



Saksframlegg

Tilleggsutgreiing Johan Sverdrup oljerøyr. Høyringsuttale frå Gulen kommune

Saksnummer	Utval	Møtedato
052/15	Formannskapet	02.10.2015

Formannskapet har endeleg avgjerdsmynde i saka.

Utsende saksdokument

Johan Sverdrup oljerør Tilleggsutredning Fensfjordtraseen

Ikkje utsende saksdokument

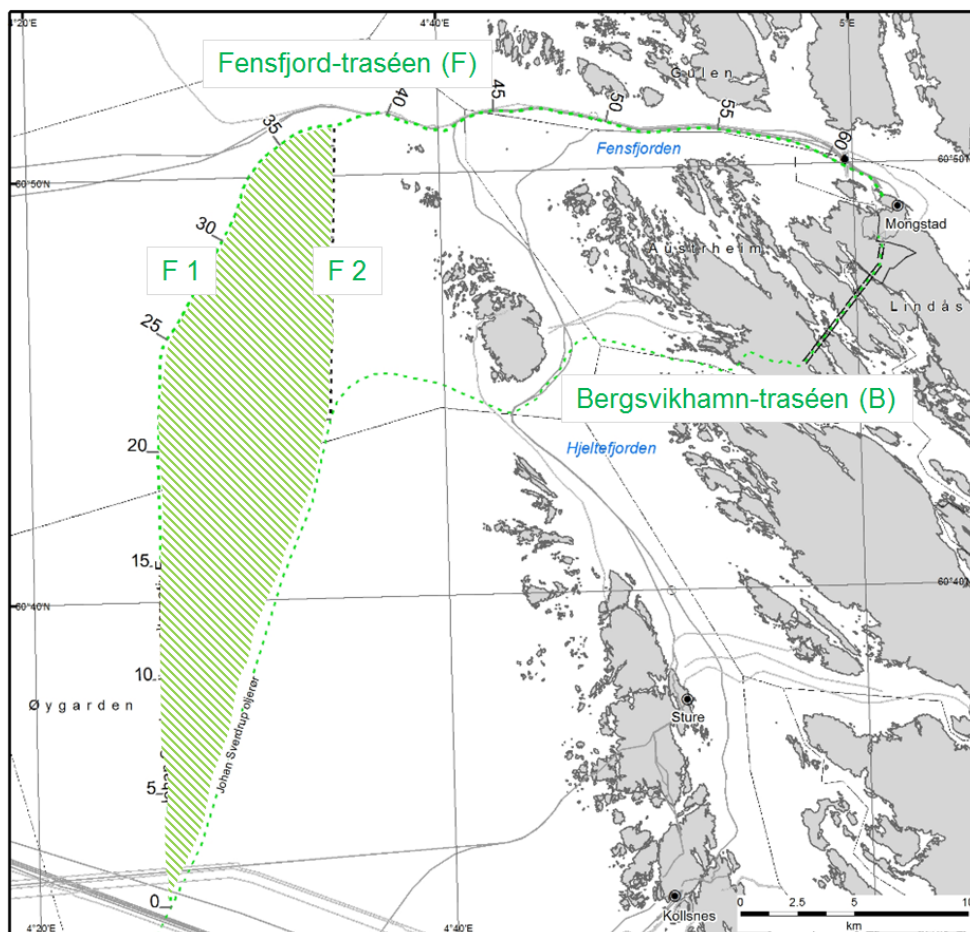
- ...

Bakgrunn for saka

På vegne av rettighetshavarane i Johan Sverdrup feltet legg no Statoil fram ei tilleggsutgreiing til konsekvensutgreiinga for Johan Sverdrup oljerøyr på høyring. Tilleggsutgreiinga omfattar ein justert trasè for oljerøyret som vil gå i sjø.

Trasèen over land vert definert som Bergvikhamn-trasèen, medan sjøalternativet vert definert som Fensfjord-trasèen.

Skissa under viser aktuelle trasèval:



Tilleggsutgreiinga er sendt ut elektronisk. Samla dokumenter i saka er i si heilheit tilgjengeleg på Statoil sine internettsider:

<http://www.statoil.com/ku/johansverdrup>

Denne tilleggsutgreiinga er publisert under «Johan Sverdrup -

Eksportrørleidningar for olje og gass»

Høyringsfrist er **13. oktober 2015**.

Saksvurdering og konklusjon

Det planlagde røyret vil i hovudsak verte lagt langs same trasè som dei rørleidningane som ligg der i dag.

Det inneber t.d. at området har vore kartlagt tidlegare i høve m.a. kulturminne.

I det aktuelle området har Gulen kommune Vassøyane naturreservat. Statoil si samla vurdering er at det ikkje er forventa vesentlege negative konsekvensar for naturmiljøet.

Statoil meiner den nye rørleidninga vil ha liten innverknad på fiskerinæringa i området. Det er planlagt avbøtande tiltak og eventuelle nye tiltak vil i samråd med fyskerimyndigheitene verte vurdert undervegs i den vidare planlegginga.

Ei oversikt på side 19 i tilleggsutgreiinga viser at Fensfjord-trasèen samla sett har minst negativ verknad for miljø og samfunn. Dei positive verknadane eit slikt tiltak vil ha for sysselsetting og vare- og tenesteleveransar vert vurdert som størst ved val av Bergsvikhamn-trasèen.

Fensfjord-trasè alternativet vil utløyse eigedomsskatt til Gulen kommune på om lag kr. 1,6 mill årleg. Det er i desse dagar ute på høyring ei sak om endring i eigedomsskattelova. Dersom forslaget frå regjeringa vert vedteke vil kommunane sitt høve til å skattelegge oljerørleidningar falle bort. Kommunen bør difor i si samla vurdering legge mindre vekt på dei eventuelle økonomiske konsekvensane av val av Fensfjord-trasèen.

Dersom Fensfjord-trasèen vert vald vil det verte oppstart av rørlegging i sjø i 2. kvartal 2018.

Det kan synast som om utgreiingane manglar ei samla vurdering av effekt på folkehelse for innbygarane rundt Fensfjordbassenget. Gulen kommune har tidlegare oppmoda Miljødirektoratet om å vere særleg obs på behovet for å vurdere samla verknader for utslepp i Fensfjordbassenget.

I høve denne høyringa på tilleggsutgreiinga er dette imidlertid mindre relevant.

Arealplanmessig må tiltaket vurderast i den interkommunale planen for Fensfjorden. I og med at tiltaket i hovudsak fylgjer same trasè som eksisterande rørleidningar kan truleg ny rørtrase behandlast som mindre endring.

Administrasjonen sitt framlegg til vedtak

På bakgrunn av Statoil si tilleggsutgreiing for Fensfjord-trasèen finn Gulen kommune verknadane for miljø, samfunn og naturressurser som akseptable. Gulen kommune har ikkje merknader i saka utover dette.