



CARDO 8614 AS, Strandkaian 16, 5013 BERGEN

+47 909 45 028

brev.cardo@gmail.com

Nordhordaland Lensmannskontor
post.hordaland@politiet.no

kopi:Lindås Kommune

SØKNAD OM REDUSERT FARTSGRENSE

Dette skriv er sendt dem på vegne av Alver Hotel, som vi representerer i planfaglige spørsmål.

Alver Hotel har av Lindås Kommune, utvalg for plan og miljø, fått vedtatt en dispensasjon for et midlertidig nybygg på vilkår. Et av vilkårene er at en søker om 30 km/t fartsgrense fra avkjørsel hovedvegen og hele sekundærvegen inn til hotellet. Den innerste delen av dette strekket har allerede nedsatt fartsgrense.

En hitsetter møtebok fra Plan og Miljøutvalget den 10/6-15 vedtak i aktuelle sak i sin helhet:

10.06.2015 PLAN- OG MILJØUTVALET

Fellesframlegg:

Med heimel i plan og bygningslova §19-2 vert det gjeve dispensasjon frå Kommunedelplan Knarvik-Alversund 2007-2019 sine punkt §2.3 og §2.3.19 - for oppføring av 6 bueiningar på gbnr 137/129. Vedtaket har heimel i P&B-lova §19.2 jf.§11.6 (disp frå kommuneplan)

På følgjande vilkår:

- 1.)Dispensasjon frå plankravet vert avgrensa i tid fram til reguleringsplan er godkjent - innan 5 år.
- 2.)Planoppstart skal være offentleg meldt før det kan gjevast bruksløyve på det mellombelse tiltaket.
- 3.)Dersom det ikkje vert lagt fram eller reguleringsplan ikkje blir godkjent - skal det mellombelse tiltaket fjernes og brukt terreng tilbakeførast til opphavelg terrengoverflate.
- 4.)Ny privat reguleringsplan skal femne tilkomstveg frå hotellet og sør til vegkryss v/gangveg frå Buheim (mellom Gbnr 137/553 og 137/522).
- 5.)Ny privat reguleringsplan må sikre/vise areal med føremål gangsykkelveg langs tilkomstvegen.

6.) som kompensasjon for manglende regulering i den mellombelse perioden, skal tiltakshavar omgående etablerast trafikkisikringstiltak i tilkomstveg/kommunal veg på strekningen frå krysset ved Fv565 (v/Kiwi) og fram til hotellet (veglengde ca. 1.000m.), ved

a) - å dokumentere søknad om å sette ned fart til 30 km/t på strekningen.

Dokumentasjonen må vere lagt fram før det vert gitt byggeløyve til det m.b. tiltaket.

b) - å koste/gjennomføre skilting og legging av 3 stk. fartsdemparar på strekningen før tiltaket kan takast i bruk.

Plan- og miljøutvalet ser fordelane som større enn ulempene med de punkt som skissert over og at trafikkisikringstiltak er avbøtande.

Plan- og miljøutvalet er særns nøgd med tiltaket som gir næring og samfunnsutvikling.

Fellesframlegget vart samrøystes vedteke.

Sitat Lindås Kommune slutt

Denne søknad følger således opp punkt 6 i kommunens vedtak. Den tar utgangspunkt i at 30 km/t fartssone i området kan virke sterkt trafikkisikrende. Vår faglige vurdering er at dagens veg svarer til faglitteraturens beskrivelse av relativt farlige sekundær og beboelsesveger. Dette ut fra at den har en utforming som innbyr til lavere fart i deler, men også noen (særlig et) rett parti som kan innbyr til øking av farten. Samtidig er vegen uomtvistelig en del av barnehage og skolevegsystemet.

Vi mener faglig at vegen uten videre egner seg for en beboelses/lokalvegs fartsbegrensning. Videre viser det at en faktisk reduksjon av fart fra ca 45-50 km/t og ned til en fart på 30-40 km/t faglig sett i de fleste Norske og utenlandske undersøkelser opererer med redusert ulykkes frekvens på 40-60 %. Særlig innen de alvorligste skadebildene ser en at dette er svært tydelig uavhengig av de mange undersøkelsene på feltet.

En svakhet ved tretti og eller førti kilometers grenser har vært liten effekt på faktisk fart. Her er det signifikant at sammen med fartsdemper, som det kommer til å bli bekostet og anlagt tre stykker av i dette tilfellet, så er tiltaket svært effektivt med skadereduksjon opp mot 60 %. En antar at situasjonen faglig for dette vegstrekket er så åpenbart mye mer trafikkisikkert ved en skilting til 30 km/t og en tilhørende konstruksjon av tre fartsdempere, at en ikke behøver å dokumentere det ytterligere.

Skiltmyndigheten har videre generelt vist en bekymring for om en får respektert skilter og at de er i tråd med den allmenne oppfatning. En oppfatter at kommunens entydige vedtak dokumenterer lokalsamfunnets syn. Videre er det slik at oppsitterne er de vesentlige til å benytte vegen. Disse er også nærmeste familie til skolebarna. Det er ingen gjennomgangstrafikk for biler på vegstrekket. Således antar en at etterlevelse vil bli relativt sett god.

Videre har det vært synspunkter på trafikkavviklingen. Ved hjelp av Statens Vegvesen sin håndbok i trafikkplanlegging, trafikkberegning V713, beregner vi det samlede vegsystemet sin ÅDT til 136, bilbevegelser pr døgn og med dimensjonerende time på 16,4 bilbevegelser. I henhold til studiene ved NTNU og TØI om redusert fart og effektivitet er dette så lav turproduksjon at en ikke kan snakke om signifikant endring av effektiviteten på vegen.

En viser på neste side hvor en ser for den reduserte fartsgrensen.



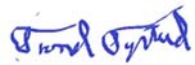
Rød strek viser i prinsippet ønsket sone med 30 km/t fartsgrense.

En fremsetter med dette formelt og etter forutgående vedtak i Lindås Kommune Plan og miljøutvalget, søknad om å få skilte nedsatt trafikkgrænse til 30 km/t på Alvervegen fra avkjørsel fra fylkesveg 565 på Alverflaten og til Alver Hotell på Øvre Alver i tråd med ovenstående tegning. Alver hotell vil koste skiltingen sammen med tre fartsdumper.

Bergen 8/7-15

Etter fulkmakt fra Alver Hotel

Cardo 8614 AS

A handwritten signature in blue ink, appearing to read "Trond Tystad".

Trond Tystad

CEO