

Søknad om endring av tillatelse

Desember 2015



Bakgrunn og positive konsekvenser av tiltaket

SAR har inngått avtale om oppkjøp av Halliburton sitt anlegg på Mongstad. I den forbindelse søkes det om overføring av eksisterende tillatelse fra Halliburton til SAR. Dette gjelder tillatelse nr 2004.056.T 1263.0023.01 2. Tillatelsen er gitt 2.4. 2004 og sist endret 4.3.2014, endringsnummer 4.

Eksisterende tillatelsen gjelder for behandling av inntil 240 000 m³/år oljeemulsjoner/vaskevann og 60 000 m³/år borekaks. Maksimal mengde farlig avfall lagret på bedriftens område skal ikke overstige 23 700 m³ for oljeemulsjoner/vaskevann, 2000 m³ borekaks og 1000 tonn flyveaske og slagg fra termisk prosess.

SAR søker her om endring av eksisterende tillatelse til også å omfatte mottak og mellomlagring av farlig avfall stykkgoods. SAR vil ikke ha behov for tillatelse til behandling av borekaks og dette kan dermed tas ut.

SAR har nylig inngått en landsomfattende kontrakt med håndtering av alt avfall fra Statoil. Statoil har lagt om sitt seilingsmønster og vil nå ha hovedmengden av avfall som ilandføres fra Nordsjøen inn til Mongstad base. I tillegg er det andre store avfallsprodusenter i nærheten av dette anlegget, blant annet Mongstad raffineri. Det er slik SAR ser det en stor fordel å legge denne håndteringen av farlig avfall stykkgoods til et eksisterende anlegg som har tillatelse til å motta, mellomlagre og behandle farlig avfall. Eksisterende bygningsmasse er godt egnet for å håndtere farlig avfall stykkgoods. En vil også på denne måten få samlet kompetanse på et sted der en både håndterer farlig avfall stykk goods og i tillegg har behandling av større volumer oljerelatert avfall.

SAR er kjent med at Halliburton har søkt om utslipp av PFAS og at denne søknaden har vært ute til høring og nå er klar for sluttbehandling. Vi ber dermed også om at dette tas inn i vedtak om endret tillatelse.

Opplysninger om søkerbedriften

SAR AS har hovedkontor i Tananger, og avdelinger i Bergen, Florø, Kristiansund, Averøy, Hammerfest, Sandnessjøen, Mo i Rana og Mosjøen. Hovedaktiviteten i SAR AS er håndtering av farlig avfall (inkludert boreavfall) og næringsavfall, samt tankrengjøring. Videre driver SAR behandlingsanlegg for boreavfall på Averøy, Hammerfest og i Sandnessjøen. Vi har også etablert et vannrensaneanlegg lokalisert i Tananger. SAR AS har per i dag ca. 270 ansatte. SAR AS er et selskap med en betydelig kompetanse innenfor avfallshåndtering og miljø.

Nøkkelopplysninger er gitt i tabellen under:

Bedriftens navn:	SAR AS
Postadresse hovedkontor:	P.b. 83, 4098 Tananger
Kontaktperson:	HMS&K-sjef Karen Aanestad
Tlf (sentralbord):	51 94 44 44
Tlf (kontaktperson):	51 94 44 48/ 934 36 437
Organisasjonsnr.:	944 178 228
NACE-kode:	38.11 og 38.12 (standard for næringsgruppering (SN2007), basert på NACE Rev.2
Anleggets navn	SAR Treatment Mongstad

Virksomhetsbeskrivelse

Typer og mengder avfall

Det søkes om å ta i mot, sortere og mellomlagre stykkgoods farlig avfall i tillegg til de fraksjoner som er dekket i dagens tillatelse. Se vedlegg 1 for aktuelle nye avfallsfraksjoner som ønskes mottatt og mellomlagret ved anlegget.

Det søkes ikke om å utvide de maksimale mengder for mottak og mellomlagring som gjelder i dagens tillatelse, men at en mindre del av dagens tillatte mengde også kan benyttes til håndtering av stykkgoods.

Det søkes om, mellomlager, sortering, mottak og lagring av inntil 1500 tonn stykkgoods på bedriftens område. Av dette vil det være behov for å mellomlagre ca 900 tonn oljeholdig avfall, ca. 400 tonn annet farlig avfall og ca. 200 tonn annet avfall som ikke er definert som farlig avfall, se detaljer i vedlegg 1. Alt farlig avfall stykkgoods lagres innendørs og flytende avfall lagres på tank.

Mottak og mellomlagring av avfall

Anlegget skal i hovedsak motta avfall fra offshorevirksomhet, landanlegg og annen næringsvirksomhet i regionen.

All håndtering av stykkgoods farlig avfall, så som sortering, om-emballering, pakking av avfallet (inkl. merking), vil foregå innendørs på heldekkende, tette flater i tråd med SARs prosedyreverk.

Det vil bli egne områder for mottak, kontroll, vekt og om-emballering, samt eget område for avfall til videreforsendelse. Disse områdene vil merkes. Det vil være oppsamlingssystem for å fange opp søl fra fat og beholdere dersom det ved et uhell skulle bli lekkasje. Oppsamlingssystemet består av tett golv med helling mot tett kum inne i hall. Kum vil romme minst innholdet i en IBC, 1000 liter. Det er videre mulig å lede avfall fra kum i hall og til oppsamlingstank i underetasje. Fra dette punktet kan en pumpe opp avfallet og ta det over i ny emballasje for lagring før sluttbehandling.

Ved mottak vil det bli foretatt en mottakskontroll av avfallet. Dette inkluderer sjekk av emballasje, merking og deklarasjonsskjemaet som følger avfallet.

Avfallet vil bli veid inn og plassert på riktig lager.

Samme type farlig avfall mellomlagres i definerte området. Lagringen vil skje på en slik måte at ulike avfallsfraksjoner ikke reagerer med hverandre.

Lagret farlig avfall skal være merket slik at det fremgår hva som er lagret hvor. Det vil være kart over lageret av farlig avfall hvor det fremgår hvor forskjellige typer farlig avfall er lagret. Lageret skal være sikret slik at uvedkommende ikke får adgang.

Forskjellige typer farlig avfall skal ikke blandes sammen med mindre dette letter den videre behandlingen eller transport av avfallet.. Farlig avfall skal ikke blandes med ordinært avfall med mindre det letter den videre behandlingen eller transport av avfallet.

SAR AS har etablert gode systemer for journalføring av avfallet. Eksisterende driftsprosedyrer og sjekklister for håndtering av farlig avfall vil bli fulgt også ved dette anlegget.

Viderelevering

Avfallet vil bli videre transportert fortløpende til godkjente behandlingsanlegg. Eksisterende rutiner for videreførsel av farlig avfall vil bli fulgt, og man vil benytte samme nedstrømsløsninger som for SAR for øvrig.

Erfaring og kompetanse

Anlegget er planlagt bemannes med 26 personer. Medarbeiderne skal ha gjennomgått nødvendig og dokumentert opplæring i forhold til håndtering av farlig avfall.

Utover driftspersonalet vil øvrige ansvarlig og andre ressurspersoner i SAR være til rådighet etter behov.

SAR AS har lang erfaring med drift av denne type anlegg. Det finnes et godt erfaringsgrunnlag i selskapet som vi bygger videre ved dette anlegget. Det er blant annet utarbeidet en rekke risikovurderinger, prosedyrer og systemer for å sikre at det vil være høyt fokus på HMS og kvalitet i planlegging og drift av anlegget. Før oppstart vil det bli utarbeidet risikovurderinger knyttet til den endrede aktiviteten ved anlegget.

Anleggsbeskrivelse

En foreløpig plantegning av anlegget er gitt i vedlegg 2.

Både mottak, sortering og lagring vil skje i et bygg med fast støpt dekk. I farlig avfallshallen vil det være tette oppsamlingssystem for å fange opp søl fra fat og beholdere dersom det ved et uhell skulle bli lekkasje.

Miljø og utslippsforhold

Den endring som det her søkes om vil ikke ha en negativ betydning for miljøet slik vi ser det. Det vil ikke medføre økte utslipp til vann i forhold til eksisterende tillatelse. Det vil heller ikke medføre økte utslipp til luft utover utslipp i tilknytting til transport fra baseområde og opp til anlegget. Avstanden er ca. 1 km og avfallet vil bli transportert på dagtid i et område som allerede er regulert til industri og godt tilrettelagt for denne type aktivitet.

Vi kan ikke per i dag se noen lokale konfliktinteresser som kunne oppstå ved det omsøkte tiltaket. Tiltaket vil ikke gi noen problemer i forhold til eksisterende krav, regelverk, f.eks. naturmangfoldloven eller vannforskriften.

Finansiell sikkerhet

SAR vil oversende beregningsgrunnlag for finansiell sikkerhet for deres vurdering innen kort tid.

Avsluttende kommentarer

SAR ber om at Miljødirektoratet behandler denne saken som en mindre vesentlig endring av eksisterende tillatelse nr 2004.056.T 1263.0023.01 2 og med en begrenset høringsrunde. Endringene som det søkes om har ikke en negativ konsekvens for miljø og utslippsforhold. Det er svært viktig at anlegget kan være klart til å tas i bruk allerede i april 2016. Dette skyldes at store deler av avfall ilandført fra offshore vil komme inn til Mongstad base og dette bør håndteres lokalt så raskt som mulig for å unngå unødvendig transport av avfallet.

Dersom det er spørsmål til denne søknaden, ta gjerne kontakt.

Med vennlig hilsen



Per Kristian Nagell
Adm. Dir.

2 vedlegg