



Statens vegvesen

Særskilt vedtak og betingelser for arbeidet

Plan nr.:	N6041-2016	Sveis nr.:	16/3441	Vedtaks nr.:	N6041-2016
Veg nr.:	Fv 397	fra Hp/km:	02 / 8,576	til Hp/km:	02 / 8,667
Strekning:	Høyland - Myking			Sted:	Mykingvegen
Arbeid som skal utføres: Grave for å legge ned trekkerør for fiber , BKK					
Arbeidet utføres i perioden					
Fra dato:	25 januar 2016	Til dato:	29 februar 2016		
Annet: Arbeid i tida man - fre kl 07.00 - 18.00.					

Region:	Vest	Region (2):	Velg
Avdeling:	Hordaland	Avd. (2):	Velg
		Avd. (3):	Velg
Seksjon:	Vegseksjon Nord-, Midt- og Sunnhordland	Telefon:	95 845 124
		Faks:	
Adresse:	e-post: nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no		

Med hjemmel i skiltforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikkregulerende skilt/lyssignaler/dirigering/oppmerking i samsvar med vedlagte skisse:

Fartsgrenseskilt (362.x).....	<input type="checkbox"/>	Andre trafikkregulerende tiltak	<input type="checkbox"/>	Trafikksignal (skyttel).....	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
30	40	50	60	70	80
					90
				Manuell dirigering.....	<input type="checkbox"/>
				Vegstengning.....	<input type="checkbox"/>

Betingelser for arbeidet:

- Arbeidet skal varsles som vist på vedlagte arbeidsvarslingsplan, datert: **11.01.2016**
- Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok 051 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet
- Ansvarlig for gjennomføring og oppfølging (kryss av):

Statens vegvesen.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Byggeleder:	<input type="text"/>
Annen offentlig etat.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilken:	<input type="text"/>
Entreprenør.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒		B J Berge Maskinstasjon AS
- Ansvarshavende: **Frode Natland** Tlf./e-post: **928 90 884 / fn@bjbmaskin.no**
 Stedsansvarlig(e): **Roar Klepsvik** Tlf./e-post: **95040214**
- Loggbok skal alltid føres, og returneres fylkesavdeling: **Hordaland**
- Lede-/følgebil
- Følgende skal varsles/informeres om arbeidet (kryss av):

Politi.....	<input checked="" type="checkbox"/>	Brannvesen.....	<input checked="" type="checkbox"/>	Ambulanse/lege.....	<input checked="" type="checkbox"/>
Vegtrafikkentralen.....	<input checked="" type="checkbox"/>				
Skole.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilke(n):	<input type="text"/>	
Kollektivselskap.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilke(t):	Nobina/Skyss/Tide	
Radio, presse m.m.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvem:	<input type="text"/>	
Andre.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvem:	<input type="text"/>	
- Tillatelser:

Gravetillatelse.....	<input checked="" type="checkbox"/>	Arbeidstillatelse.....	<input checked="" type="checkbox"/>
----------------------	-------------------------------------	------------------------	-------------------------------------

 NB: Se vedlagte vilkår for gravetillatelsen
- Kopi av all dokumentasjon som inngår i arbeidsvarslingsplanen skal oppbevares på arbeidsstedet.
- Spesielle vilkår/betingelser:

Grave langs Fv (utenfor vegbane) for framføring av fiber. VIKTIG : Ved evt opphold i arbeidet skal skilt blendes. (Dersom forsvarlig). Ta særlig hensyn til myke trafikanter !! Alt arb ihh HB N301 / 101.

NB: Politiet og ansvarshavende skal ha kopi av blanketten.

Statens vegvesen

Arve Løvteit

Arve Løvteit

Sign. (etter fullmakt)

Bergen

11.01.2016

Sted

Dato








Statens vegvesen

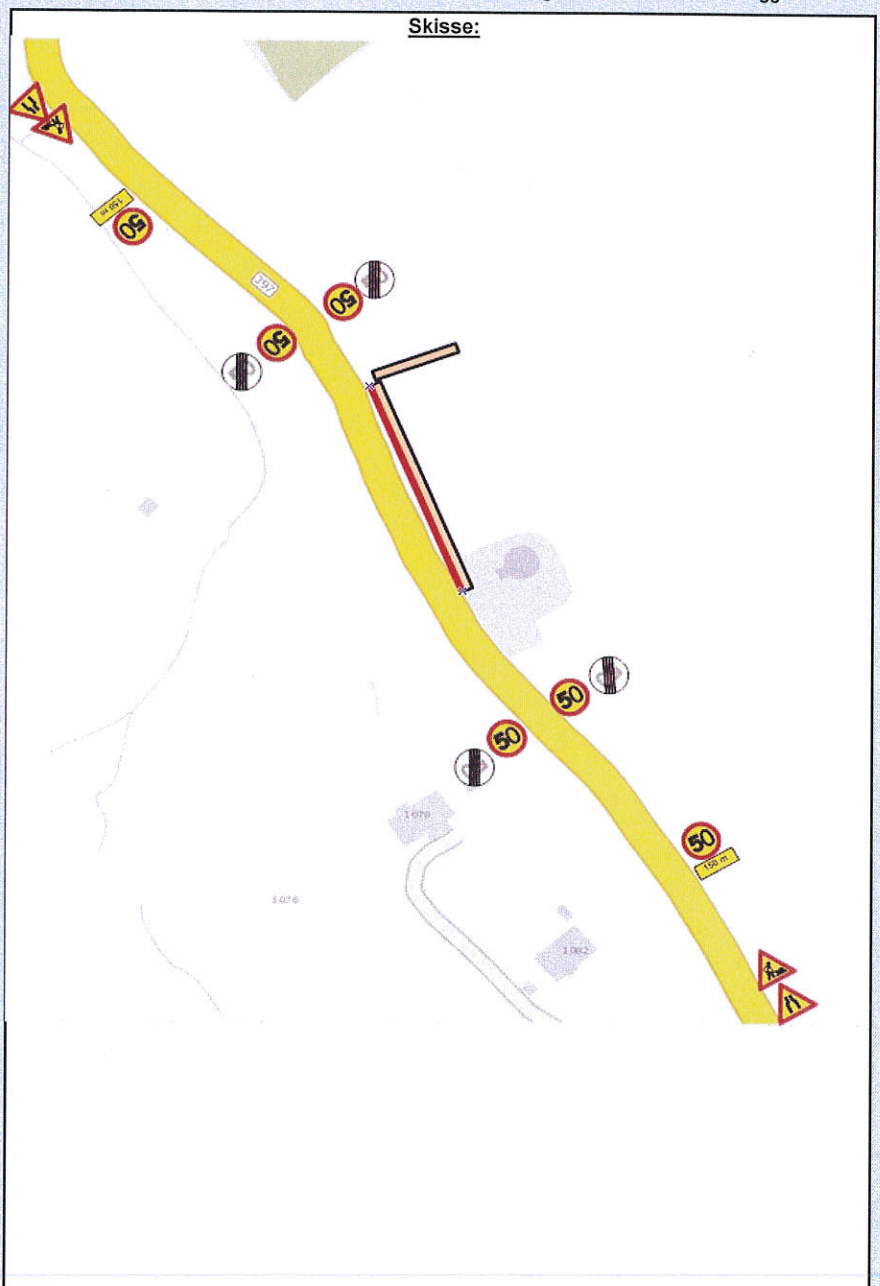
Plan for varsling og sikring av vegarbeide

Plan nr.:	N6041-2016	Sveis nr:	16/3441	Vedtak nr.:	N6041-2016
Veg nr.:	Fv 397	fra Hp/km:	02 / 8,576	til Hp/km:	02 / 8,667
Strekning:	Høyland - Myking		Sted:	Mykingvegen	
Arbeid som skal utføres:	Grave for å legge ned trekkerør for fiber , BKK				
Entreprenør:	B J Berge Maskinstasjon AS				
Adresse:	postboks 4 Nesttun	5852 Bergen	fn@bjbmaskin.no		
Ansvarshavende:	Frode Natland	Tlf./e-post: 928 90 884 / fn@bjbmaskin.no			
Stedsansvarlig(e):	Roar Klepsvik	Tlf./e-post: 95040214			
Arbeidet utføres	fra dato:	25 januar	2016	Til dato:	29 februar 2016

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

Varslingsmaterieill:

Skilt nr.:	Ant.:
	2
	2
	6
	4
	2
906 V/H	et behov
godkj sikr	et behov



Merknader:

- Ta hensyn til siktsoner ved plassering av skilt.
- Ved opphold i arb skal skilt blendes. (Dersom forsvarlig).
- Markeres og sikres et behov.
- Vise særlig hensyn til myke trafikanter.
- Arbeid forgår utefor vegbane.
- Gjør 50 km/t-sone kortest mulig.

Blankettfordeling:

<input checked="" type="checkbox"/>	Statens vegvesen
<input checked="" type="checkbox"/>	Entreprenør
<input checked="" type="checkbox"/>	Ansvarshavende
<input checked="" type="checkbox"/>	Politiet
<input checked="" type="checkbox"/>	Lindås kommune

Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen	11.01.2016	Statens vegvesen <i>Arve Løtveit</i> Arve Løtveit
Sted	Dato	Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

Enkel risikovurdering av arbeide på eller ved veg

Plan nr.:	N6041-2016	Sveis nr:	16/3441	Vedtak nr.:	N6041-2016
Veg nr.:	Fv 397	fra Hp/km:	02 / 8,576	til Hp/km:	02 / 8,667
Strekning:	Høyland - Myking		Sted:	Mykingvegen	
Arbeid som skal utføres:	Grave for å legge ned trekkerør for fiber , BKK				
Ansvarshavende:	Frode Natland		Tlf./e-post:	928 90 884 / fn@bjbmaskin.no	
Entreprenør:	B J Berge Maskinstasjon AS		Adresse:	postboks 4 Nesttun	
Arbeidet utføres i perioden				5852 Bergen	
Fra dato:	25 januar	2016	Til dato:	29 februar	2016
				E-post:	fn@bjbmaskin.no

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

- ▲ Tre enkle spørsmål er kjernen i risikovurderingen:
- Hva kan gå galt?
 - Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
 - Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Forhold som kan medføre risiko for ulykke:	Sannsynlighet:		Konsekvens:		Prioritet: (= produktet)
	Stor: 1	Middels: 2	Stor: 1	Middels: 2	
Forhold nr.: ↓ Beskrivelse:	1	2	1	2	
Eks.: Byggegrøp 1 m dyp umiddelbart inntil kjørebane					
1: Passerende bilister glemmer å følge med på trafikken	<input type="text" value="3"/>		<input type="text" value="1"/>		<input type="text" value="3"/>
2: Gravemaskin/Lastebil kommer for nær veien.	<input type="text" value="2"/>		<input type="text" value="2"/>		<input type="text" value="4"/>
3: fotgjengere kommer ikke forbi	<input type="text" value="2"/>		<input type="text" value="2"/>		<input type="text" value="4"/>
4:	<input type="text"/>		<input type="text"/>		<input type="text" value="0"/>
5:	<input type="text"/>		<input type="text"/>		<input type="text" value="0"/>
6:	<input type="text"/>		<input type="text"/>		<input type="text" value="0"/>
7:	<input type="text"/>		<input type="text"/>		<input type="text" value="0"/>
8:	<input type="text"/>		<input type="text"/>		<input type="text" value="0"/>
9:	<input type="text"/>		<input type="text"/>		<input type="text" value="0"/>
10:	<input type="text"/>		<input type="text"/>		<input type="text" value="0"/>
11:	<input type="text"/>		<input type="text"/>		<input type="text" value="0"/>

Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at ulykker skjer / reduserer konsekvensene av en ulykke:

1: **sette opp skilting**

2: **sette opp sperring**

3: **grøften graves utenfor vegbanen, ikke fortau på den siden vi skal grave.**

4:

5:

6:

7:

8:

9:

10:

11:

