



Statens vegvesen

Særskilt vedtak og betingelser for arbeidet

Plan nr.:	N5336-2015	Sak/Sveis nr.:	15 / 206 778	Vedtak nr.:	N5336-2015
Veg nr.:	Fv. 565	fra Hp/km:	HP 02 / km 0,425	til Hp/km:	HP 02 / km 0,610
Strekning:	Alversund - Soltveit søre			Sted:	Radøyvegen v/Hillandsfeltet
Arbeid som skal utføres:	Etablere overgangsfelt og fartspuiter.				
Arbeidet utføres i perioden					
Fra dato:	2 november 2015	Til dato:	27 november 2015		
Annet:	Arbeidet som foregår i vegbanen, skal utføres i tidsrommet mellom kl. 21.00 - 05.30, mandag - fredag (èn eller to netter).				
Region:	Vest		Region (2):	Velg	
Avdeling:	Hordaland		Avd. (2):	Velg	
Seksjon:	Vegseksjon Nord-, Midt- og Sunnhordland		Telefon:	934 29 700	Faks:
Adresse:			e-post:	nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no	

Med hjemmel i skiltforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikkregulerende skilt/lyssignaler/dirigering/oppmerking i samsvar med vedlagte skisse:

Fartsgrenseskilt (362.x).....	☐	Andre trafikkregulerende tiltak	☐	Trafikksignal (skyttel).....	☐				
☐ 30	☐ 40	☐ 50	☐ 60	☐ 70	☐ 80	☐ 90		Manuell dirigering.....	☒
								Vegstengning.....	☐

Betingelser for arbeidet:

- Arbeidet skal varsles som vist på vedlagte arbeidsvarslingsplan, datert: 30.10.2015
- Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok N301 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet
- Ansvarlig for gjennomføring og oppfølging (kryss av):

Statens vegvesen.....	☒	⇒	Byggeleder:	Inge-Andre Håkull
Annen offentlig etat.....	☐	⇒	Angi hvilken:	
Entreprenør.....	☒	⇒	Løvaas Maskin A/S	
- Ansvarshavende: Tord Algrøy Tlf./e-post: 993 62 418
Stedsansvarlig(e): Tord Algrøy / Jan Remy Tlf./e-post: 993 62 418 / 412 85 197
- Loggbok skal alltid føres, og returneres fylkesavdeling: Hordaland
- Lede-/følgebil ☐
- Følgende skal varsles/informeres om arbeidet (kryss av):

Politi.....	☒	Brannvesen.....	☒	Ambulanse/lege.....	☒
Vegtrafikkentralen.....	☒				
Skole.....	☐	⇒	Angi hvilke(n):		
Kollektivselskap.....	☒	⇒	Angi hvilke(t):	Nobina, Skyss	
Radio, presse m.m.....	☐	⇒	Angi hvem:		
Andre.....	☒	⇒	Angi hvem:	Lindås kommune	
- Tillatelser:

Gravetillatelse.....	☒	Arbeidstillatelse.....	☒
----------------------	-------------------------------------	------------------------	-------------------------------------

NB: Se vedlagte vilkår for gravetillatelsen
- Kopi av all dokumentasjon som inngår i arbeidsvarslingsplanen skal oppbevares på arbeidsstedet.
- Spesielle vilkår/betingelser:

Fv. 565 Radøyvegen kan ved etablering av fartspuiter innsnevres til ett kjørefelt, i tidsrommet mellom kl. 21.00 - 05.30

Trafikken skal avvikles ved hjelp av manuell dirigering. Ta hensyn til busser i rute, samt utrykningskjøretøy.

VTS og SVV sin byggeleder skal informeres om aktuell dato for nattarbeidet, i god tid (ca. 1 uke) før oppstart.

NB: Politiet og ansvarshavende skal ha kopi av blanketten.

Bergen

30.10.2015

Sted

Dato

Statens vegvesen

Paul Espeskog

Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

Plan for varsling og sikring av vegarbeide

Plan nr.:	N5336-2015	Sak/Sveis nr:	15 / 206 778	Vedtak nr.:	N5336-2015
Veg nr.:	Fv. 565	fra Hp/km:	HP 02 / km 0,425	til Hp/km:	HP 02 / km 0,610
Strekning:	Alversund - Soltveit søre	Sted:	Radøyvegen v/Hillandsfeltet		
Arbeid som skal utføres:	Etablere overgangsfelt og fartsputer.				
Entreprenør:	Løvaas Maskin A/S				
Adresse:	Espehaugen 54	0		tord@lovaas-maskin.no	
Ansvarshavende:	Tord Algrøy			Tlf./e-post: 993 62 418	
Stedsansvarlig(e):	Tord Algrøy / Jan Remy			Tlf./e-post: 993 62 418 / 412 85 197	
Arbeidet utføres	fra dato:	2 november	2015	Til dato:	27 november 2015

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

Varslingsmateriell:

	Skilt nr.:	Ant.:
	110	2
	106	2
	808.727	2
	906	20
	Traf.dirigent	2
	Tung sperring	Etter behov

Merknader:

Blankettfordeling:

- ☒ Statens vegvesen
- ☒ Entreprenør
- ☒ Ansvarshavende
- ☒ Politiet
- ☒ Lindås kommune

Skisse:

SE SKISSE PÅ
NESTE SIDE



Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen

30.10.2015

Sted

Dato

Statens vegvesen
Paul Espeskov
Sign. (etter fullmakt)



↓
ALVERSUND



Statens vegvesen

Risikovurdering av arbeide på eller ved veg

Plan nr.:	N5336-2015	Sak/Sveis nr.:	15 / 206 778	Vedtak nr.:	N5336-2015
Veg nr.:	Fv. 565	fra Hp/km:	HP 02 / km 0,425	til Hp/km:	HP 02 / km 0,610
Strekning:	Alversund - Soltveit søre			Sted:	Radøyvegen v/Hillandsfeltet
Arbeid som skal utføres:	Etablere overgangsfelt og fartspueter.				
Ansvarshavende:	Tord Algrøy		Tlf./e-post:	993 62 418	
Entreprenør:	Løvaas Maskin A/S		Adresse:	Espehaugen 54	
Arbeidet utføres i perioden					
Fra dato:	2 november 2015	Til dato:	27 november 2015	E-post:	tord@lovaas-maskin.no

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

- Tre spørsmål er kjernen i risikovurderingen:
- Hva kan gå galt?
 - Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
 - Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Forhold som kan medføre risiko for ulykke:	Sannsynlighet:	Konsekvens:	Prioritet:
	Sett inn verdi for :	Sett inn verdi for :	(= produktet)
Forhold nr.:	Stor: 1	Stor: 1	
↓ Beskrivelse:	Middels: 2	Middels: 2	
	Liten: 3	Liten: 3	
Eks.: Byggegrøp 1 m dyp umiddelbart inntil kjørebane	1	2	2
1: Påkjørsel av personell/ utstyr	2	1	2
2: Kollisjon med andre trafikanter	2	1	2
3: Utsetting arbeidsvarsling	2	1	2
4: Myke trafikanter inn på arbeidsområdet	1	1	1
5:			0
6:			0
7:			0
8:			0
9:			0
10:			0
11:			0

Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at ulykker skjer / reduserer konsekvensene av en ulykke:

- 1: Følge arbeidsvarsling, være oppmerksom på at det kan være trafikanter som ikke overholder sperringer
- 2: Påse at arbeidsområdet er godt varslet
- 3: Påse at bil som setter ut skilte har gult varselblink, bruke bilen som buffer for eventuell påkjørsel, ikke arbeide i klemsoner
- 4: Bruke mannskap til å lede myke trafikanter forbi arbeidsområdet.
- 5: Skilting på fortau for å varsle mye trafikanter
- 6:
- 7:
- 8:
- 9:
- 10:
- 11:

Merknader:

