



Statens vegvesen

Særskilt vedtak og betingelser for arbeidet

| | | | | | |
|--|---------------------------------------|----------------|-------------------------|-------------|-----------------------|
| Plan nr.: | N5208-2015 | Sak/Sveis nr.: | 2 015 000 151 | Vedtak nr.: | N5208-2015 |
| Veg nr.: | Fv 393 | fra Hp/km: | 01 / ca. 2,375 | til Hp/km: | 01 / ca. 2,400 |
| Strekning: | Eiknesvåg bru - Lindås kommune | | | Sted: | Eiknesvåg bru |
| Arbeid som skal utføres: Rive og bygge ny bru | | | | | |
| Arbeidet utføres i perioden | | | | | |
| Fra dato: | 4 august 2015 | Til dato: | 9 september 2015 | | |
| Annet: | | | | | |

| | | | |
|-----------|--|-------------|------------|
| Region: | Vest | Region (2): | Velg |
| Avdeling: | Hordaland | Avd. (2): | Velg |
| | | Avd. (3): | Velg |
| Seksjon: | Vegseksjon Nord-, Midt- og Sunnhordland | Telefon: | 95 845 124 |
| | | Faks: | |
| Adresse: | e-post: nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no | | |

Med hjemmel i skiltforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikkregulerende skilt/lyssignaler/dirigering/oppmerking i samsvar med vedlagte skisse:

| | | | | | | |
|-------------------------------|--------------------------|---------------------------------|--------------------------|------------------------------|--------------------------|-------------------------------------|
| Fartsgrenseskilt (362.x)..... | <input type="checkbox"/> | Andre trafikkregulerende tiltak | <input type="checkbox"/> | Trafikksignal (skyttel)..... | <input type="checkbox"/> | |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Manuell dirigering..... | <input type="checkbox"/> | |
| 30 | 40 | 50 | 60 | 70 | 80 | |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | |
| 90 | | | | | Vegstengning..... | <input checked="" type="checkbox"/> |

Betingelser for arbeidet:

- Arbeidet skal varsles som vist på vedlagte arbeidsvarslingsplan, datert: **06.07.2015**
- Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok 051 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet
- Ansvarlig for gjennomføring og oppfølging (kryss av):

| | | | | |
|---------------------------|-------------------------------------|---|---------------|----------------------------|
| Statens vegvesen..... | <input checked="" type="checkbox"/> | ⇒ | Byggeleder: | Melake Gebremichael |
| Annen offentlig etat..... | <input type="checkbox"/> | ⇒ | Angi hvilken: | |
| Entreprenør..... | <input checked="" type="checkbox"/> | ⇒ | | Mesta AS |
- Ansvarshavende: **Mesta AS v/Hans Kristian Eik** Tlf./e-post: **915 14 573**
 Stedsansvarlig(e): **Martin Borlaug** Tlf./e-post: **954 48 020**
- Loggbok skal alltid føres, og returneres fylkesavdeling: **Hordaland**
- Lede-/følgebil
- Følgende skal varsles/informeres om arbeidet (kryss av):

| | | | | | |
|--------------------------|-------------------------------------|-----------------|-------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------|
| Politi..... | <input checked="" type="checkbox"/> | Brannvesen..... | <input checked="" type="checkbox"/> | Ambulanse/lege..... | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Vegtrafikksentralen..... | <input checked="" type="checkbox"/> | | | | |
| Skole..... | <input type="checkbox"/> | ⇒ | Angi hvilke(n): | | |
| Kollektivselskap..... | <input checked="" type="checkbox"/> | ⇒ | Angi hvilke(t): | Nobina/Skyss/Tide | |
| Radio, presse m.m..... | <input type="checkbox"/> | ⇒ | Angi hvem: | | |
| Andre..... | <input type="checkbox"/> | ⇒ | Angi hvem: | | |
- Tillatelser:

| | | | |
|----------------------|--------------------------|------------------------|-------------------------------------|
| Gravetillatelse..... | <input type="checkbox"/> | Arbeidstillatelse..... | <input checked="" type="checkbox"/> |
|----------------------|--------------------------|------------------------|-------------------------------------|

 NB: Se vedlagte vilkår for gravetillatelsen
- Kopi av all dokumentasjon som inngår i arbeidsvarslingsplanen skal oppbevares på arbeidsstedet.
- Spesielle vilkår/betingelser:

Skilte i samsvar med vedlagt plan/kart. Ta omsyn til siktsoner ved stengningspunktene. Her må det også være mulighet for å snu eit kjøretøy. Vurdere om fartsgrensa må setjast ned inn mot arbeidsområdet. Hugs skilting og info til media ca 2 veker før oppstart.

NB: Politiet og ansvarshavende skal ha kopi av blanketten.

Bergen

06.07.2015

Sted

Dato

Statens vegvesen

A. Løtveit

Arve Løtveit

Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

Plan for varsling og sikring av vegarbeide

| | | | | | |
|--------------------------|--------------------------------|----------------|---------------------------|--------------|------------------|
| Plan nr.: | N5208-2015 | Sak/Sveis nr.: | 2015000151 | Vedtak nr.: | N5208-2015 |
| Veg nr.: | Fv 393 | fra Hp/km: | 01 / ca. 2,375 | til Hp/km: | 01 / ca. 2,400 |
| Strekning: | Eiknesvåg bru - Lindås kommune | | | Sted: | Eiknesvåg bru |
| Arbeid som skal utføres: | Rive og bygge ny bru | | | | |
| Entreprenør: | Mesta AS | | | | |
| Adresse: | Skeievegen 75 | 5239 Rådal | HansKristian.Eik@mesta.no | | |
| Ansvarshavende: | Mesta AS v/Hans Kristian Eik | | | Tlf./e-post: | 915 14 573 |
| Stedsansvarlig(e): | Martin Borlaug | | | Tlf./e-post: | 954 48 020 |
| Arbeidet utføres | fra dato: | 4 august | 2015 | Til dato: | 9 september 2015 |

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

Varslingsmaterieill:

Skilt nr.: **Ant.:**



560 3



560 2



Bukk og plank

362.50 4 v/ behov

Skisse:

Merknader:

Infotavler vedr stengning skal setjast opp 2 veker før arbeidet startar.

Byggherre skal kunngjere stengninga i lokalaviser ca 2 veker for oppstart, samt avklare med busselskap.

Ta omsyn til siktsoner ved stengningspunkta. Det skal være mogelegheit å snu eit kjøretøy ved stengningspunkta.

Blankettfordeling:

- Statens vegvesen
- Entreprenør
- Ansvarshavende
- Politiet
- Lindås kommune

Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen

06.07.2015

Sted

Dato

Statens vegvesen

Arve Løvteit

Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

Enkel risikovurdering av arbeide på eller ved veg

| | | | | | |
|------------------------------------|---------------------------------------|---------------|-----------------------|--------------------|--|
| Plan nr.: | N5208-2015 | Sak/Sveis nr: | 2015000151 | Vedtak nr.: | N5208-2015 |
| Veg nr.: | Fv 393 | fra Hp/km: | 01 / ca. 2,375 | til Hp/km: | 01 / ca. 2,400 |
| Strekning: | Eiknesvåg bru - Lindås kommune | | | Sted: | Eiknesvåg bru |
| Arbeid som skal utføres: | Rive og bygge ny bru | | | | |
| Ansvarshavende: | Mesta AS v/Hans Kristian Eik | | | Tlf./e-post: | 915 14 573 |
| Entreprenør: | Mesta AS | | | Adresse: | Skeievegen 75 |
| Arbeidet utføres i perioden | | | | 5239 Rådal | |
| Fra dato: | 4 august | 2015 | Til dato: | 9 september | 2015 |
| | | | | | E-post: HansKristian.Eik@mesta.no |

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

- Tre enkle spørsmål er kjernen i risikovurderingen:
- Hva kan gå galt?
 - Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
 - Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

| Forhold som kan medføre risiko for ulykke: | Sannsynlighet: | Konsekvens: | Prioritet: |
|--|----------------------|----------------------|---------------|
| | Sett inn verdi for : | Sett inn verdi for : | (= produktet) |
| Forhold nr.: | Stor: 1 | Stor: 1 | |
| ↓ Beskrivelse: | Middels: 2 | Middels: 2 | |
| Eks.: Byggegrep 1 m dyp umiddelbart inntil kjørebane | Liten: 3 | Liten: 3 | |
| 1: Utplassering og inntak av skilt | 1 | 2 | 2 |
| 2: Påkjørsel | 3 | 1 | 3 |
| 3: Dårlige værforhold | 3 | 1 | 3 |
| 4: | 2 | 2 | 4 |
| 5: | | | 0 |
| 6: | | | 0 |
| 7: | | | 0 |
| 8: | | | 0 |
| 9: | | | 0 |
| 10: | | | 0 |
| 11: | | | 0 |

Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at ulykker skjer / reduserer konsekvensene av en ulykke:

- 1: **Bruke bilen som buffert, se og lytte, være synlig for bilistene, godkjent verneutstyr (gode reflekser)**
- 2: **Blinkende gult lys, godkjent verneutstyr, bruke bilen som buffert, godt synlig og mulighet for rømningsvei, (se forts på nr 3)**
- 3: **Være godt synlig for bilistene, alltid ha mulighet å komme seg vekk om en sjåfør ikke følger med og må alltid være oppmerksom**
- 4: **Gode verneklær, blinke lys, vær oppmerksom, husk at det ikke alltid er lett å bli sett under slike forhold.**
- 5:
- 6:
- 7:
- 8:
- 9:
- 10:
- 11:

Merknader:

Statens vegvesen

Samlekontrakt bruvedlikehold Hordaland 2014-2015

D1 Beskrivelse

Side D1-87

Sted S25: 0103 Eiknesvåg

Prosess

Beskrivelse

Enhet Mengde

Enh.pris

Pris

S25 0103 Eiknesvåg

14
S25 MIDLERTIDIG TRAFIKKAVVIKLING

*** Spesiell Beskrivelse ***

a-c) Grunnet arbeidenes omfang, bruas bredde og muligheter for omkjøring forutsettes det at brua stenges for trafikk under utførelsen.

Informasjonsskilt om arbeidene skal plasseres:

- Ved avkjøring fra E39 og inn på Fv395 i retning Eknes og Hindenes.

- I krysset mellom Fv395 og Fv393

- Ved avkjøring fra E39 og inn på Fv393, ved Eikangervåg, i retning Eidsnes.

- I tillegg må det settes opp skilt ved bro, i begge ender.

Dette innebærer minimum 5 skilt under utførelsen samt 2 skilt som settes opp 2 uker i forveien som forhåndsvarsel.

Omfang av vegstegning skal reduseres så mye som mulig.

Plan for stengning skal forevises byggherren for godkjenning før utførelse. Utførelsen skal begrenses til maksimalt 6 uker.

Tilkomst til bolig på nordøstlig side skal ivaretas gjennom hele arbeidsperioden.

Arbeidsvarsling skal utarbeides i xls - format. Skjema og orientering ligger på vegvesen.no

Evt. kunngjøring i media utføres av byggherren.

RS



