



Statens vegvesen

Plan for varsling og sikring av vegarbeide

Plan nr.:	N6018-2016	Sak/Sveis nr:	15/206778	Vedtaks nr.:	N6018-2016
Veg nr.:	E 39	fra Hp/km:	Hp29 km 6,100	til Hp/km:	Hp29 km 6,900
Strekning:	E 39 Utnes - Lindås kommune			Sted:	Osterfjordvegen
Arbeid som skal utføres:	Transport av masser fra Oster Brudd				
Entreprenør:	Contexo AS				
Adresse:	PB 177, 1851 Mysen 0			ingvild@contexo.no	
Ansvarshavende:	Ingvild Haga			Tlf./e-post: 97046343/ ingvild@contexo.no	
Stedsansvarlig(e):	Nils Arild Skjerven			Tlf./e-post: 94877000/ nils.arild@contexo.no	
Arbeidet utføres	fra dato:	4 januar	2016	Til dato:	31 mars 2016

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

Varslingsmaterieill:

	Skilt nr.:	Ant.:
	334	2
	336	2
	804_a	4
	802_a	2
	362.50_a	5
	364.50	2

Skisse:

Se egen skiltplan.

Merknader:

Nedsatt hastighet pga kryssende anleggstrafikk.

Ved opphold i arbeidet skal midlertidig skilting fjernes / snues. (Dersom forsvarlig).

Forvarsle midlertidig hastighet fra begge sider. 802 : 300m.

Blankettfordeling:

- Statens vegvesen
- Entreprenør
- Ansvarshavende
- Politiet
- Lindås kommune

Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen

18.12.2015

Sted

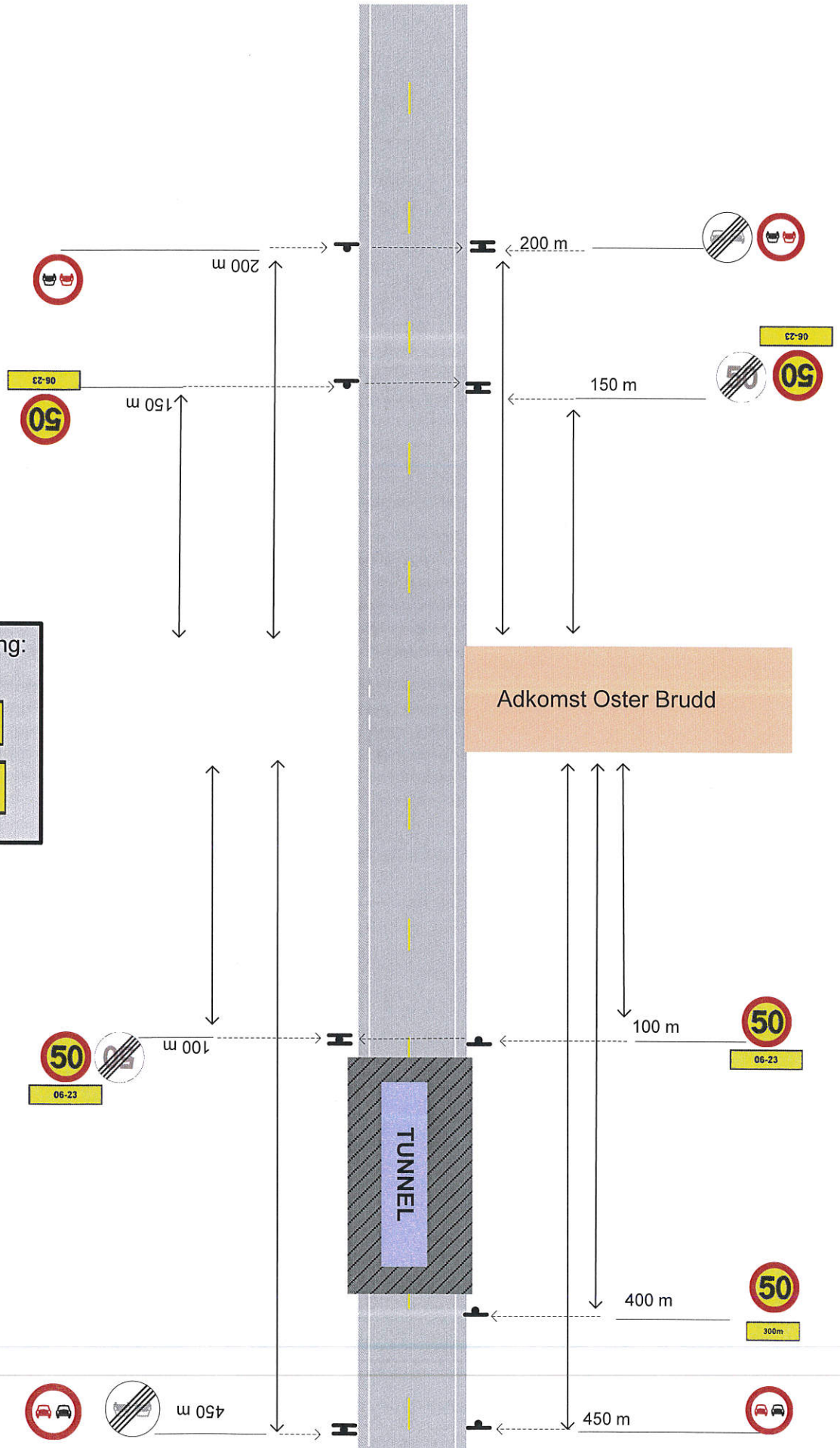
Dato

Statens vegvesen

Arve Løvveit

Sign. (etter fullmakt)

Fra Bergen



ARBEIDSVARSLINGSPLAN - EIKEFFET

Tegnforklaring:

300m

06-23

Fra Romarheimsdalen

Statens vegvesen



Statens vegvesen

Enkel risikovurdering av arbeide på eller ved veg

Plan nr.:	N6018-2016	Sak/Sveis nr:	15/206778	Vedtak nr.:	N6018-2016
Veg nr.:	E 39	fra Hp/km:	Hp29 km 6,100	til Hp/km:	Hp29 km 6,900
Strekning:	E 39 Utnes - Lindås kommune			Sted:	Osterfjordvegen
Arbeid som skal utføres:	Transport av masser fra Oster Brudd				
Ansvarshavende:	Ingvild Haga		Tlf./e-post:	97046343/ ingvild@contexo.no	
Entreprenør:	Contexo as		Adresse:	PB 177, 1851 Mysen	

Arbeidet utføres i perioden

Fra dato:	4 januar 2016	Til dato:	31 mars 2016	E-post:	ingvild@contexo.no
-----------	---------------	-----------	--------------	---------	--------------------

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

- Tre enkle spørsmål er kjernen i risikovurderingen:
- Hva kan gå galt?
 - Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
 - Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Forhold som kan medføre risiko for ulykke:	Sannsynlighet:	Konsekvens:	Prioritet:
	Sett inn verdi for :	Sett inn verdi for :	(= produktet)
Forhold nr.:	Stor: 1	Stor: 1	
↓ Beskrivelse:	Middels: 2	Middels: 2	
Eks.: Byggegrøp 1 m dyp umiddelbart inntil kjørebane	Liten: 3	Liten: 3	
1: Trafikk i området	1	2	2
2: Trafikanter ignorerer varsling	2	2	4
3:	3	1	3
4:			0
5:			0
6:			0
7:			0
8:			0
9:			0
10:			0
11:			0

Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at ulykker skjer / reduserer konsekvensene av en ulykke:

- 1: Skilting og redusert fartsgrense 50 og forbikjøring forbudt
- 2: Bruke godkjent varslingsutstyr
- 3:
- 4:
- 5:
- 6:
- 7:
- 8:
- 9:
- 10:
- 11:

Merknader:

Det vil være økende trafikk til/fra Oster brudd pga.henting av masser som skal til utbedring av E39 Romarheimsdalen og bygging av skredvoll

