



Statens vegvesen

Særskilt vedtak og betingelser for arbeidet

Plan nr.:	N4109-2014	Sak/Sveis nr.:	2014 - 021349	Vedtak nr.:	N4109-2014
Veg nr.:	Fv 392	fra Hp/km:	Hp1, km 0,370	til Hp/km:	Hp1, km 0,7
Strekning:	Knarvik ferjekai			Sted:	Knarvik ferjekai
Arbeid som skal utføres: Graving av grøft for VA og el. Kabel langs fylkesveien.					
Arbeidet utføres i perioden					
Fra dato:	9 april 2014	Til dato:	30 juni 2014		
Annet: Arbeid i tida man - fre kl 08.00 - 18.00.					

Region:	Vest	Region (2):	Velg
Avdeling:	Hordaland	Avd. (2):	Velg
		Avd. (3):	Velg
Seksjon:	Vegseksjon Nord-, Midt- og Sunnhordland	Telefon:	95845124
		Faks:	
Adresse:	e-post: nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no		

Med hjemmel i skiltforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikkregulerende skilt/lyssignaler/dirigering/oppmerking i samsvar med vedlagte skisse:

Fartsgrenseskilt (362.x).....	<input type="checkbox"/>	Andre trafikkregulerende tiltak	<input type="checkbox"/>	Trafikksignal (skyttel).....	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>				Manuell dirigering.....	<input type="checkbox"/>
30 40 50 60 70 80 90				Vegstengning.....	<input type="checkbox"/>

Betingelser for arbeidet:

- Arbeidet skal varsles som vist på vedlagte arbeidsvarslingsplan, datert: **09.04.2014**
- Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok 051 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet
- Ansvarlig for gjennomføring og oppfølging (kryss av):

Statens vegvesen.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Byggeleder:	<input type="text"/>
Annen offentlig etat.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilken:	<input type="text"/>
Entreprenør.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒		Nordhordland Grunn og Betong AS
- Ansvarshavende: **William Raugstad** Tlf./e-post: **48044914**
 Stedsansvarlig(e): **William Raugstad** Tlf./e-post: **48044914**
- Loggbok skal alltid føres, og returneres fylkesavdeling: **Hordaland**
- Lede-/følgebil
- Følgende skal varsles/informeres om arbeidet (kryss av):

Politi.....	<input checked="" type="checkbox"/>	Brannvesen.....	<input checked="" type="checkbox"/>	Ambulanse/lege.....	<input checked="" type="checkbox"/>
Vegtrafikksentralen.....	<input checked="" type="checkbox"/>				
Skole.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilke(n):	<input type="text"/>	
Kollektivselskap.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilke(t):	Nobina/Skyss	
Radio, presse m.m.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvem:	<input type="text"/>	
Andre.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvem:	<input type="text"/>	
- Tillatelser:

Gravetillatelse.....	<input checked="" type="checkbox"/>	Arbeidstillatelse.....	<input checked="" type="checkbox"/>
----------------------	-------------------------------------	------------------------	-------------------------------------

 NB: Se vedlagte vilkår for gravetillatelser
- Kopi av all dokumentasjon som inngår i arbeidsvarslingsplanen skal oppbevares på arbeidsstedet.
- Spesielle vilkår/betingelser:

Arbeidsområdet blir avperret med godkjent T3-sikring. Det blir ett kjørefelt i hver retning til/fra kaien. Skiltes.

Tilrettelegging for gående ; Se arkfane "Beskrivelse av arbeidet som skal utføres".

NB: Politiet og ansvarshavende skal ha kopi av blanketten.

Bergen

09.04.2014

Sted

Dato

Statens vegvesen

A. Løvveit

Arve Løvveit

Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

Plan for varsling og sikring av vegarbeide

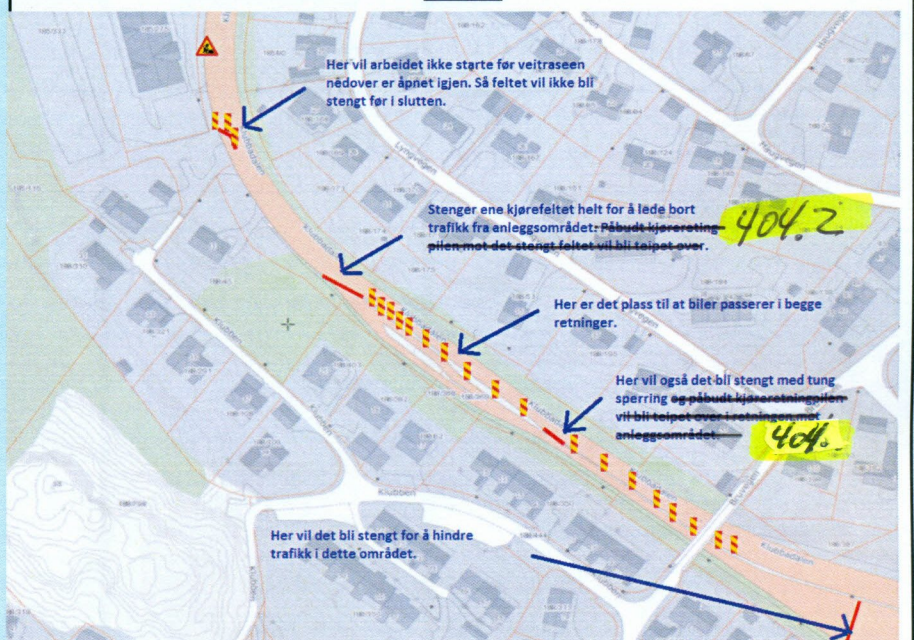
Plan nr.:	N4109-2014	Sak/Sveis nr.:	2014 - 021349	Vedtak nr.:	N4109-2014
Veg nr.:	Fv 392	fra Hp/km:	Hp1, km 0,370	til Hp/km:	Hp1, km 0,7
Strekning:	Knarvik ferjekai		Sted:	Knarvik ferjekai	
Arbeid som skal utføres:	Graving av grøft for VA og el. Kabel langs fylkesveien.				
Entreprenør:	Nordhordland Grunn og Betong AS				
Adresse:	0	0	william.raugstad@ngb.no		
Ansvarshavende:	William Raugstad		Tlf./e-post: 48044914		
Stedsansvarlig(e):	William Raugstad		Tlf./e-post: 48044914		
Arbeidet utføres	fra dato:	9 april	2014	Til dato:	30 juni 2014

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

Varslingsmaterieill:

	Skilt nr.:	Ant.:
	110	
	906 V/H	et behov
	Fysisk sikring	
	404.1/2	2
	904 V/H	et behov

Skisse:



Merknader:

Ikke teipe skiltene. Skal settes opp skilt 404 1 / 2.

Gående : Se arkfane "Beskrivelse av arbeidet som skal utføres".

Markere med 904 V / H og 906 V / H.

Blankettfordeling:

- Statens vegvesen
- Entreprenør
- Ansvarshavende
- Politiet
-

Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen	09.04.2014
Sted	Dato

Statens vegvesen

A. Løvveit
Arve Løvveit
 Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

Enkel risikovurdering av arbeide på eller ved veg

Plan nr.:	N4109-2014	Sak/Sveis nr:	2014 - 021349	Vedtak nr.:	N4109-2014	
Veg nr.:	Fv 392	fra Hp/km:	Hp1, km 0,370	til Hp/km:	Hp1, km 0,7	
Strekning:	Knarvik ferjekai			Sted:	Knarvik ferjekai	
Arbeid som skal utføres:	Graving av grøft for VA og el. Kabel langs fylkesveien.					
Ansvarshavende:	William Raugstad		Tlf./e-post:	48044914		
Entreprenør:	Nordhordland Grunn og Betong AS		Adresse:			
Arbeidet utføres i perioden						
Fra dato:	9 april	2014	Til dato:	30 juni	2014	
					E-post:	william.raugstad@nqb.no

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

- ▲ Tre enkle spørsmål er kjernen i risikovurderingen:
- Hva kan gå galt?
 - Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
 - Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Forhold som kan medføre risiko for ulykke:	Sannsynlighet:	Konsekvens:	Prioritet:
	Sett inn verdi for :	Sett inn verdi for :	(= produktet)
Forhold nr.:	Stor: 1	Stor: 1	
↓ Beskrivelse:	Middels: 2	Middels: 2	
Eks.: Byggegropp 1 m dyp umiddelbart inntil kjørebane	Liten: 3	Liten: 3	
1: Åpen grøft i fylkesvei nedover mot ferjekai	1	2	2
2: Anleggstrafikk i området	1	1	1
3: Uoppmerksomme trafikanter som kommer kjørende	2	2	4
4: Gående som kommer til/fra båten	1	1	1
5:	1	1	0
6:	1	1	0
7:	1	1	0
8:	1	1	0
9:	1	1	0
10:	1	1	0
11:	1	1	0

Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at ulykker skjer / reduserer konsekvensene av en ulykke:

- 1: Arbeidsvarsling i kryss når en passerer busstasjon. Bruk av tung sperring mellom midtrabatt for å hindre trafikk i kjørefelt.
- 2: Bruk av "reflekssebra" for å styre evt. trafikk utenom grøfter.
- 3: Stenge ene kjørebane helt, for å hindre trafikanter og gånde i "arbeidsområdet".
- 4: Bruke fysisk sikring mot adkomst. De plassene det lar seg gjøre bruker en gravemasser som fysisk sperring i tillegg til refel
- 5: Påbudskilt som peker i åpent kjørefelt.
- 6: Nedover er det 3 kjørefelt, så når det ene blir stengt må de to andre skilles med refleks sebra
- 7: På mårningen og ettermiddagen når båten kommer til kai, tar en hensyn til trafikken og gående med å stanse anleggsarb.
- 8:
- 9:
- 10:
- 11:

Merknader:

Det vil til enhver tid opprettholdes adgang til kai for å opprettholde beredskap og trafikanter som skal til båt eller hjem i fra båt.



Statens vegvesen

Beskrivelse av arbeidet som skal utføres

Plan nr.:	N4109-2014	Sak/Sveis nr.:	2014 - 021349	Vedtak nr.:	N4109-2014
Veg nr.:	Fv 392	fra Hp/km:	Hp1, km 0,370	til Hp/km:	Hp1, km 0,7
Strekning:	Knarvik ferjekai	Sted:	Knarvik ferjekai		

Arbeid som skal utføres: **Graving av grøft for VA og el. Kabel langs fylkesveien.**

Det er avtalt med entreprenøren at gående til/fra kaien skal sikres trygg og grei passering av arbeidsområdet. Gående skjermes med anleggsgjerde. Husk bredde for barnevogn / rullestol. Vurdere om det bør skiltes for gående.

Statens vegvesen

AC

