



Statens vegvesen

Særskilt vedtak og betingelser for arbeidet

Plan nr.: N5342-2015	Sveis nr.: 15/206778	Vedtak nr.: N5342-2015
Veg nr.: E 39	fra Hp/km: 30/2400	til Hp/km: 30/3900
Strekning: Urdal Vetle Bru	Sted: Osterfjordvegen	
Arbeid som skal utføres: Vedlikehold av Urdal Vetle Bru		
Arbeidet utføres i perioden		
Fra dato: 16 november 2015	Til dato: 20 november 2015	
Annet: Arb i tida man - fre kl 07.00 - 18.00.		

Region: Vest	Region (2): Velg	
Avdeling: Hordaland	Avd. (2): Velg	Avd. (3): Velg
Seksjon: Vegseksjon Nord-, Midt- og Sunnhordland	Telefon: 95 845 124	Faks:
Adresse:	e-post: nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no	

Med hjemmel i skiltforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikkregulerende skilt/lyssignaler/dirigering/oppmerking i samsvar med vedlagte skisse:

Fartsgrenseskilt (362.x).....	<input checked="" type="checkbox"/>	Andre trafikkregulerende tiltak	<input checked="" type="checkbox"/>	Trafikksignal (skytte).....	<input checked="" type="checkbox"/>				
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Redusert hastigh. Lysregulering.		Manuell dirigering.....	<input type="checkbox"/>				
30	40	50	60	70	80	90		Vegstengning.....	<input type="checkbox"/>

Betingelser for arbeidet:

- Arbeidet skal varsles som vist på vedlagte arbeidsvarslingsplan, datert: 11.11.2015
- Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok 051 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet
- Ansvarlig for gjennomføring og oppfølging (kryss av):

Statens vegvesen.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	Byggeleder: Melake Gebremichael - tlf 4790 2335
Annen offentlig etat.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilken: _____
Entreprenør.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	Mesta AS
- Ansvarshavende: Hans Kristian Eik Tlf./e-post: 91514573
Stedsansvarlig(e): Anders Erfjord Tlf./e-post: 900 75 906
- Loggbok skal alltid føres, og returneres fylkesavdeling: Hordaland
- Lede-/følgebil
- Følgende skal varsles/informeres om arbeidet (kryss av):

Politi.....	<input checked="" type="checkbox"/>	Brannvesen.....	<input checked="" type="checkbox"/>	Ambulanse/lege.....	<input checked="" type="checkbox"/>
Vegtrafikkentralen.....	<input checked="" type="checkbox"/>				
Skole.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilke(n): _____		
Kollektivselskap.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilke(t): Nobina/Skyss/Tide		
Radio, presse m.m.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvem: _____		
Andre.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvem: _____		
- Tillatelser:

Gravetillatelse.....	<input type="checkbox"/>	Arbeidstillatelse.....	<input checked="" type="checkbox"/>
----------------------	--------------------------	------------------------	-------------------------------------

 NB: Se vedlagte vilkår for gravetillatelsen
- Kopi av all dokumentasjon som inngår i arbeidsvarslingsplanen skal oppbevares på arbeidsstedet.
- Spesielle vilkår/betingelser:

Alt arb ihh HB N301/101. Trafikkstyrt lysregul. Krav: HB 0625. Det skal opprettholdes vegbredde på min. 4 m.
SE S.2 vedr skilting, **også på nordsida av Litle Urdalstunnelen !!** Ta hensyn til myke trafikanter. Unngå opphopning av kjøretøy. **Skilting mm må evt tilpasses annet arbeid i området.**

NB: Politiet og ansvarshavende skal ha kopi av blanketten.

Bergen

11.11.2015

Sted

Dato

Statens vegvesen

Arve Løvteit

Arve Løvteit

Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

Plan for varsling og sikring av vegarbeide

Plan nr.:	N5342-2015	Sveis nr.:	15/206778	Vedtaks nr.:	N5342-2015
Veg nr.:	E 39	fra Hp/km:	30/2400	til Hp/km:	30/3900
Strekning:	Urdal Vetle Bru	Sted:	Osterfjordvegen		
Arbeid som skal utføres:	Vedlikehold av Urdal Vetle Bru				
Entreprenør:	Mesta AS				
Adresse:	Postboks 253	1356 Lysaker	hanskristian.eik@mesta.no		
Ansvarshavende:	Hans Kristian Eik	Tlf./e-post:	91514573		
Stedsansvarlig(e):	Anders Erfjord	Tlf./e-post:	900 75 906		
Arbeidet utføres	fra dato:	16 november	2015	Til dato:	20 november 2015

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

Varslingsmateriell:

Skilt nr.:	Ant.:
	110 et behov
	149 et behov
	802
	362.50_A
	132
	364.50
	1080
	Varslings panel
	tung sikring
	Bl lykt et behov

Merknader:

Det skal skiltes på nordsiden av Little Urdaltunnelen med min 110 m/ lykt, 132 og 149 et behov. Dette er avtalt i dag med Wie.

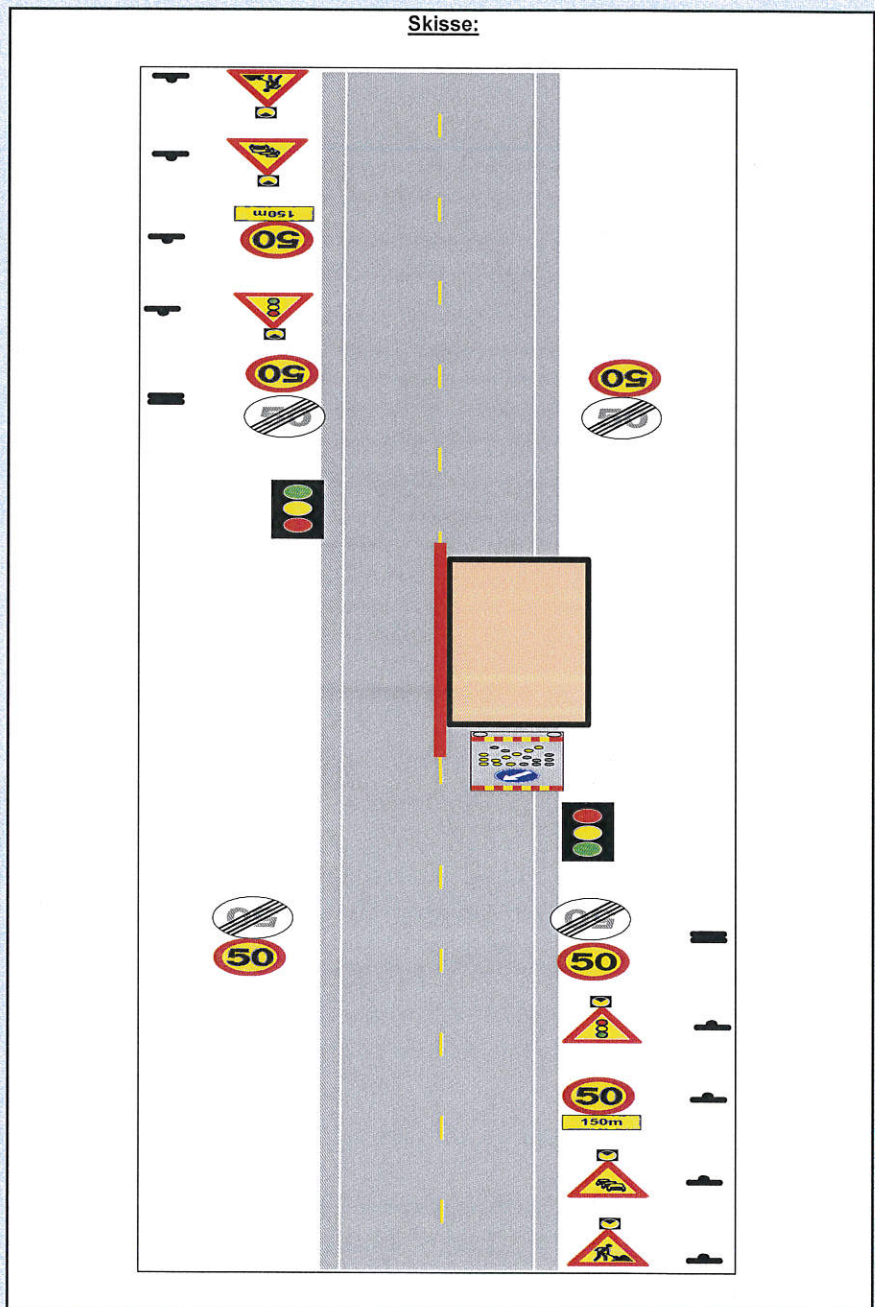
Intervallene på lys må tilpasses trafikkmengde. Unngå opphopning av kjøretøy.

Ved opphold i arbeidet skal skilt/ lysregul fjernes. (Dersom forsvarlig).

Bruk blinkende lykter som del av varsling.
Bruk skilt 149 et behov !!

Blankettfordeling:

<input checked="" type="checkbox"/>	Statens vegvesen
<input checked="" type="checkbox"/>	Entreprenør
<input checked="" type="checkbox"/>	Ansvarshavende
<input checked="" type="checkbox"/>	Politiet
<input checked="" type="checkbox"/>	Lindås kommune



Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen	11.11.2015	Statens vegvesen Arve Løvteit
Sted	Dato	Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

Enkel risikovurdering av arbeide på eller ved veg

Plan nr.:	N5342-2015	Sveis nr:	15/206778	Vedtaks nr.:	N5342-2015
Veg nr.:	E 39	fra Hp/km:	30/2400	til Hp/km:	30/3900
Strekning:	Urdal Vetle Bru			Sted:	Osterfjordvegen
Arbeid som skal utføres:	Vedlikehold av Urdal Vetle Bru				
Ansvarshavende:	Hans Kristian Eik		Tlf./e-post:	91514573	
Entreprenør:	Mesta AS		Adresse:	Postboks 253	
Arbeidet utføres i perioden				1356 Lysaker	
Fra dato:	16 november 2015	Til dato:	20 november 2015	E-post:	hanskristian.eik@mesta.no

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

- Tre enkle spørsmål er kjernen i risikovurderingen:
- Hva kan gå galt?
 - Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
 - Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Forhold som kan medføre risiko for ulykke:	Sannsynlighet:	Konsekvens:	Prioritet:
	Sett inn verdi for :	Sett inn verdi for :	(= produktet)
Forhold nr.:	Stor: 1	Stor: 1	
↓ Beskrivelse:	Middels: 2	Middels: 2	
Eks.: Byggegrøp 1 m dyp umiddelbart inntil kjørebane	Liten: 3	Liten: 3	
	1	2	2
1: Påkjørsel ved skilting	<input type="text" value="2"/>	<input type="text" value="1"/>	<input type="text" value="2"/>
2: Påkjørsel av arbeidere	<input type="text" value="3"/>	<input type="text" value="1"/>	<input type="text" value="3"/>
3: Ulykker rund arbeidsområde	<input type="text" value="2"/>	<input type="text" value="1"/>	<input type="text" value="2"/>
4:	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text" value="0"/>
5:	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text" value="0"/>
6:	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text" value="0"/>
7:	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text" value="0"/>
8:	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text" value="0"/>
9:	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text" value="0"/>
10:	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text" value="0"/>
11:	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text" value="0"/>

Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at ulykker skjer / reduserer konsekvensene av en ulykke:

- Bruke bil med gulvarsellampe for og vise bilister at arbeid pågår, bruke bilen som buffer
- Bruke tafikklys til og lede trafikken, rundt arbeidsområde, sperre av med tunsikringe og bruke varslepanel med lys
- Skilte opp etter skiltplan, bruke 1098 for og varsle på skilt at arbeid pågår, sette oppe 149 skilt.

4: _____

5: _____

6: _____

7: _____

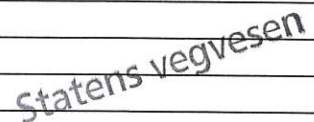
8: _____

9: _____

10: _____

11: _____

Merknader:





Statens vegvesen

Beskrivelse av arbeidet som skal utføres

Plan nr.: N5342-2015	Sveis nr: 15/206778	Vedtak nr.: N5342-2015
Veg nr.: E 39	fra Hp/km: 30/2400	til Hp/km: 30/3900
Strekning: Urdal Vettle Bru	Sted: Osterfjordvegen	
Arbeid som skal utføres: Vedlikehold av Urdal Vettle Bru		

Mesta AS skal inn og vedlikehold broen etter Bor og kai kontakt fra SVV

Statens vegvesen



