



Statens vegvesen

Særskilt vedtak og betingelser for arbeidet

Plan nr.: N4002-2014 Sveis nr: 2013 07 3524 Vedtak nr.: N4002-2014
Veg nr.: Fv. 402 fra Hp/km: HP 01 / km 1,200 til Hp/km: HP 01 / km 1,650
Strekning: Seim - Hopland Sted: Lurevegen v/Seim skule
Arbeid som skal utføres: Etablering av fortau og fartsdempere
Arbeidet utføres i perioden
Fra dato: 22 april 2014 Til dato: 30 juni 2014
Annet: Arbeidet skal utføres i tidsrommet mellom kl. 08.00 - 18.00 mandag - fredag, men ingen aktivitet ved skolestart/-slutt.

Region: Vest Region (2): Velg
Avdeling: Hordaland Avd. (2): Velg Avd. (3): Velg
Seksjon: Vegseksjon Nord-, Midt- og Sunnhordland Telefon: 93429700 Faks:
Adresse: e-post: nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no

Med hjemmel i skiltforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikkregulerende skilt/lyssignaler/dirigering/oppmerking i samsvar med vedlagte skisse:

Fartsgrenseskilt (362.x) [] Andre trafikkregulerende tiltak [X] Trafikksignal (skyttel) []
[] [] [] [] [] [] [] Omkjøring for lette kjøretøy ved [] Manuell dirigering [X]
30 40 50 60 70 80 90 periodevis stengt på inntil 30 min. Vegstengning [X]

Betingelser for arbeidet:

- 1. Arbeidet skal varsles som vist på vedlagte arbeidsvarslingsplan, datert: 07.04.2014
2. Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok 051 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet
3. Ansvarlig for gjennomføring og oppfølging (kryss av):
Statens vegvesen [X] Byggeleder: Øystein Hagesæther
Annen offentlig etat [] Angi hvilken:
Entreprenør [X] Alversund Maskinstasjon AS
4. Ansvarshavende: Ove Myking Tlf./e-post: 91852501
Stedsansvarlig(e): Ove Myking Tlf./e-post: 91852501
5. Loggbok skal alltid føres, og returneres fylkesavdeling: Hordaland
6. Lede-/følgebil []
7. Følgende skal varsles/informeres om arbeidet (kryss av):
Politi [X] Brannvesen [X] Ambulanse/lege [X]
Vegtrafikkentralen [X]
Skole [X] Angi hvilke(n): Seim skule v/Lindås kommune
Kollektivselskap [X] Angi hvilke(t): Nobina, Skyss
Radio, presse m.m. [] Angi hvem:
Andre [X] Angi hvem: Lindås kommune
8. Tillatelser:
Gravetillatelse [X] Arbeidstillatelse [X]
NB: Se vedlagte vilkår for gravetillatelsen
9. Kopi av all dokumentasjon som inngår i arbeidsvarslingsplanen skal oppbevares på arbeidsstedet.
10. Spesielle vilkår/betingelser:
Ta hensyn til myke trafikanter, spesielt skole-elever til og fra skolen, og bruk om nødvendig trafikkvakter.
Ved skolestart/-slutt skal arbeidet opphøre ca. 30 min, så lenge skolebuss og elever er i nærheten av arb.området.
Stengningstidspunkt skal tilpasses bussruter. Omkjøringsvei skal KUN tillates brukt av person-/varebiler.
NB: Politiet og ansvarshavende skal ha kopi av blanketten.

Bergen 07.04.2014
Sted Dato

Statens vegvesen
Paul Espeskog
Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

Plan for varsling og sikring av vegarbeide

Plan nr.:	N4002-2014	Sveis nr:	2013 07 3524	Vedtak nr.:	N4002-2014
Veg nr.:	Fv. 402	fra Hp/km:	HP 01 / km 1,200	til Hp/km:	HP 01 / km 1,650
Strekning:	Seim - Hopland	Sted:	Lurevegen v/Seim skule		
Arbeid som skal utføres:	Etablering av fortau og fartsdempere				
Entreprenør:	Alversund Maskinstasjon AS				
Adresse:	0		0		
Ansvarshavende:	Ove Myking	Tlf./e-post:	91852501		
Stedsansvarlig(e):	Ove Myking	Tlf./e-post:	91852501		
Arbeidet utføres	fra dato:	22 april	2014	Til dato:	30 juni 2014

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

Varslingsmaterieill:

	Skilt nr.:	Ant.:
	110	3
	808.721	3
	808.727	3
	560.699	3
	906	Etter behov
	106	3
	713	4

Skisse:

Se skisse

Merknader:

Manuell dirigering ved behov

Fylkesvegen kan bli stengt i perioder på inntil 30 minutter.

Utrykningskjøretøy kan passere.

560-tavler og omkjøringskilter SKAL KUN BENYTTES NÅR ARBEID PÅGÅR, ellers skal de fjernes/tildekkes!

Blankettfordeling:

- Statens vegvesen
- Entreprenør
- Ansvarshavende
- Politiet
- Lindås kommune

Se skisser på de 2 følgende sider!

Fylles ut av skiltmyndigheten:

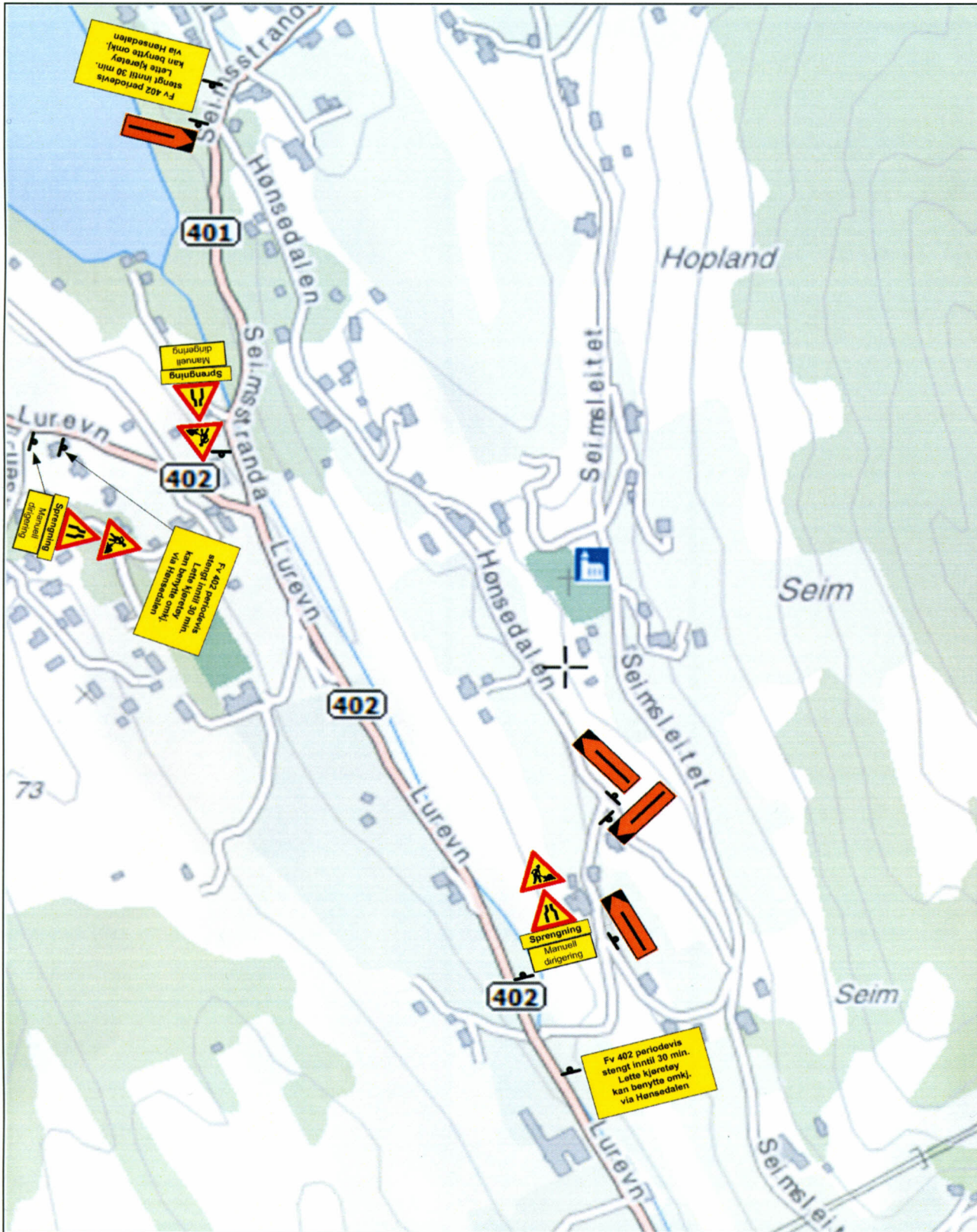
Bergen

07.04.2014

Sted

Dato

Statens vegvesen
 Paul Espeskog
 Sign. (etter fullmakt)



07.04.2014
Statens vegvesen





Statens vegvesen

Enkel risikovurdering av arbeide på eller ved veg

Plan nr.:	N4002-2014	Sveis nr:	2013 07 3524	Vedtaks nr.:	N4002-2014
Veg nr.:	Fv. 402	fra Hp/km:	HP 01 / km 1,200	til Hp/km:	HP 01 / km 1,650
Strekning:	Seim - Hopland			Sted:	Lurevegen v/Seim skule
Arbeid som skal utføres:	Etablering av fortau og fartsdempere				
Ansvarshavende:	Ove Myking		Tlf.:	91852501	
Entreprenør:	Alversund Maskinstasjon AS			Adresse:	
Arbeidet utføres i perioden					
Fra dato:	22 april	2014	Til dato:	30 juni	2014
E-post:	alm-as@online.no				

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

- ▲ Tre enkle spørsmål er kjernen i risikovurderingen:
- Hva kan gå galt?
 - Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
 - Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Forhold som kan medføre risiko for ulykke:	Sannsynlighet:	Konsekvens:	Prioritet:
	Sett inn verdi for :	Sett inn verdi for :	(= produktet)
Forhold nr.:	Stor: 1	Stor: 1	
↓ Beskrivelse:	Middels: 2	Middels: 2	
	Liten: 3	Liten: 3	
Eks.: Byggegrøp 1 m dyp umiddelbart inntil kjørebane	1	2	2
1: Fjell som skal sprenges bort ligger inntil eks vegbane.	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
2: Sprengningsarbeid, steinsprut	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
3: Gravearbeid, klemskader	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
4: Bortkjøring av masser, påkjørsel	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
5:	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
6:	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
7:	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
8:	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
9:	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
10:	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
11:	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at ulykker skjer / reduserer konsekvensene av en ulykke:

- 1:
- 2: Det dekkes med tunge skytematter. All trafikk stanses når salven detoneres. Tilstrekkelig med vaktposter som stenger området.
- 3: Maskinfører kontrollerer før gravearbeidet starter at ingen oppholder seg i nærheten, evt, får hjelp av hjelpemann til dirigering
- 4: Sjøfører kontrollerer omgivelsene før kjøring begynner slik at ingen oppholder seg i nærheten, evt. Får hjelp av hjelpemann
- 5:
- 6:
- 7:
- 8:
- 9:
- 10:
- 11:

Merknader:

Alt arbeid blir stanset i en halv time når skolebuss og elever som skal til/fra skolen kommer.

Det vil bli manuell dirigering av trafikk når gravearbeid starter.

Det er omkjøringsmulighet for lette kjøretøy (person-/varebiler).

