommunedelplan for Trafikksikring (rullerast 2015)
- Forankra trafikktryggleik i den politiske og administrative leiinga.
- Påverke trafikantens haldningar og åtferd.
- Økt kunnskap om trafikk, med gratis kurs i regi av Trygg Trafikk.

Ved gjennomføring av desse punkta, vil kommunen tilfredsstilla krava for sertifisering som «trafikksikker kommune».

Det er utarbeida ein prosjektplan for å sikra god framdrift under prosjektperioden.

Effekt mål

Den bruken oppdragsgjevar vil gjere av produktet når dette er ferdigstilt. Kva skal prosjektet oppnå?

- Prosjektet vil vera eit kvalitetsstempel for godt, målbevisst og heilhetlig arbeid med trafikksikkerhet.

- Eit godt og systematisk trafikktryggleiksarbeid, gjer kommunen godt omdømme og fornøyde innbyggjarar.
- På sikt, redusere antall trafikkulykker og personskaade i trafikken.
- Kommunen vil ha ei unik rolle som forbilde for innbyggjarane, med fokus på trafikktryggleik
- Endra holdninger til trafikken. Ikkje berre som organisasjon men også elles i kommunen.
- Som pilotkommune er blir ein følgd opp av Trygg Trafikk og FTU, både under og etter prosjektperioden. I tillegg vi det kunne utløyse fylkeskommunale midlar.
- Systematisering rulleringa av Kommunedelplan for trafikksikring
- På sikt økonomisk gevinst (ref. Trygg Trafikk).

Rammer

<i>Økonomi/finansiering</i>	<i>Beløp i kr</i>
Prosjektmidlar, Trygg Trafikk, Fylkestrafikkutvalet (FTU)	100.000,-
Evt. andre kommunale midlar prioritert i budsjett	

Avgrensingar (Kva inngår i prosjektet?)

Prosjektet er eit pilotprosjekt initiert av Trygg Trafikk i samarbeid med kommunen. Prosjektet sikrar at kommunen, som organisasjon og samfunn, jobbar systematisk og heilskapleg med trafikkførebyggjande arbeid.

Prosjektet omhandlar følgjande etatar i kommunen: skule, barnehage, teknisk, kultur og helse.

Prosjektperioden blir delt opp i tre fasar:

- Kartlegging av status. Etatane som er ein del av prosjektet blir kartlagt og målt opp mot Trygg Trafikk sine kriteria for å bli godkjent som «Trafikksikker kommune». Kriteria er utarbeida med utgangspunkt i dei lover og reglar som gjeld for kommune.
- Tiltaksplan. Ut ifrå «gap» mellom status og kriteria, skal kvar etat utarbeida tiltaksplan for sitt område.
- Gjennomføring av tiltaka, for kvar etat/avdeling.

På slutten av prosjektperioden vil Trygg Trafikk sertifisera kommunen som «trafikksikker kommune» (om vilkåra er oppfylt). Trygg Trafikk og Fylkestrafikk utvalet (FTU) er ein viktig støttespillar under og etter prosjektperioden, som rådgjevarar/retteleiarar, i tillegg til utdeling av prosjektmidlar. Dei vil også kunne veileda under utarbeiding av kommunens trafikksikringsplan.

Kva inngår ikkje i prosjektet?

- I denne omgang er det berre dei fem etatane som er nemnt over, som blir ein del av pilotprosjektet.
- Tiltak ut over kriteria for sertifisering som «Trafikksikker kommune», vil ikkje bli prioritert i denne prosjektperioden.

Risiko (viktigaste element identifisert ved oppstart)

- Setje av nok tid til å implementert «ideen» inn i organisasjonen. Dette gjeld alle ledd i organisasjonen, og spesielt arbeidsgruppa.
- Førebyggjande arbeid er tidkrevjande arbeid. Det er viktig at prosjektet blir følgd opp når prosjektperioden er over.
- Forankring i toppleiinga i kommunen er viktig for gjennomføringsevna for prosjektet.
- Oppfølging frå Trygg Trafikk og HFK.

Framdrift og medverknad

Det vil bli utarbeidd ein prosjektplan for prosjektet.

Hovudmilepælar, avgjerdspunkt, dato

Mai/Juni 2015. Oppstart av prosjektet i arbeidsgruppa. Kartlegging av status.

18. juni 2015. Signere intensjonsavtale.

23. juni 2015. Oppsummering kartlegging. Begynne på tiltaksplan

Sept/Oktober 2015. Ferdigstilla overordna tiltaksplan for alle etatane.

Haust 2015-februar 2016. Gjennomføring av tiltak i dei enkelte avdelingane/etatane.

Mai 2016. Godkjenningsprosess frå Trygg Trafikk

Juni 2016. Evaluering. Veggen vidare.

Endringsoversyn

Versjon	Dato	Skildring av endring	Utført av
1.00	01.06.15	Dokument etablert og ferdigstilt	Gunn-Torhild Ramslie

Fremdriftsplan/Prosjektplan «Trafikksikker kommune»:

Hva	Hvem	Når (frist)
Signere intensjonsavtale	Ordfører eller rådmann, samt leder for FTU og distriktsleder Trygg Trafikk	18.juni 2015 I forbindelse med politisk vedtak om deltakelse.
Kartlegging av status i kommunen	Kommunen, ved ansvarlige for ulike tema	15. juni 2015
Statusmøte – oppsummere kartlegging, begynne på tiltaksplan	Arbeidsgruppe	23. juni 2015
Ferdigstille overordna tiltaksplan (for «sentraladministrasjonen»)	Rådmann/overordna nivå + TT	01. august 2015
Workshops med TT	Utvalgte representanter fra kommunens sektorer setter seg ned med TT og diskuterer hvordan det bør jobbes for å oppfylle kriteriene	01. september 2015
Hva	Hvem	Når (frist)
Ferdigstille tiltaksplaner per barnehager og skoler	Enhetsledere og den enkelte rektor/barnehagestyrer	01. oktober 2015
Gjennomføring av tiltak i den enkelte avdeling/enhet	Avdelinger/enheter, bruk av TT ved behov	01. januar 2016
Statusmøte – oppsummere gjennomføring, definere hva som gjenstår	Arbeidsgruppe	01. februar 2016
Ferdigstille resterende tiltak i den enkelte avdeling/enhet	Avdelinger/enheter, bruk av TT ved behov	01. april 2016
Godkjenningsprosess	TT	01. mai 2016

Evaluering	Alle	01. juni 2016
------------	------	---------------