
Fra: Helge Kleiven <helge.kleiven@gmail.com>
Sendt: 6. november 2015 00:17
Til: Postmottak Lindås
Emne: Sak om kommunale veger i kolås boligfelt, Lindås kommune

Til ansvarlig for kommunale veger i Lindås kommune.

Sak 1: skade på asfalt på grunn av svikt bærelag under vei.

I samband med at veien i kolås feltet på Lindås fikk utbygget fibernett fra Altibox blei det grav opp endel av veien og siden asfaltert på nytt.

Men bærelaget under asfalten på veien som ligger ved Dalane 41 har sunket og det er kommet et dypt spor/grøft i asfalten i flere meters lengde.

Sak 2: kum som er i ferd med kolapse.

I gaten dalane har vi ei kum med rist på toppen som ser ut for å vere laget for å ta overflate vann fra gaten.

Denne er plasert ved første veikryss i dalane, med andre ord på fremsiden av Dalane 23.

Øverste del av kummen er skadet og på vei til å kunne falle ned i kummen og bør utbedres snarest.

Kummen bør forøvrig senkes da overflate vannet renner forbi på siden og nedover gaten i stede for å havne i kummen.

Sak 3: Høyt fartsnivå i kolås boligfelt.

Tidligere hadde føste del av kolåsveien et ugjevn og humpete asfalt dekke, som vi med stor glede såg blei ny asfaltert for et par år siden.

Men denne nye fine kjørebane førte med seg ein uheldig bieffekt.

Fartsnivået økte signifikant, og har ført til blandt annet at farten og antallet vikepliktsbrudd ved avkjørselen til gaten Skrenten har økt i omfang.

I tillegg så har Lynghaugane 3 ein noe uoversiktlig utkjøring som kan potensielt farlige situasjoner.

Eg foreslår at det blir laget fartshump i kolåsvegen i svingen nær lynghaugane 3.

Håper dere kan få til noe raskt her da dere skal asfaltere fortau i boligfeltet her i nær framtid og kan forhåpentligvis ha synergivirkninger på å ta tak i nevnte saker snarest.

Vedlegger linker til relaterte mediasaker:

<http://mobil.nordhordland.no/nyhende/fryktar-liv-skal-ga-tapt/s/1-219232-7688435?null>

<http://www.strilen.no/incoming/Kjorte-veldig-fort-i-Kolasfeltet-378772.html>

Med venlig hilsen

Helge Kleiven