



## Statens vegvesen

Andreas Søraa

Behandlende enhet: Region vest      Saksbehandler/telefon: Marianne Skulstad / 55516253      Vår referanse: 15/235007-3      Deres referanse:      Vår dato: 08.01.2016

### Fv. 393 – flytting eksisterende avkjørsel – forhåndstilsagn – gnr. 238 bnr. 4 – Eidavegen – Lindås Kommune

Vi viser til din søknad mottatt 14. november 2015 vedrørende flytting av avkjørsel til eiendom gnr. 238 bnr. 4 og 35 i Lindås kommune.

Gbnr. 238/4 og 238/35 har i dag avkjørsel fra fv. 393 Eidavegen ved hp 1 km 4,400. Dagens avkjørsel har ikke tilfredsstillende siktforhold, spesielt i retning Ostereide (øst). Fartsgrensen er 80 km/t ved avkjørselen, men skifter til 50 km/t ca. 20 meter lenger vest. Reelt fartsnivå på stedet vurderes til å være 50–60 km/t.

Søker ønsker å flytte avkjørselspunktet ca. 20 meter lenger vest for å bedre siktforholdene. Avkjørselen vil da komme ut i det punktet der fartsgrensen i dag skifter for 50 km/t til 80 km/t.

#### Vurdering

Ved vurdering av søknaden legger vi til grunn at avkjørselen skal benyttes som adkomst til fritidseiendom gbnr. 238/35 og som skogsbilveg for adkomst til utmark på eiendom gbnr. 238/4. I søknaden står det videre at «Da bruket er lite vil ikke bruken av veien være omfattende.» I søknaden nevnes det at avkjørselen vil kunne benyttes ved senere fortetting på Eknes. Det er imidlertid ikke søkt om avkjørsel til boligformål, og vi legger ikke til grunn denne bruken ved vår vurdering av søknaden.

Statens vegvesen vurderer den omsøkte flyttingen av avkjørselspunktet som positiv, ved at siktforholdene bedres for dagens brukere av avkjørselen. Vi kan imidlertid ikke gi en tillatelse til ny avkjørsel i dag, men et forhåndstilsagn om at tillatelse kan påregnes etter at avkjørselen er opparbeidet etter de krav vi stiller.

Fartsgrenseskiltene ved avkjørselen kan flyttes ca. 10 meter lenger øst, og avkjørselen kommer da like innenfor strekningen med 50 km/t. Reell fart forventes da å være i overkant av 50 km/t, som legges til grunn for dimensjonering av avkjørselen.

### Vedtak

Med hjemmel i vegloven §§ 40–43, har vi fattet følgende vedtak:

Det kan påregnes brukstillatelse til ny avkjørsel for gnr. 238 bnr. 4 og 35 under forutsetning av at kravene nedenfor blir oppfylt.

Veg/sted: fv. 393 – hp 1 – km 4,38 i Lindås kommune.

Vi gjør oppmerksom på at tilsagnene kun gjelder etter vegloven. Vi gjør særlig oppmerksom på at tiltak kan være søknadspliktige etter plan- og bygningsloven (kommunen) og at det kan være behov for å avklare privatrettslige forhold.

Vi setter følgende krav:

1. Avkjørselen skal være ferdig bygget i samsvar med vilkårene nedenfor, og deretter kontrollert og godkjent av Statens vegvesen innen 3 år – tre år fra datoen på dette vedtaket, ellers faller tilsagnet bort.
2. Avkjørselen må opparbeides i samsvar med vedlagte prinsippsskisser og *Forskrift om alminnelige regler om bygging og vedlikehold av avkjørsler fra offentlig veg*, som ligger på lovdato.no.
3. Avkjørselen skal også kunne være felles med eventuelle andre, som på en naturlig måte kan bruke samme avkjørsel.
4. Frisikt 1,1 meter over bakken 4 meter inn i avkjørselen skal være minimum 50 meter til begge sider av kjørebane. Eventuelle planter o.l. i siktsonene skal ikke være høyere enn 0,5 meter.
5. Svingradius skal være 4 meter (diameter 8 meter). Svingradius skal markeres tydelig med grøft. Det smaleste punktet i avkjørselen skal være 5 meter.

6. Stigningskrav framgår av vedlagt prinsippsskisse. Vi vil her spesielt gjøre oppmerksom på at avkjørselen skal ha et fall fra hovedvegen med 5 cm på de første 2 meterne. Krav til helling må overholdes fra kjørebane kant og 5 meter inn i avkjørselen. Eventuelle avvik fra stigningskrav lenger inn i tilkomstvegen, kan tiltakshaver avklare med kommunen.
7. Av hensyn til vedlikehold og trafiksikkerhet må det ikke samle seg vann i avkjørselen eller renne vann ut i fylkesvegen. Under avkjørselen må det legges dreneringsrør, minimum 300 mm i diameter, med eventuelt nødvendige kummer.
8. Det må være snu- og parkeringsplass på egen grunn. Det er ikke tillatt å parkere i frisiktsonene.
9. Eksisterende avkjørsel ved km 4,40 skal stenges fysisk med grøft.

### **Arbeidsvarsling**

Før arbeid blir satt i gang på/ved offentlig veg, skal det utarbeides en arbeidsvarslingsplan. Denne planen skal godkjennes av Statens vegvesen. Den kan sendes til [nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no](mailto:nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no). Vi ber om at det blir vist til vårt saksnummer 15/235007 ved innsending av arbeidsvarslingsplanen.

### **Flytting av fartsgrenseskilt**

Dagens fartsgrenseskilt må flyttes noen meter lenger øst i forbindelse med flytting av avkjørselen. Dette arbeidet skal styres og bestilles av Statens vegvesen, for å sikre tilfredsstillende fundamentering mm. Arbeidet vil imidlertid bli utført på søkers regning. Vi ber om at du kontakter Statens vegvesen v/Remy Furevik i god tid før du planlegger å starte arbeidet med avkjørselen. Kontaktinfo: [remy.furevik@vegvesen.no](mailto:remy.furevik@vegvesen.no), tlf. 55 51 63 78.

**Videre saksgang**

Ta kontakt med saksbehandler dersom det er spørsmål i forbindelse med opparbeiding av avkjørselen.

Når avkjørselen er opparbeidet etter kravene, ta kontakt med saksbehandler. Vi vil da komme på befaring/kontroll før vi gir brukstillatelse. Endelig godkjent avkjørselstillatelse blir sendt til søker, med kopi til kommunen.

Vedtaket kan påklages, jf. vedlagt «Melding om rett til å klage over forvaltningsvedtak».

Plan og forvaltning – Bergen

Med hilsen

Odd Høydalsvik  
sjefingeniør

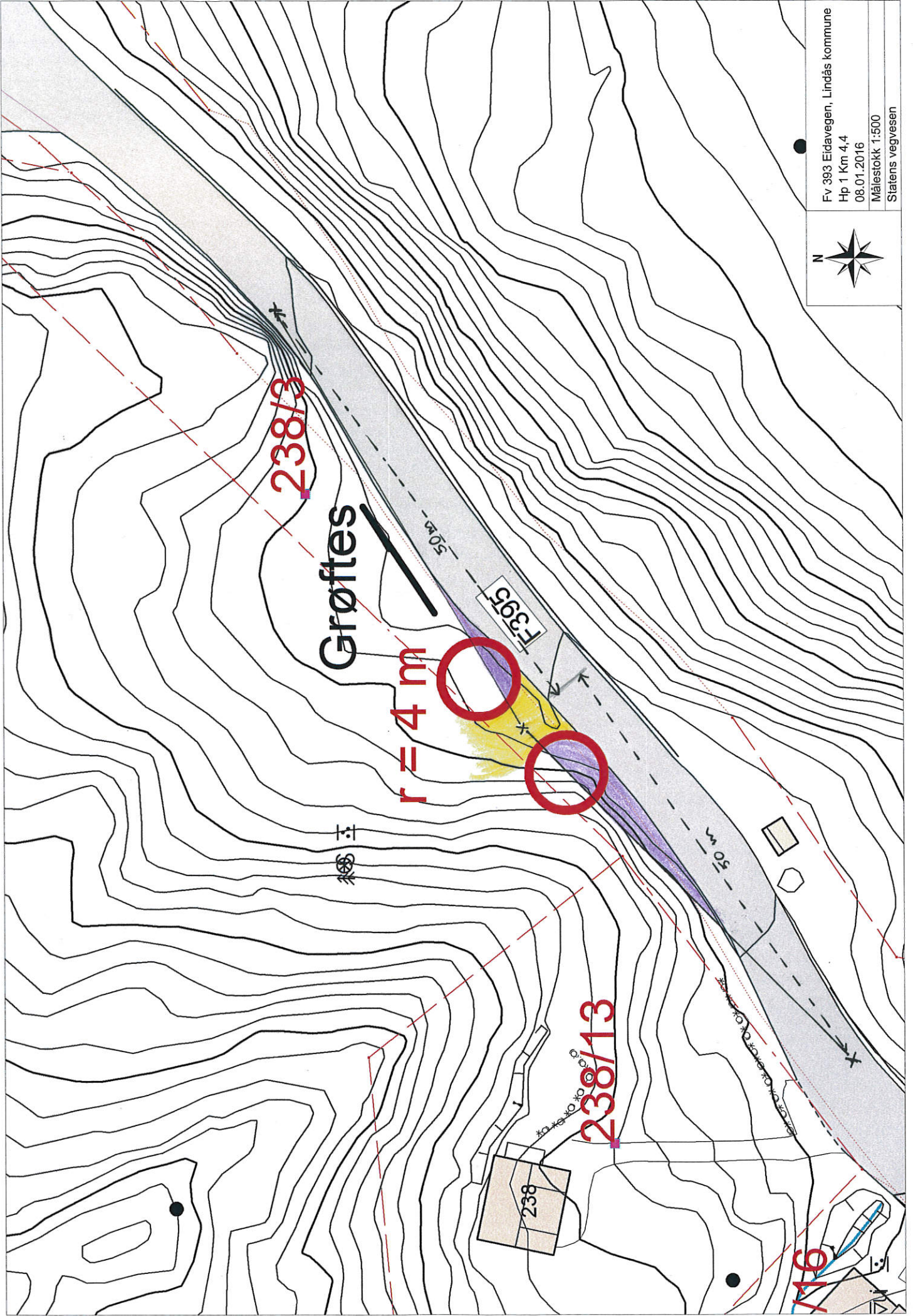
Marianne Skulstad  
senioringeniør

Kopi

Arne Grøvlen, Lønborglien 204, 5039 BERGEN

Lindås kommune, Kvernhusmyrane 20, 5914 ISDALSTØ

*Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.*



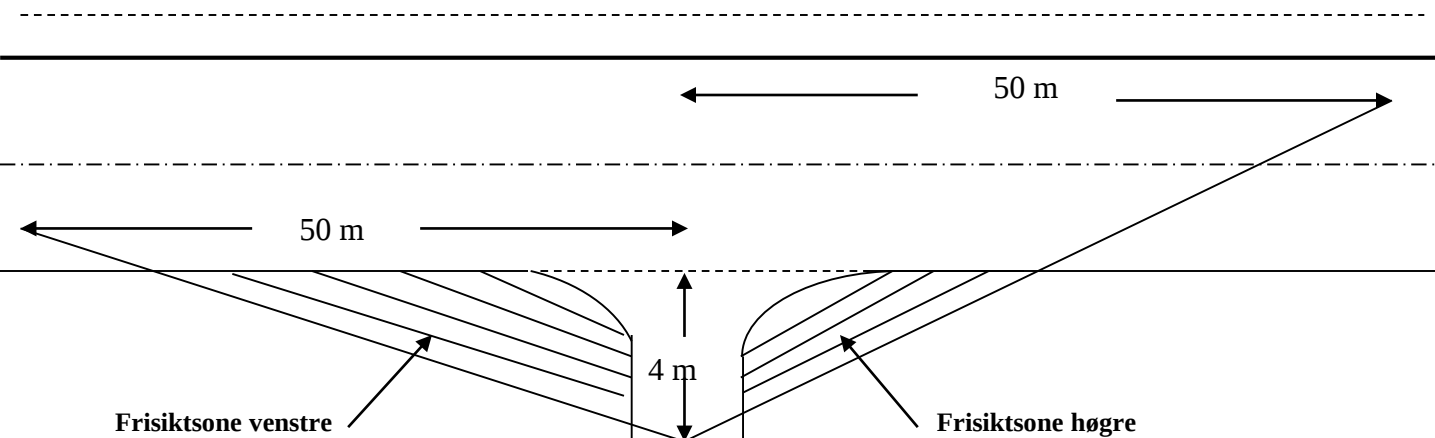
Fv 393 Eidavegen, Lindås kommune  
Hp 1 Km 4,4  
08.01.2016  
Målestokk 1:500  
Statens vegvesen



<p><b>(1)</b> Avsender (forvaltningsorganets stempel)</p> <p>Statens vegvesen Region Vest</p>	<p><b>Melding om rett til å klage over forvaltningsvedtak</b> (Forvaltningsloven § 27 tredje ledd)</p>
<p><b>(3)</b> Mottaker (navn og adresse)</p>	
<p><b>Denne meldingen gir viktige opplysninger hvis De ønsker å klage over vedtak De har fått underretning om.</b></p> <p><b>Klagerett</b> De har rett til å klage over vedtaket.</p> <p><b>Hvem kan De klage til?</b> Klagen sender De til oss, dvs. det organet som er ført opp i rubrikk <b>(1)</b>. Hvis vi ikke tar klagen til følge, sender vi den til klageinstansen, jf. rubrikk <b>(4)</b>.</p> <p><b>Klagefrist</b> Klagefristen er tre - 3 - uker fra den dag De mottar dette brevet. Det er tilstrekkelig at klagen er postlagt før fristen går ut. Dersom De klager så sent at det kan være uklart for oss om De har klaget i rett tid, bør De oppgi datoen for når De mottok dette brevet. Dersom De klager for sent, kan vi se bort fra klagen. De kan søke om å få forlenget fristen, og da må De oppgi årsaken til at De ønsker det.</p> <p><b>Rett til å kreve begrunnelse</b> Dersom De mener vi ikke har begrunnet vedtaket vårt, kan De kreve en slik begrunnelse før fristen går ut. Ny klagefrist blir da regnet fra den dagen De mottar begrunnelsen.</p> <p><b>Innholdet i klagen</b> De må presisere</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– hvilket vedtak De klager over</li> <li>– årsaken til at De klager</li> <li>– den eller de endringer som De ønsker</li> <li>– eventuelt andre opplysninger som kan ha betydning for vurderingen av klagen</li> </ul> <p>Klagen må undertegnes.</p> <p><b>Utsetting av gjennomføringen av vedtaket</b> Selv om De har klagerett, kan vedtaket vanligvis gjennomføres straks. De kan imidlertid søke om å få utsatt gjennomføringen av vedtaket til klagefristen er ute eller til klagen er avgjort.</p> <p><b>Rett til å se saksdokumentene og til å kreve veiledning</b> Med visse begrensninger har De rett til å se dokumentene i saken. Reglene om dette finnes i forvaltningsloven § 18 og § 19. De må i tilfelle ta kontakt med oss, jf. rubrikk <b>(1)</b>. De vil da få nærmere veiledning om adgangen til å klage, om framgangsmåten og om reglene for saksbehandlingen.</p> <p><b>Kostnader ved klagesaken</b> De kan søke om å få dekket utgifter til nødvendig advokathjelp etter reglene om fritt rettsråd. Vanligvis gjelder visse inntekts- og formuesgrenser. Fylkesmannen eller Deres advokat kan gi nærmere opplysninger om dette. Hvis vedtaket er blitt endret til Deres fordel, kan De etter forvaltningsloven ha krav på å få dekket vesentlige kostnader som har vært nødvendige for å få endret vedtaket. Klageinstansen (jf. rubrikk <b>(4)</b>) vil orientere Dem om retten til å kreve slik dekning.</p> <p><b>Klage til Sivilombudsmannen</b> Hvis De mener at De har vært utsatt for urett fra den offentlige forvaltnings side, kan De klage til Stortingets ombudsmann for forvaltningen (Sivilombudsmannen). Sivilombudsmannen kan ikke selv endre vedtaket, men kan gi sin vurdering av hvordan den offentlige forvaltning har behandlet saken, og om det er gjort eventuelle feil eller forsømmelser. Dette gjelder likevel ikke i saker som er avgjort av Kongen i statsråd. Dersom De nå får Deres klage avgjort i statsråd fordi Kongen er klageinstans, kan De derfor ikke senere bringe saken inn for Sivilombudsmannen.</p>	
<p>Særlige opplysninger</p>	



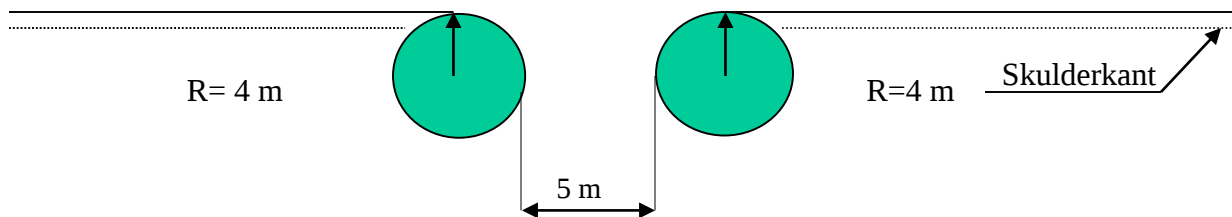
# PRINSIPPSKISSE



Tilsvarende siktlengder som vist på tegningen må også gjerast gjeldande for trafikken som kjem på hovedvegen og skal inn i avkjørsla (sikt bakover og framover langs hovedvegen)

Av hensyn til snø og vegetasjon skal det i frisiktsonen vera fritt for sikthinder høgare enn 0,5 m. over hovedvegens nivå

## Krav til svingradius for avkjørsla :



## Krav til lengdeprofil for avkjørsla/tilkomstveg:

