



Skyss  
Pb 7900

5020 Bergen

14. januar 2016

#### ANBUD – Fv 57 – FENSFJORDEN

Vi viser til vårt brev av 29. april 2015, hvor vi anmodet om bedre fergemateriell (teknisk/kapasitet).

Slik vi forstår det nå, vil det i forbindelse med nytt anbud, ikke være krav til teknisk løsning for fremdrift (elektrifisering/gass/annet), men strenge miljøkrav (bl.a CO<sub>2</sub>/NO<sub>x</sub>).

Basert på at løpende kontraktperiode er forlenget, vil ny avtale først bli gjeldende fra 1. januar 2020. Det betyr at næringslivet og øvrige brukere må leve med gjeldende løsning i 4 år til. Det er utfordrende.

Vi har registrert over tid at flere og flere ønsker større hyppighet/tilgjengelighet og vi anmoder derfor om at det i anbudsdokumentene legges opp til en løsning som bedrer totaltilbudet. Som kjent har dagens ferge, MS Melderskin, en max kapasitet på 140 personbiler.

**Et konkret forslag er 2 ferger isteden for 1.** Det vil gi flere fordeler, bl.a:

- Større kapasitet ( f.eks 80 personbiler på hver ferge)
- Flere avganger ( hver halvtime – vil gjøre områdene rundt Fensfjorden enda mer attraktive)
- Stabilitet ( bedre regularitet)
- Sikkerhet ( bedre med redusert kapasitet (50%) enn ingen ved total stans)

Denne fergestrekningen er svært viktig for næringslivet på begge sider av Fensfjorden, både når det gjelder varer/tjenester og knyttet til befordring av ansatte. Området er i vekst, da må en anbudsrunde i 2016 ta høyde for utviklingen minst 15 år frem i tid. Fv 57 er svært viktig. Fergemateriellet må ikke være flaskehalsen fremover.

Vi ser frem til 2020 med hyppige avganger og miljøriktige ferger med stor driftsstabilitet.

Med vennlig hilsen  
Nordhordland Handverk- og Industrilag (NHIL)

  
Svein M Nordvik

Kopi: Regionrådet i Nordhordland, Statens vegvesen, Vest, Strilen, Avisen Nordhordland  
Hordaland Fylkeskommune, Sogn og Fjordane Fylkeskommune