
Fra: Hogne Haugsdal
Sendt: 16. november 2015 09:41
Til: Rune Kilen; Arne Eikefet
Emne: VS: Fwd:
Vedlegg: 20151112_110728.jpg

Fra: Alf Kvalheim [<mailto:offiseren074@gmail.com>]
Sendt: 15. november 2015 11:23
Til: Hogne Haugsdal; Postmottak Lindås
Emne: Fwd:

Lindås kommune.

Nå er asfaltering ferdigstilt til Nedre Mangerbua, og vi ser allerede en eskalering av mange når det gjelder hastighet på biltrafikken. Det begynner å bli mange barn, og flere tilkommer etterhvert som flere etablerer seg. Og deres sikkerhet må ivaretaes, det er kommunen og bilistene sitt ansvar.

Det bør settes inn fartsreducerende tiltak på denne strekningen (ref bilde), uavhengig av veitekniske spørsmål og eventuell gjennomsnitt fartsmålinger som måtte bli foretatt. Det er jo slik at når en bruker gjennomsnitt på fartsmåling vil de verstingene som kjører fort få en fordel i og med at en måler gjennomsnittet av X antall passeringer.

Den etablerte humpen i krysset fungerer fint og det er bra, men når de har passert den og svinger ned til Mangerbua og Nedre Mangerbua (ref bilde) gir de gass, det er 2 utkjørsler på denne strekningen. Når det gjelder overvann som har vert ankepunktet tidligere mot fartsreducerende tiltak, renner det *stort sett* ned i nyetablert kum. Slik at det skal ikke være etter vår mening noen større grunn for at det ikke kan etableres tiltak på strekningen. Vi ser for oss en fartshump i nedre del før en svinger høgre opp til Mangerbua.

Under, sitater som fylkesmannen skriver om dette feltet og som dere kanskje har lest tidligere.

Dere får bære over med oss når vi sender dette på mail, men vi finner det mest hensiktsmessig og miljømessig.

[Sitater fra Fylkesmannen.](#)

Barn og unges interesser i Planlegginga skal ta vare på barn og unge sine interesser og sikre gode og trygge oppvekstvilkår. For å leggje tilrette for dette er det viktig at ein sikrar trafiksikker skuleveg samt tilkomst til grøntareal, friluftsområde og leikeområder. Areal som er sett av til uteoppholdsareal og leikeområde må være av god kvalitet og store nok til å egne seg for lek og opphald for barn i ulike aldersgrupper til ulike årstider.

Trafikksikring: Det er ikkje sett av areal til fortau i planen og det kjem heller ikkje fram av plandokumenta om det er trafiksikker skuleveg eller korleis borna skal komme seg frå bustader til leikeområder. Hordaland fylkeskommune rår frå planen grunna omsynet til trafikktryggleik for barn og unge. Vi ber om at dette vert sikra i prosessen vidare og minner om at farleg skuleveg kan gje skyssrett uavhengig av avstand mellom heim og skule. I slike tilfelle er det kommunen som har skyssansvaret.

Hilsen
Alf Kvalheim
Marit Alver Kvalheim
Mangerbua 1
5911 Alversund